




**ANDRZEJ OLSZOWSKI A14**  
**USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE**

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice  
 tel. (18) 353 72 13  
 693 333 422  
[a14projekty@gmail.com](mailto:a14projekty@gmail.com)

Część opracowania:	<b>1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – drogi, Kategoria XXVI – sieci (energetyczna, gazowa)	
Działki w zakresie inwestycji:	<b>Jednostka ewidencyjna Dukla – M [180702_4]</b> <b>Dukla [0001] / dz.:</b> 6/174, 6/177, 6/165, 6/159, 8/15, 8/16, 8/19, 8/17, 8/10, 6/156, 6/136, 6/154, 6/153, 6/161, 6/129, 6/130, 6/123, 6/121, 6/89, 6/91, 7, 6/112, 6/119, 6/118, 21/25, 6/142, 6/266, 8/20, 8/18, 6/260, 6/252, 6/251, 6/210, 6/204, 6/145, 6/152, 6/147	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – PODKARPACKIE Powiat – KROŚNIEŃSKI Miejscowość – DUKLA	
Inwestor:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38-450 Dukla	
Spis zawartości projektu budowlanego	1. Projekt zagospodarowania działki lub terenu; 2. Projekt architektoniczno-budowlany; 3. Projekt techniczny; 4. Załączniki do projektu budowlanego.	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant główny: <i>Specjalność: inżynierska drogową</i>	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> MAP/0078/ZHOD/04	
Projektant: <i>Specjalność: instalacyjna energetyczna</i>	<b>mgr inż. Henryk Mrówka</b> UAN-2-8346-171/87	
Projektantka: <i>Specjalność: instalacyjna sanitarna</i>	<b>mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol</b> MAP/0358/PWBS/15	
Data opracowania:	Gorlice, 2024-15-11	<b>Egz. nr 1</b>



## Spis zawartości

<b>1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>1</b>
A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	4
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	4
Kopia uprawnień i przynależności do izby – projektant specjalność drogowa .....	5
Kopia uprawnień i przynależności do izby – projektantka specjalność sanitarna .....	7
B. CZĘŚĆ OPISOWA .....	11
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	12
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	15
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	15
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	16
5. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu .....	16
6. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską .....	17
7. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego .....	17
8. Informacje i inne dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. ....	17
9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych. ....	18
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu .....	18
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	20
Rys. 1 – Orientacja, w skali 1:25 000; .....	21
Rys. 2.1 – Projekt zagospodarowania terenu 1, w skali 1:500; .....	22
Rys. 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu 2, w skali 1:500; .....	23
Rys. 2.3 – Projekt zagospodarowania terenu 3, w skali 1:500. ....	24
<b>2.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE .....</b>	<b>1</b>
A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO .....	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	2
Kopia uprawnień i przynależności do izby – projektant sprawdzający specjalność drogowa .....	3
Kopia uprawnień i przynależności do izby – projektantka sprawdzająca specjalność sanitarna .....	5
Kopia uprawnień i przynależności do izby – projektant sprawdzający specjalność energetyczna .....	6
B. CZĘŚĆ OPISOWA .....	9
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	10
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANEYCH .	10
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANEYCH .....	10
4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWALNYCH. ....	10
5. URZĄDZENIA OBCE NIE OBJĘTE PROJEKTAMI BRANŻOWYMI .....	25



6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU.....	26
7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE W TYM NA ŚRODOWISKO.....	26
8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	27
9. OZNAKOWANIE ROBÓT.....	30
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	31
Rys. 3.1 – Profil podłużny Ciąg główny 1, w skali 1:100/1:1000;.....	32
Rys. 3.2 – Profil podłużny Ciąg główny 2, w skali 1:100/1:1000;.....	33
Rys. 3.3 – Profil podłużny Ciąg główny 3, w skali 1:100/1:1000;.....	34
Rys. 3.4 – Profil podłużny Ciąg główny 4, w skali 1:100/1:1000;.....	35
Rys. 3.5 – Profil podłużny Droga podrzędna 1, w skali 1:100/1:1000; .....	35
Rys. 3.6 – Profil podłużny Droga podrzędna 2, w skali 1:100/1:1000; .....	37
Rys. 3.7 – Profil podłużny Droga podrzędna 3, w skali 1:100/1:1000; .....	38
Rys. 4 – Przekroje normalne, w skali 1:100, 1:50; .....	39
Rys. 5 – Szczegóły odwodnienia, w skali 1:50; .....	40
Rys. 6 – Kanał technologiczny, w skali 1:25, 1:10;.....	41
Rys. 7 – Przepust P1 Ciąg główny 1 km 0+059.6, w skali 1:10, 1:25, 1:50;.....	42
Rys. 8 – Przepust P2 Ciąg główny 1 km 0+175.1, w skali 1:10, 1:25, 1:50;.....	43
Rys. 9 – Przepust P3 Ciąg główny 2 km 0+021.4, w skali 1:10, 1:25, 1:50;.....	44
Rys. 10 – Przepust P4 Ciąg główny 5 km 0+010.7, w skali 1:10, 1:25, 1:50;.....	45
Rys. 11 – Profil gazociągu, w skali 1:50;.....	46
<b>4.Załączniki do projektu budowlanego.....</b>	<b>1</b>
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY</b> .....	<b>2</b>
<b>ZDROWIA</b> .....	<b>2</b>
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak ARG.6220.4.2024 z dnia 17.06.2024 r. ....	7
Odpis protokołu z Narady Koordynacyjnej znak GG.I.6630.233.2024.AJ1 z dnia 12.11.2024 r.....	17
Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego znak RJ.ZUZ.4210.349.2024.NC z dnia 24.10.2024 r.....	20
Warunki usunięcia kolizji znak 37/WUK/2024 z dnia 19.06.2024 r.....	36
Warunki techniczne znak PSGJA.ZMSM.763A.112.1163550 z dnia 17.07.2024 r. ....	39
Uzgodnienie przebudowy gazociągu znak PSGJA.ZMSM.764.382.1.24 z dnia 10.12.2024 r. ....	47



# A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projektant oświadcza, że:

projekt zagospodarowania terenu realizowany w ramach inwestycji pn.:

***Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli***

jest wykonany zgodnie z art. 34, ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny oraz może zostać skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>	<i>Data:</i>
<b>Projektant główny</b> specjalność drogowa	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> MAP/0078/ZHOD/04		2024-15-11

Zgodnie z art. 34 ust 3e pkt 1, 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane wskazuje się poniżej osoby biorące udział w opracowaniu lub sprawdzeniu projektu, do którego dołączone jest oświadczenie.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>
<b>Projektant</b> specjalność energetyczna	<b>mgr inż. Henryk Mrówka</b> UAN-2-8346-171/87
<b>Projektantka</b> specjalność sanitarna	<b>mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol</b> MAP/0358/PWBS/15





MOiB.OKK.7131/83/03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 2 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1 i 26 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 36, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany  
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAP/0078ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie  
w specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewne wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**POUCZENIE**  
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:  
1. dr inż. Józef Chlebowski  
2. mgr inż. Małgorzata Bursakowska - Stępnicka  
3. mgr inż. Piotr Koryński

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Kaczmarek

Przewodniczący  
Małopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
dr inż. Zygmunt Nawicki



Otrzymał:  
1. Pan Andrzej Olszowski  
ul. Dąbrowska 20B  
33-300 Nowy Sącz  
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
3. a/a

Treść § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej.

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej, stanowią podstawę do:

- 1) Projektowania:
  - a) dróg wewnętrznych,
  - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
  - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
  - d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c
- 2) Kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Za zgodność z oryginałem

.....  
(data)

.....  
(podpis)





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-R95-NJA-N6T \*

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-02 13:03:53 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Kraków, dnia 26 czerwca 2015 r.

# DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządnych zawodowych architekturach oraz Inżynierów Budownictwa (Dz. U. z 2014 r., poz. 1499, nr. 12 ust. 21 ust. 3, ust. 4 pkt 2), art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1991 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 101 § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1275), po uwzględnieniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zbadaniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Urszula Szrajner-Sobol  
magister inżynier  
kierownik: Instytutu Inżynierów  
ur. dnia 21.12.1973 r. w Górnicy  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0358/PWBS/15

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodocigowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 197 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres udzielonych uprawnień budowlanych wpisano na edynację decyzji.

### Prezencje

Ojciec i siostra decyzji zostały oddane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, na polecenie Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Innowatorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
dla Izby Inżynierów Budownictwa
2. Ciepła 3000 (Innowatorska)  
ul. Ścieżka 3000
3. Ciepła 3000 (Innowatorska)  
ul. Ścieżka 3000

- Otrzymała:
1. Pani Urszula Szrajner-Sobol  
ul. Karwacjanów 11,  
24-300 Górnice
  2. Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Budownictwa
  3. a.a.



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodocigowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną  
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawowania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru nadzoru,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1275), niniejsze  
uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem  
budowlanym, takim jak: sieć, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe  
i kanalizacyjne.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej  
specjalności uprawniają do sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie  
danej specjalności.

1. Innowatorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
dla Izby Inżynierów Budownictwa
2. Ciepła 3000 (Innowatorska)  
ul. Ścieżka 3000
3. Ciepła 3000 (Innowatorska)  
ul. Ścieżka 3000



Za zgodność z oryginałem

(data)

(podpis)



Zaświadczenie  
o numerze ewidencyjnym:  
MAP-269-MBF-JXP \*

Pani Urszula Szrajner-Sobol o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0287/15

adres zamieszkania ul. Karwacjanów 11, 38-300 Górnice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78 § 1.  
§ 1. Do założeń elektronicznej formy certyfikatu prawem wyraża się oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





URZĄD WOJEWÓDZKI  
38-400 KROSNO  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO

Krosno ..... dnia 1987.09.29 ..... r.

Nr UAN-2-8346-171/87

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 ..... i § 13 ust. 1 pkt. 4 ..... lit. d .....  
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się że: Obywatel (ka) HENRYK MIROWKA

(imię i nazwisko)

mgr inż. elektryk

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 19.06 1957 r. w Serafin gm. Lyse woj. Ostrołęka

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji  
projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

z

(data)

(podpis)



Obywatel (ka) ..... Henryk Mrówka ..... jest upoważniony (a) do  
imię i nazwisko

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych.

Otrzymują:

1. Ob. Henryk Mrówka  
38-243 Harkłowa 380
2. UAN-2 a/a

m. p.

DYREKTO  
Główny Architekt Wojewódzki  
mgr inż. Włodzisław Drzewnyński  
(podpis i pieczęć)

RzZG. dr. Kr. 444/86] 1.000 szt.

Za zgodność z oryginałem

.....  
(data)

.....  
(podpis)





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-56H-IWL-955 \*

Pan Henryk Mrówka o numerze ewidencyjnym MAP/IE/6726/02

adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 2/28, 38-300 Gorlice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Uwaga! Weryfikacja danych w niniejszym zaświadczeniu możliwa jest wyłącznie za pomocą numeru weryfikacyjnego.



## **B. CZĘŚĆ OPISOWA**

---

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU



# **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

## **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.:

*„Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli”*

Projekt wykonano na potrzeby Inwestora – Gminy Dukla.

## **1.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz. 1966).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25-04-2012w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych;
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego;
- Obowiązujące w PSG „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych”;
- Obowiązujące w PSG „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”
- Obowiązujące w PSG „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”
- Obowiązujące w PSG „Warunki techniczne dla standardowych szafek gazowych”.
- Obowiązujące w PSG Standardy Techniczne Izby Gospodarczej Gazownictwa:
  - ST-IGG-1001 - Gazociągi. Oznakowanie trasy gazociągów. Wymagania ogólne.
  - ST-IGG-1002 - Gazociągi. Oznakowanie ostrzegające i lokalizacyjne. Wymagania i badania.



- ST-IGG-1003 - Gazociągi. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe.
- Wymagania i badania
  - ST-IGG-1004 - Gazociągi. Tablice orientacyjne. Wymagania i badania.
  - ST-IGG-1101 - Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączeń oraz elementami do przyłączy.
  - ST-IGG-0502– Instalacje redukcji ciśnienia i/lub pomiaru gazu na przyłączach. Wymagania w zakresie projektowania budowy oraz przekazania do użytkowania.
- Pomiary w terenie.
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- Obowiązujące normy i przepisy
- Zlecenie i umowa z Inwestorem.

### **1.3. Zakres opracowania**

#### **1.3.1. Zakres opracowania specjalności drogowej**

Wykonanie drogi wewnętrznej o oznaczeniu „Ciąg główny 1” o dł. 413,23 m, w skład której wchodzi:

- jezdnia o szerokości 7,0 m;
- prawostronny chodnik oraz ścieżka rowerowa o szerokości 3,5 m w km 0+000,0 – 0+063,1;
- lewostronny chodnik oraz ścieżka rowerowa o szerokości 3,5 m w km 0+067,6 – 0+413,2;
- budowa obiektów inżynierskich - przepustów pod koroną drogi 2 szt.;
- budowa zjazdów 4 szt.;
- budowę skrzyżowań z drogami wewnętrznymi 4 szt.;

Wykonanie drogi wewnętrznej o oznaczeniu „Ciąg główny 2” o dł. 157,92 m, w skład której wchodzi:

- jezdnia o szerokości 7,0 m;
- prawostronny chodnik oraz ścieżka rowerowa o szerokości 3,5 m;
- budowa obiektów inżynierskich - przepustów pod koroną drogi 1 szt.;
- budowa zjazdów 3 szt.;
- budowę skrzyżowań z drogami wewnętrznymi 2 szt.;

Wykonanie drogi wewnętrznej o oznaczeniu „Ciąg główny 3” o dł. 436,35 m, w skład której wchodzi:

- jezdnia o szerokości 7 m;
- prawostronny chodnik oraz ścieżka rowerowa o szerokości 3,5 m;
- budowa zjazdów 13 szt.;
- budowę skrzyżowań z drogami wewnętrznymi 5 szt.;

Wykonanie drogi wewnętrznej o oznaczeniu „ciąg główny 4” o dł. 70,06 m, w skład której wchodzi:



- jezdnia o szerokości 7,0 m;
- lewostronny chodnik oraz ścieżka rowerowa o szerokości 3,5 m;
- budowa obiektów inżynierskich przepustów pod koroną drogi 1 szt.;
- budowa zjazdów 1 szt.;
- budowę skrzyżowań z drogami wewnętrznymi 1 szt.;
- budowę skrzyżowań z drogami publicznymi 1 szt.;

Wykonanie drogi wewnętrznej o oznaczeniu „Droga podrzędna 1” o dł. 216,06 m, w skład której wchodzi:

- jezdnia o szerokości 4,5 m;
- budowa zjazdów 4 szt.;
- budowę skrzyżowań z drogami wewnętrznymi 1 szt.;

Wykonanie drogi wewnętrznej o oznaczeniu „Droga podrzędna 2” o dł. 256,81 m, w skład której wchodzi:

- jezdnia o szerokości 4,5 m;
- budowa zjazdów 5 szt.;
- budowę skrzyżowań z drogami wewnętrznymi 2 szt.;

Wykonanie drogi wewnętrznej o oznaczeniu „Droga podrzędna 3” o dł. 196,45 m, w skład której wchodzi:

- jezdnia o szerokości 4,5 m;
- budowa zjazdów 6 szt.;
- budowę skrzyżowań z drogami wewnętrznymi 1 szt.;

Budowa sytemu kanalizacji deszczowej zamkniętej dł. 915 m;

Budowa systemu kanału technologicznego dł. 1712 m;

### **1.3.2. Zakres opracowania specjalności energetycznej**

Wykonanie przebudowy napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN15 kV:

### **1.3.3. Zakres opracowania specjalności sanitarnej – sieć gazowa**

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem budowę sieci gazowej średniego ciśnienia z rur polietylenowych klasy PE100RC typ 2 SDR 11 dn63 na działce nr 6/136 w miejscowości Dukla przy ulicy Mikołaja Kopernika w związku z kolizyjnym usytuowaniem istniejącej sieci w stosunku do nowoprojektowanej drogi.

Kolejność realizacji:

- I. Sieć gazowa ś/c,
- II. Włączenie projektowanego gazociągu do istniejącego gazociągu.

### **1.4. Materiały wyjściowe**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie;



## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

### **2.1. Lokalizacja**

- Województwo – podkarpackie;
- Powiat – krośnieński;
- Gmina – Dukla;
- Miejscowość – Dukla;

### **2.2. Istniejące zagospodarowanie**

W stanie istniejącym na terenie inwestycji zinwentaryzowano drogi gruntowe pokrywające około 20% projektowanego zakresu dróg wewnętrznych, pozostała część gruntów przeznaczonych pod inwestycje jest w stanie nieprzekształconym przez człowieka, tj. pokryta krzewami oraz zagajnikami gęstymi. Teren przeznaczony na budowę w całości znajduje się na łagodnym stoku wzgórza nachylonym w kierunku centrum miasta Dukla.

### **2.3. Istniejące uzbrojenie terenu**

W miejscu planowanej inwestycji występują następujące urządzenia kolidujące potencjalnie z realizacją inwestycji:

- 1) Sieć średniego napięcia będąca własnością „PGE” – *zaprojektowano przebudowę sieci w ramach niniejszego opracowania*;
- 2) Sieć kanalizacji sanitarnej będąca własnością „Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dukli”;
- 3) Sieć kanalizacji wodociągowej będącej własnością „Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dukli”;
- 4) Sieć gazowa będąca własnością „PSG” – *zaprojektowano przebudowę sieci w ramach niniejszego opracowania*.

### **2.4. Nawiązanie geodezyjne**

Obiekt budowlany został nawiązany do współrzędnych geodezyjnych (układ wysokościowy – „EVR5 2007(EVRF2007)”, w układzie współrzędnych „2000”).

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Branża drogowa – projektowane elementy zagospodarowania terenu**

W związku z budową układu dróg wewnętrznych, zostaną dokonane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu. Na obszarze objętym inwestycją zostanie wykonane: chodnik, ścieżka rowerowa, jezdnie drogowe, pobocza, odwonienie powierzchniowe terenu, kanalizacja deszczowa, kanał technologiczny.

### **3.2. Branża energetyczna – projektowane elementy zagospodarowania terenu**

Wykonanie przebudowy napowietrznej sieci elektroenergetycznej SN15kV :



- Przebudowa istniejących słupów sieci elektroenergetycznej napowietrznej SN15 kV wysokości 12 m dla słupów na słupy 15 m. Do przebudowy istniejący słup nr 3 P-12 "ALA" na słup O-15/20 "E", słup nr 4 P-12 "ALA" na słup O-15/20"E", słup nr 7 P-12 "ALA" na słup O-15/20"E", słup nr 8 Krgo-12"2xŻN" na Kgo-15/20"E". Na wszystkich wskazanych słupach wykonać obostrzenie przęsła 1°.
- W ramach przebudowy wykonać istniejące przęsła między słupami nr 3 i nr 4 oraz nr 7 i nr 8 na AFL-6 3x35 o łącznej długości trasy 192 m.

### **3.3. Branża sanitarna – projektowane elementy zagospodarowania ternu**

W celu budowy odcinka sieci gazowej średniego ciśnienia projektuje się:

- projektowana sieć gazowa ś/c z rur PE 100 SDR 11 RC typ 2 dn 63/5,8 mm, G1-G2
- L= 22,5 m z szerokością strefy kontrolowanej 1,0 m (po 0,5 m w obie strony od osi gazociąg) w rurze osłonowej PE100 SDR 17 typ 2 dn110/6,6 mm L=22,0 m

Miejsce włączenia projektowanej sieci do gazociągu zasilającego oraz przebieg trasy został pokazany w części rysunkowej projektu zagospodarowania ternu w skali 1:500, rys.:2.1-2.3.

## **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Lp.	RODZAJ	POWIERZCHNIA [m <sup>2</sup> ]
1.	Nawierzchnia jezdni beton asfaltowy.	11389
2.	Nawierzchnia z kostki wraz z obrzeżem i krawężnikiem betonowym.	5063
3.	Zjazdy oraz pobocze o nawierzchni z kruszywa	1208.5
4.	Obrukowanie gr. 20 cm	13.5
5.	Elementy żelbetowe	22
6.	Umocnienia skarp kraty ażurowe	1159.5
7.	Odwodnienie prefabrykaty betonowe	539
<b>ŁĄCZNA POWIERZCHNIA PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW</b>		<b><u>19394.5</u></b>

## **5. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu**

Na podstawie Uchwały nr XXX/195/05 Rady Miejskiej w Dukli z dnia 11 marca 2005 roku stwierdza się, że projektowana inwestycja znajduje się na terenach oznaczonym w MPZP:

**KDL 1/2** – Tereny dróg publicznych;

**KDW 1/2** – Tereny dróg wewnętrznych i ciągów pieszo jezdnych;



**KP** – Tereny dróg wewnętrznych i ciągów pieszo jezdnych;

**ZP2** – Tereny zieleni urządzonej;

**P1** – Tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów;

**MN/U-1** – Tereny zabudowy mieszkaniowej i usługowej.

Zapisy zawarte w MPZP dotyczące wyżej wymienionych terenów nie kolidują z realizacją inwestycji.

**6. Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską**

Planowana inwestycja obejmuje teren na którym nie zewidencjonowano żadnych obiektów zabytkowych, wpisanych do rejestru zabytków Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych

**7. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze. Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza granicami terenu górniczego.

**8. Informacje i inne dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

- Inwestycja zlokalizowana jest w odległości 0,44 km od najbliższego obszaru „Natura 2000” pn.: „Jasiołka PLH180011” – objętego ochroną na podstawie dyrektywy siedliskowej.
- W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, natomiast ścieki bytowe będą gromadzone w sanitariatach przenośnych i odbierane przez wyspecjalizowane firmy.
- Nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania zamierzenia budowlanego na środowisko.
- Teren inwestycji ze względu na ukształtowanie i położenie nie jest zagrożony powodzią.



## **9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Wszelkie roboty winny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie, określone prawem budowlanym uprawnienia.

Należy je wykonywać zgodnie z Polskimi Normami oraz wg tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej w stosunku do powszechnie stosowanych rozwiązań i ściśle przestrzegając wytycznych technologicznych związanych z danymi systemami oraz zasad BHP.

Materiały i wyroby budowlane winny być odpowiednio oznaczone i posiadać wszelkie dokumenty określone szczegółowymi przepisami dotyczącymi trybu dopuszczenia ich do stosowania jak: certyfikat na znak bezpieczeństwa, aktualną aprobatę techniczną, deklarację zgodności z Polską Normą, atest higieniczny itp.

Sieci i urządzenia gazowe pracują pod ciśnieniem w układzie hermetycznym i przyjmuje się, że w warunkach normalnej eksploatacji nie występuje emisja gazu do atmosfery. Wobec tego w sieciach gazowych nie występują strefy zagrożenia wybuchem i nad gazociągami oraz urządzeniami gazowymi usytuowanymi bezpośrednio w gruncie nie wyznacza się strefy zagrożenia wybuchem.

W związku z powyższym projekt budowlany budowy sieci gazowej nie podlega uzgodnieniu z Rzecznikiem ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych.

## **10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

### **10.1.1. Obszar oddziaływania obiektu branża inżynierska drogową i instalacyjną energetyczną**

Zgodnie z § 18 pkt 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informuje się, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

### **10.1.2. Obszar oddziaływania obiektu branża instalacyjna sanitarna**

#### **a) przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu**

Pojęcie obszaru oddziaływania obiektu zostało zdefiniowane w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r poz. 1409) oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640). Planowana inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji hałasu, pyłów, odorów itp. Przedsięwzięcie zalicza się do tzw. inwestycji liniowej, której realizacja może spowodować oddziaływanie na środowisko w różnych jego komponentach. Zgodnie z art. 3 pkt 20



ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013 r poz. 1409) obszar oddziaływania ogranicza się do najbliższego otoczenia trasy inwestycji.

Wszelkie odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r o odpadach.

**b) zasięg obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i które zostały objęte wnioskiem zgłoszenia robót budowlanych: Jednostka ewidencyjna: 180702 4 Dukla - M, Obręb ewidencyjny: 0001 Dukla dz.: 6/136.



# C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## **Spis rysunków:**

Rys. 1 – Orientacja, w skali 1:25 000;

Rys. 2.1 – Projekt zagospodarowania terenu 1, w skali 1:500;

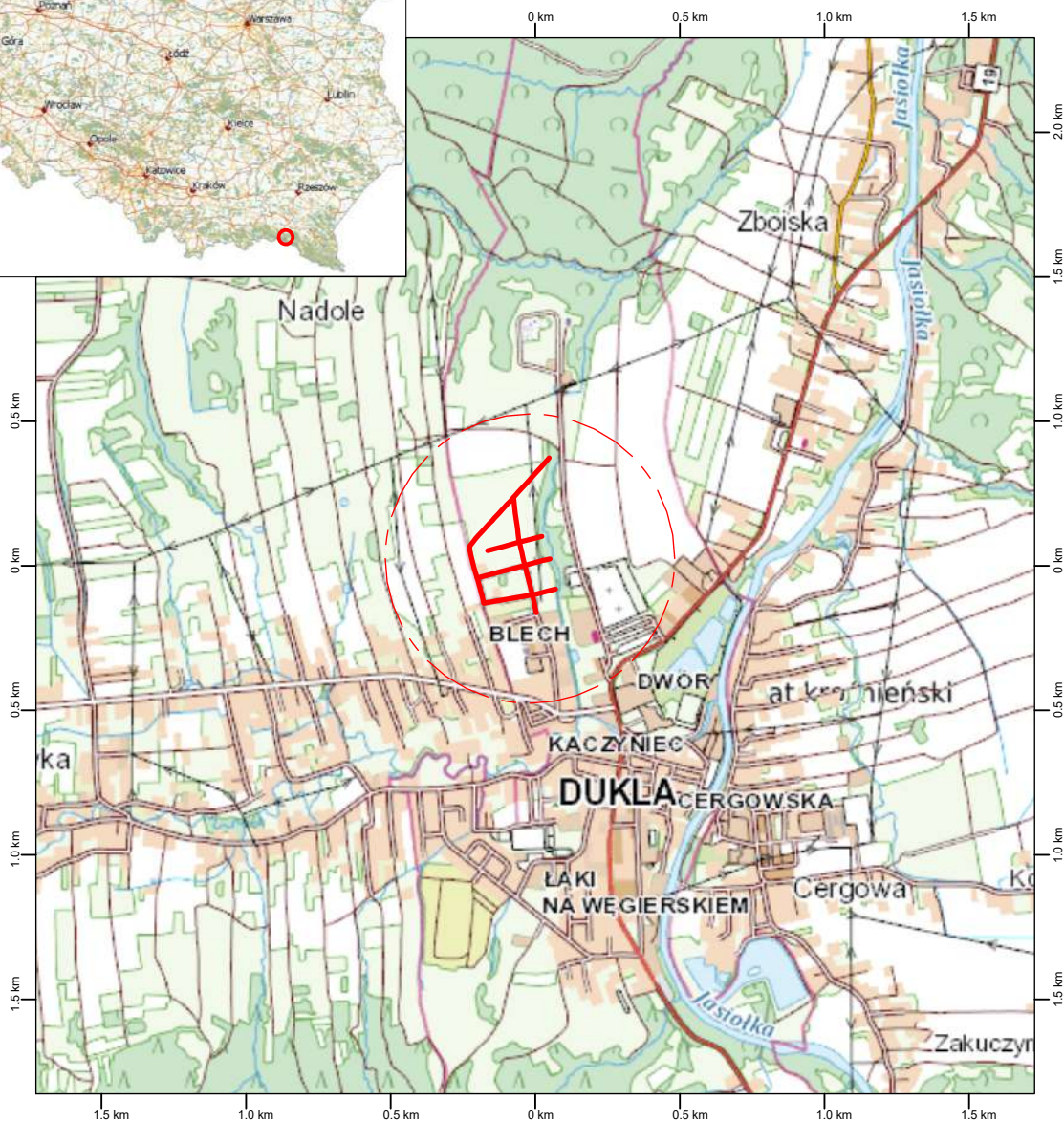
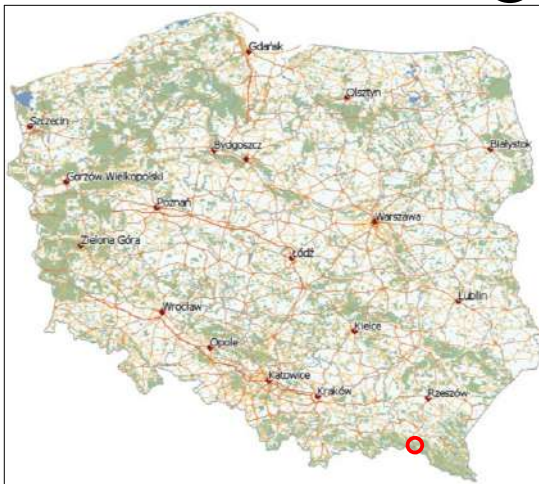
Rys. 2.2 – Projekt zagospodarowania terenu 2, w skali 1:500;

Rys. 2.3 – Projekt zagospodarowania terenu 3, w skali 1:500.



# ORIENTACJA

skala 1:25 000



## LEGENDA:

— Projektowana budowa układu drogowego

Inwestor:



Gmina Dukla  
ul. Trakt Węgierski  
38-450 Dukla

Zespół projektowy:



Andrzej Olszowski A14  
Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane  
ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice

Nazwa inwestycji:

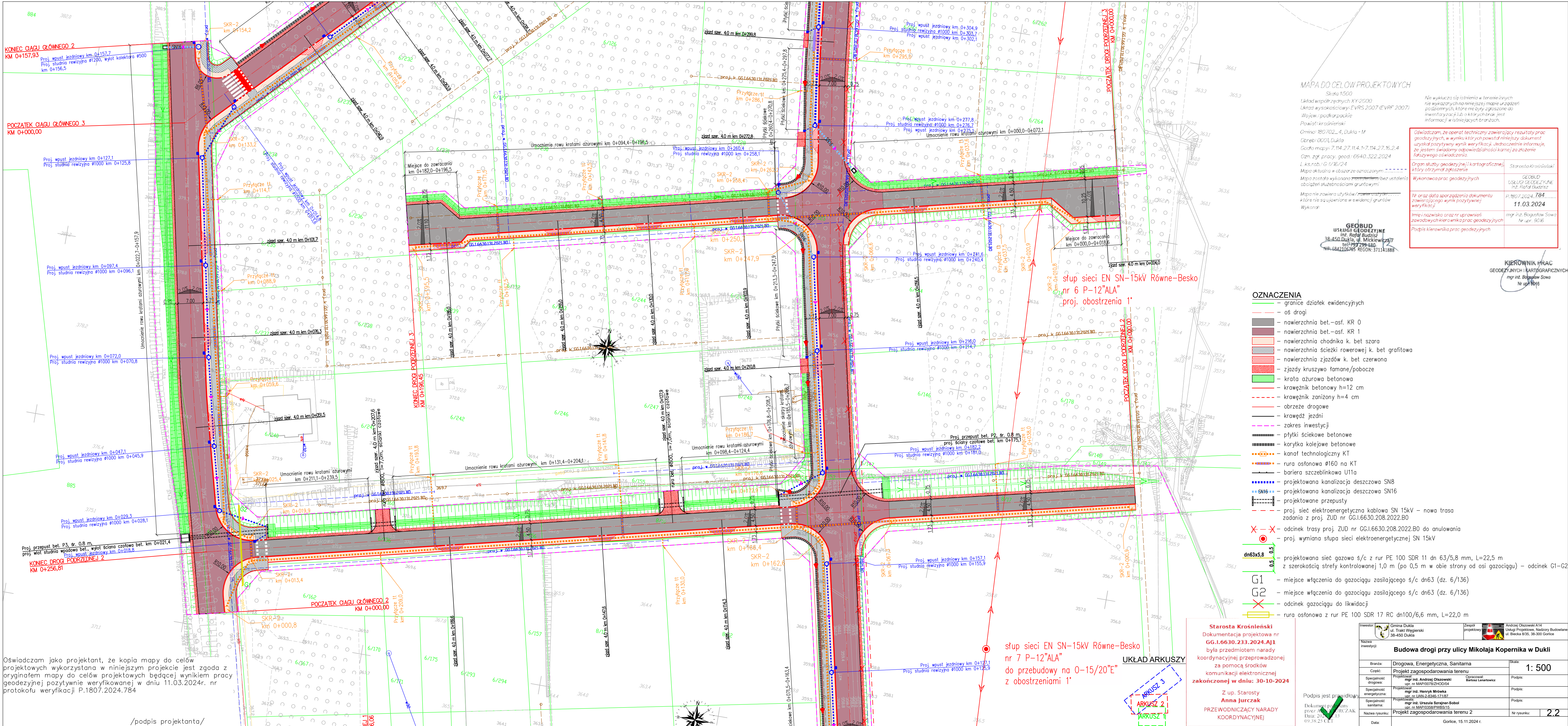
**Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli**

Branża:	Drogowa, Energetyczna, Sanitarna		Skala:  <b>1: 25 000</b>
Część:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Specjalność drogowa:	Projektował: <b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Opracował: <b>Bartosz Lenartowicz</b>	Podpis:
Specjalność energetyczna:	Projektował: <b>mgr inż. Henryk Mrówka</b> upr. nr UAN-2-8346-171/87		Podpis:
Specjalność sanitarna:	Projektowała: <b>mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol</b> upr. nr MAP/0358/PWBS/15		Podpis:
Nazwa rysunku:	Orientacja	Nr rysunku:	<b>1</b>
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		

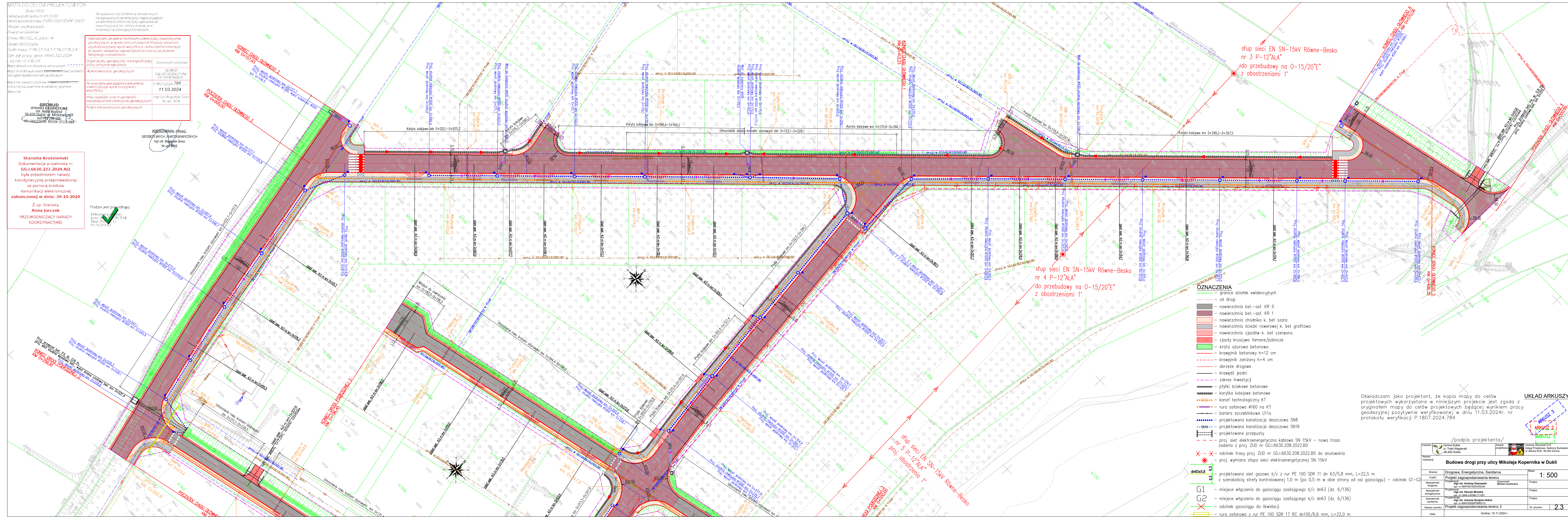















Część opracowania:	<b><u>2.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</u></b>	
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – drogi, Kategoria XXVI – sieci (energetyczna, gazowa)	
Działki w zakresie inwestycji:	<b>Jednostka ewidencyjna Dukla – M [180702_4]</b> <b>Dukla [0001] / dz.:</b> 6/174, 6/177, 6/165, 6/159, 8/15, 8/16, 8/19, 8/17, 8/10, 6/156, 6/136, 6/154, 6/153, 6/161, 6/129, 6/130, 6/123, 6/121, 6/89, 6/91, 7, 6/112, 6/119, 6/118, 21/25, 6/142, 6/266, 8/20, 8/18, 6/260, 6/252, 6/251, 6/210, 6/204, 6/145, 6/152, 6/147	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – PODKARPACKIE Powiat – KROŚNIENSKI Miejscowość – DUKLA	
Inwestor:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38-450 Dukla	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant główny: <i>Specjalność: inżynierska drogową</i>	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> MAP/0078/ZHOD/04	
Projektant sprawdzający: <i>Specjalność: inżynierska drogową</i>	<b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> MAP/0323/PWBD/17	
Projektant: <i>Specjalność: instalacyjna energetyczna</i>	<b>mgr inż. Henryk Mrówka</b> UAN-2-8346-171/87	
Projektant sprawdzający: <i>Specjalność: instalacyjna energetyczna</i>	<b>mgr inż. Piotr Gryboś</b> MAP/0443/PBE/23	
Projektantka: <i>Specjalność: instalacyjna sanitarna</i>	<b>mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol</b> MAP/0358/PWBS/15	
Projektantka sprawdzająca: <i>Specjalność: instalacyjna sanitarna</i>	<b>mgr inż. Paulina Urbanik</b> MAP/0516/PWOS/14	
Data opracowania:	Gorlice, 2024-15-11	



# A. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANEGO

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Projektant główny oświadcza, że:  
projekt architektoniczno-budowlany realizowany w ramach inwestycji pn.:

### ***Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli***

jest wykonany zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny oraz może zostać skierowany do realizacji.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>	<i>Podpis:</i>	<i>Data:</i>
<b>Projektant główny</b> specjalność drogowa	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> MAP/0078/ZHOD/04		2024-15-11

Zgodnie z art. 34 ust 3e pkt 1, 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane wskazuje się poniżej osoby biorące udział w opracowaniu lub sprawdzeniu projektu, do którego dołączone jest oświadczenie.

<i>Funkcja:</i>	<i>Imię, Nazwisko Numer uprawnień:</i>
<b>Projektant sprawdzający</b> specjalność drogowa	<b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> MAP/0323/PWBD/17
<b>Projektant</b> specjalność energetyczna	<b>mgr inż. Henryk Mrówka</b> UAN-2-8346-171/87
<b>Projektant sprawdzający</b> specjalność energetyczna	<b>mgr inż. Piotr Gryboś</b> MAP/0443/PBE/23
<b>Projektantka</b> specjalność sanitarna	<b>mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol</b> MAP/0358/PWBS/15
<b>Projektantka sprawdzająca</b> specjalność sanitarna	<b>mgr inż. Paulina Urbanik</b> MAP/0516/PWOS/14





MAP OIB/KK/0054-0003/17

Kraków, dnia 29 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Maciej Basiaga**

*magister inżynier*

*kierunek: Budownictwo*

ur. dnia 14.09.1983 r. w Nowym Sączu

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0323/PWBDD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Powzezenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 t.j.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dnem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniak
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec

## Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej urzyszmania obiektów budowlanych.

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedzialnej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Stefaniak
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec

- Orzysmuj:
1. Pan Rafał Basiaga  
Kamionka Wielka 317  
33-334 Kamionka Wielka
  2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
  3. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-LG5-JYR-7SF \*

Pan Rafał Maciej Basiaga o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0265/13  
adres zamieszkania Kaminka Wielka 759, 33-334 Kamionka Wielka  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-09 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





Kopia uprawnień i przynależności do izby – projektantka sprawdzająca  
specjalność sanitarna



MAP 018/20054-000714

Kraków, dnia 29 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa (tzw. jednolity), Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tzw. jednolity), Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tzw. jednolity), Dz. U. z 2013 r., poz. 257 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
stwierdza, że

Pani mgr inż. Paulina Justyna Urbanik  
urodzona dnia 12.10.1983 r. w Lesku  
uzyskała

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0516/PWOS/14

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołu z posiedzenia kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pani Paulina Urbanik posiada wymagane prawem wykształcenie i próbkę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres udzielonych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

PODPOISZCIE  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Zdzisław Krawczyk
- Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Jacek Chochół
- Członek Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Marek Doma



Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną  
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wyroczaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wyroczania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 14 ust. 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278), niniejsze  
uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem  
budowlanym, takim jak: sieć, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe  
i kanalizacyjne

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej  
specjalności uprawniają do sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie  
danej specjalności.

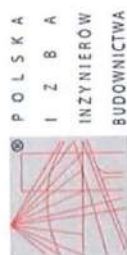
- Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Zdzisław Krawczyk
- Członek Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Jacek Chochół
- Członek Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Marek Doma



Za zgodność z oryginałem

(data)

(podpis)



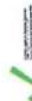
Zaświadczenie  
o numerze kwalifikacyjnym  
MAP-23Y-N9K-ISP \*

Pani Paulina Justyna Urbanik o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0047/15  
adres zamieszkania Zagórzany 527, 38-333 Zagórzany  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-23 roku przez:  
Miroslaw Boryczko, Przewodniczącą Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78a K.C.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, 29 grudnia 2023 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Sygn. akt MAP OIIB/KK/0054-0039/23

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 551*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy, art. 15a ust. 1 i ust. 22 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Piotr Czesław Gryboś**

*magister inżynier*

*kierunek: Elektrotechnika*

data ur. 30.07.1983 r., miejsce ur. Gorlice  
**otrzymuje**

Za zgodność z oryginałem

.....  
(data)

.....  
(podpis)

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0443/PBE/23

**do projektowania  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją:

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*) stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 22 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*) uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:

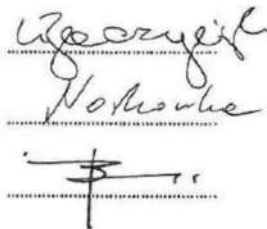
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

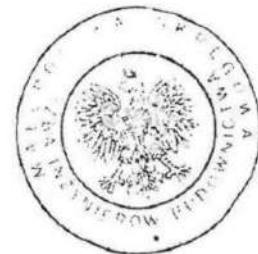
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Składu Orzekającego  
mgr inż. Marek Baczyński
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Płoskonka
3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Boryczko





Otrzymują:

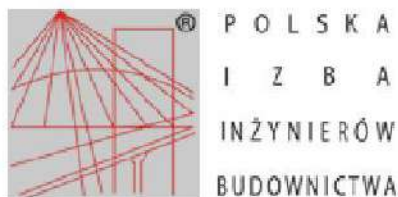
1. Pan Piotr Gryboś
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

.....  
(data)

.....  
(podpis)





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-5CG-WI7-NRY \***

Pan Piotr Czesław Gryboś o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0341/11  
adres zamieszkania Kwiatonowice 54, 38-333 Zagórzany  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-15 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





## **B. CZĘŚĆ OPISOWA**

---

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



## **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany wielobranżowy, w skład, którego wchodzi obiekty budowlane następujących kategorii:

- **Kategoria XXV** – drogi  
układ dróg wewnętrznych
- **Kategoria XXVI** – sieci  
sieć sanitarna, sieć energetyczna

## **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Przedmiotowa inwestycja będzie użytkowana przez pieszych i pojazdy, celem inwestycji jest zapewnienie możliwości ruchu drogowego na nowo projektowanym osiedlu domów jednorodzinnych. Dodatkowo w ramach inwestycji zostanie wykonana przebudowa sieci gazowej oraz sieci energetycznej.

## **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

### **3.1. Lokalizacja**

- |                |                 |
|----------------|-----------------|
| – Województwo  | – podkarpackie; |
| – Powiat       | – krośnieński;  |
| – Gmina        | – Dukla;        |
| – Miejscowości | – Dukla;        |

### **3.2. Istniejące zagospodarowanie**

W stanie istniejącym na terenie inwestycji zinventaryzowano drogi gruntowe pokrywające około 20% projektowanego zakresu dróg wewnętrznych, pozostała część gruntów przeznaczonych pod inwestycje jest w stanie nieprzekształconym przez człowieka, tj. pokryta krzewami oraz zagajnikami gęstymi. Teren przeznaczony na budowę w całości znajduje się na łagodnym stoku wzgórza nachylonym w kierunku centrum miasta Dukla.

## **4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWALNYCH.**

### **4.1. Specjalność drogowa**

#### **4.1.1. Roboty rozbiórkowe**

W zakresie opracowania nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych na budowę których wymagane jest pozwolenie na budowę.

#### **4.1.2. Charakterystyka i podstawowe parametry obiektu**

- szerokość chodnika – 1,50 m;



- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m;
- szerokość pobocza – 0,75 m;
- nawierzchnia chodnika – kostka betonowa szara, na zjazdach czerwona gr .8 cm;
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – kostka betonowa grafitowa beżowa gr .8 cm;
- chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikiem drogowym 15x30x100 cm, z drugiej strony obrzeżem drogowym 8x30x100 cm;
- odsłonięcie krawężnika – 12 cm;
- odsłonięcie krawężnika na: zjazdach, przejściach dla pieszych, przejazdach dla rowerów – 4 cm;
- spadek poprzeczny chodnika– jednostronny w kierunku jezdni  $i=2,0\%$ ;
- spadek poprzeczny ścieżki rowerowej– jednostronny w kierunku jezdni  $i=2,0\%$ ;
- spadek podłużny chodnika dostosowany do niwelety drogi (wg profilu podłużnego);
- spadek podłużny ścieżki rowerowej dostosowany do niwelety drogi (wg profilu podłużnego);
- nachylenie skarpy nieumocnionej drogi: 1:1,5;
- nachylenie skarpy umocnionej drogi 1:1;
- rowy ziemne trapezowe o szerokości dna 40 cm;
- szerokości przebudowywanych zjazdów zwykłych dostosowane do stanu istniejącego. Nawierzchnie zjazdów za chodnikiem wykonać wg oznaczeń na planszy przedstawiającej projektowane zagospodarowanie terenu;
- bariery szczeblinkowe typu U-11a o łącznej długości 20 m

### **4.1.3. Przepusty pod koroną drogi**

#### **4.1.3.1. Przepust P1 ciąg główny 1 w km 0+059,6**

##### Wlot:

Od strony wlotu do projektowanego przepustu betonowego kołowego o śr. 80 cm projektuje się ścianę czołową monolityczną o wysokości 3,45 m oraz szerokości 5,30 m. Ściana zostanie posadowiona na głębokości 1,2 m poniżej dna cieku. Wlot do przepustu zostanie umocniony betonowymi kratami ażurowymi 60x40x8 cm, na długości 2,0 m. Na szczycie ściany czołowej zaprojektowano balustradę szczeblinową U11a dł. 4,0 m.

##### Wylot:

Od strony wylotu z projektowanego przepustu betonowego kołowego o śr. 80 cm projektuje się ścianę czołową monolityczną o wysokości 2,45 m oraz szerokości 4,00 m. Ściana zostanie posadowiona na głębokości 1,2 m poniżej dna cieku.

#### **4.1.3.2. Przepust P2 ciąg główny 1 w km 0+175,1**

##### Wlot:

Od strony wlotu do projektowanego przepustu betonowego kołowego o śr. 80 cm projektuje się ścianę czołową monolityczną o wysokości 2,65 m oraz szerokości 4,00 m.



Ściana zostanie posadowiona na głębokości 1,2 m poniżej dna cieku. W celu odprowadzenia wody z płytek ściekowych, na przeciwskarpie rowu przy ścianie czołowej przepustu zaprojektowano koryta ściekowe skarpowe w ilości 6 szt. Na szczycie ściany czołowej zaprojektowano balustradę szczelinową U11a dł. 4,0m. Na ścianie czołowej przepustu zlokalizowano wylot kolektora Ø300, odprowadzającego wodę z kanalizacji deszczowej.

Wylot:

Od strony wylotu z projektowanego przepustu betonowego kołowego o śr. 80 cm projektuje się ścianę czołową monolityczną o wysokości 2,55 m oraz szerokości 4,00 m. Ściana zostanie posadowiona na głębokości 1,2 m poniżej dna cieku.

**4.1.3.3. Przepust P3 ciąg główny 2 w km 0+021,4**

Wlot:

Od strony wlotu do projektowanego przepustu betonowego projektuje się monolityczną kwadratową studnię wpadową o długości boku 2,6 m, wysokości 2,2 m i grubości ścian oraz dna 0,3 m. Wlot do przepustu zostanie umocniony betonowymi kratami ażurowymi 60x40x8 cm, na długości 2,0 m. Na szczycie ściany studni wpadowej od strony pobocza drogi zaprojektowano balustradę szczelinową U11a dł. 2,0m.

Wylot:

Od strony wylotu z projektowanego przepustu betonowego kołowego o śr. 80 cm projektuje się ścianę czołową monolityczną o wysokości 2,60 m oraz szerokości 3,70 m. Ściana zostanie posadowiona na głębokości 1,2 m poniżej dna cieku. Na ścianie czołowej przepustu zlokalizowano wylot kolektora Ø300, odprowadzającego wodę z kanalizacji deszczowej oraz wylot przykanalika Ø200, odprowadzającego wodę z wpustu jezdniowego.

**4.1.3.4. Przepust P4 ciąg główny 4 w km 0+010,7**

Wlot:

Od strony wlotu do projektowanego przepustu betonowego kołowego o śr. 80 cm projektuje się ścianę czołową monolityczną w formie litery „L” o wysokości 2,45 m oraz długości boków 2,0/2,9 m. Ściana zostanie posadowiona na głębokości 1,2 m poniżej dna cieku. Wlot do przepustu zostanie umocniony obrukowaniem kamiennym grubości 20 cm przelany betonem, na długości 3,5 m.

Na szczycie ściany czołowej od strony pobocza drogi zaprojektowano balustradę szczelinową U11a dł. 2,0m

Wylot:

Od strony wylotu z projektowanego przepustu betonowego kołowego o śr. 80 cm projektuje się ścianę czołową monolityczną o wysokości 2,45 m oraz szerokości 4,00 m. Ściana zostanie posadowiona na głębokości 1,2 m poniżej dna cieku.



#### **4.1.4. Zjazdy zwykłe**

Przecięcie krawędzi jezdni zjazdów i drogi wewnętrznej w obrębie chodnika zaprojektowano jako ścięte skosem 1:1, przecięcie krawędzi zjazdów i drogi poza chodnikiem wykonać jako zaokrąglone promieniem min. 3,0 m. Nawierzchnie na zjazdach w obrębie chodnika zaprojektowano z kostki brukowej koloru czerwonego, poza chodnikiem niweletę zjazdów odpowiednio przeprofilować, w celu połączenia z istniejącą niweletą terenu.

#### **4.1.5. Przekroje konstrukcyjne**

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni KR 1 – ciągi główne

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W;
- 20 cm górna warstwa podbudowy – z kruszywa  $C_{90/3}$  0-63 mm stabilizowanego mechanicznie;

##### Ulepszone podłoże nośność G4

- 32 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym  $C_{3/4} < 4,0$  MPa lub wapnem  $R_c 1,0$

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni KR 0 – drogi podrzędne

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S;
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W;
- 17 cm górna warstwa podbudowy – z kruszywa  $C_{90/3}$  0-63 mm stabilizowanego mechanicznie;

##### Ulepszone podłoże nośność G4

- 32 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym  $C_{3/4} < 4,0$  MPa lub wapnem  $R_c 1,0$

##### Nawierzchnia chodnika – ciągi główne:

- 8 cm kostka brukowa betonowa
    - na zjazdach czerwona;
    - na chodniku szara;
    - na ścieżce rowerowej grafitowa beżowa;
  - 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
  - 17 cm podbudowa – kruszywo  $C_{90/3}$  0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie;
- ##### Ulepszone podłoże nośność G4
- 22 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym  $C_{1,5/2} < 4,0$  MPa lub wapnem  $R_c 1,0$

##### Nawierzchnia chodnika – ciągi drogi podrzędne:

- 8 cm kostka brukowa betonowa



- na zjazdach czerwona;
  - na chodniku szara;
  - 3 cm podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
  - 17 cm podbudowa – kruszywo C<sub>90/3</sub> 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie;
- Ulepszone podłoże nośność G4
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub> <4,0 MPa lub wapnem R<sub>c</sub>1,0 (**Mieszanka z dowozu**)

#### Elementy drogowe:

- **Krawężniki drogowe betonowe wibroprasowane 15x30x100 cm**
  - 15 cm ława z betonu C12/15 w ilości 0,098 m<sup>3</sup>/mb
- **Obrzeże betonowe trawnikowe 8x30x100 cm**
  - 10 cm ława z betonu C12/15 w ilości 0,0385 m<sup>3</sup>/mb
- **Płytki ściekowe betonowe 50x50x15 cm**
  - 15 cm ława z betonu C12/15 w ilości 0,08 m<sup>3</sup>/mb.
- **Koryto ściekowe betonowe kolejowe 75x68x59 cm**
  - 8 cm ława z pospółki
- **Płyta ażurowa 60x40x8 cm**

#### **4.1.6. Odwodnienie i kanalizacja**

Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PP dwuciennych o sztywności obwodowej SN8, w miejscach przekroczeń kanalizacji deszczowej pod jezdnią zastosować rury o sztywności obwodowej SN16. Kolektor kanalizacji zostanie wykonany z rur średnicy 300, 400 oraz 500 mm, natomiast przykanaliki wpustów ulicznych z rur Ø200 mm. Rzędne posadowienia kanałów nawiązano do rzędnych projektowanej drogi i odbiornika oraz dobrano, mając na uwadze przejścia poprzeczne istniejącego uzbrojenia terenu pod projektowanymi drogami. Góra kanału powinna znajdować się poniżej głębokości przemarzania gruntu.

Jako wloty kolektorów deszczowych śr. 400 projektuje się monolityczną kwadratową studnię wpadową o długości boku 1,6 m, wysokości 1,8 m i grubości ścian oraz dna 0,3 m.

W miejscach włączenia przykanalików wpustów ulicznych oraz w miejscach zmiany kierunku i niwelety kanału zaprojektowano studnie rewizyjne. Studnie rewizyjne zaprojektowano jako betonowe o średnicy Ø1000 oraz Ø1200 mm. Studnie zostaną zwieńczone włazami klasy B125 – w chodnikach.

Wpusty uliczne zaprojektowano z prefabrykatów betonowych Ø500 z osadnikiem, zwieńczone wpustem żeliwnym.

W skład systemu kanalizacji deszczowej będą wchodzić następujące elementy:

- wykonanie studni kontrolnych średnicy 1000 mm – 35 szt.;



- wykonanie studni kontrolnych średnicy 1200 mm – 5 szt.;
- studnie wpadowe na wlotach kolektorów Ø400 mm – 3 szt.;
- prefabrykowane wyloty z kolektorów Ø500 mm – 3 szt.;
- wykonanie wpustów jezdniowych z osadnikiem Ø500 mm – 47 szt.;
- łączna długość przykanalika PP Ø 200 – 66,01 m;
- łączna długość kolektora PP Ø 300 – 506,32 m;
- łączna długość kolektora PP Ø 400 – 269,70 m;
- łączna długość kolektora PP Ø 500 – 138,61 m;

#### **4.1.7. Kanał technologiczny**

Kanał zostanie wykonany z jednej rury osłonowej typu RHDPE 125/7.1, z 3 rur HDPE 40/3.7 oraz jednej rury WMR 40 – Wiązka Mikro Rur. Przyłącza teletechniczne należy wykonać w formie dwóch rur HDPE 40/3.7. W miejscach przejścia przyłączy i kanału technologicznego pod drogą lub zjazdami należy zastosować rury osłonowe dla kanału technologicznego RO 125/7.1, a dla przyłączy RO 110/6.3. Poszczególne rury składowe należy oznaczyć symbolami kolorystycznymi dzierżawców. Połączenia rur światłowodowych należy wykonać w studniach telekomunikacyjnych typu SKR-2, zlokalizowanych na trasie kanału w odległościach nie większych niż 200 m. Trasę kanału należy prowadzić odcinakami prostoliniowymi. Dopuszcza się zastosowanie profilu łukowego trasy o promieniu nie mniejszym niż 20,0 m. Góra kanału powinna znajdować się minimum 0,8 m poniżej poziomu terenu. Początek i koniec kanału KT zaprojektowano jako zaślepiiony celem przyszłej dalszej rozbudowy lub połączenia z kanalizacją telekomunikacyjną.

W skład kanalizacji teletechnicznej realizowanej w ramach planowanej inwestycji będą wchodzić następujące elementy:

- |   |          |
|---|----------|
| – Studnie SKR–2                             | 38 szt.; |
| – Kanał technologiczny                      | 1712 m;  |
| – Przyłącza teletechniczne                  | 405 m;   |
| – Rury osłonowe na kanał technologiczny     | 313 m;   |
| – Rury osłonowe na przyłącza teletechniczne | 116 m.   |

### **4.2. Specjalność sanitarna**

#### **4.2.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem budowę sieci gazowej średniego ciśnienia z rur polietylenowych klasy PE100RC typ 2 SDR 11 dn63 na działce nr 6/136 w miejscowości Dukla przy ulicy Mikołaja Kopernika w związku z kolizyjnym usytuowaniem istniejącej sieci w stosunku do nowoprojektowanej drogi.

Projektowany zakres rzeczowy jest następujący:



- projektowana sieć gazowa ś/c z rur PE 100 SDR 11 RC typ 2 dn 63/5,8 mm, G1-G2 - L= 22,5 m z szerokością strefy kontrolowanej 1,0 m (po 0,5 m w obie strony od osi gazociągu) w rurze osłonowej PE100 SDR 17 typ 2 dn110/6,6 mm L=22,0 m

Paliwem gazowym transportowanym będzie gaz ziemny wysokometanowy rodzina E o jakości zgodnej z ST-ICC-4401 I ST-IGG-4403.

***Dla projektowanej sieci gazowej średniego ciśnienia ustala się następujące parametry pracy:***

**OP= DP=**0,075÷0,33 MPa - ciśnienie robocze, eksploatacyjne panujące w sieci gazowej

**MOP** = 0,5 MPa - maksymalne ciśnienie robocze

**MIP** = 0,7 MPa - maksymalne ciśnienie przypadkowe

Miejsce włączenia projektowanej sieci do gazociągu zasilającego oraz przebieg trasy został pokazany na geodezyjnym podkładzie mapowym w skali 1:500, rysunek nr 2.1-2.3. Trasa projektowanego gazociągu została tak zaprojektowana, aby nie kolidowała z istniejącą zabudową oraz tak by zminimalizować ilość skrzyżowań z przeszkodami terenowymi, uzbrojeniem podziemnym terenu: istniejącym i projektowanym.

#### **4.2.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

**Rodzaj obiektu budowlanego:** 1.55.552 - budowle inżynierskie lądowe – rurociągi i przewody – rurociągi przesyłowe

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXVI

#### **4.2.3. Zamierzony sposób użytkowania obiektu budowlanego**

Projektowany gazociąg przewidziano wykonać z rur z polietylenu PE 100 RC SDR 11 o średnicy 63 mm z szerokością strefy kontrolowanej 1,0 m po 0,5 m po obu stronach gazociągu.

Teren przewidzianym pod inwestycję to zabudowa jednorodzinna.

*Likwidacja istniejącej sieci polegać będzie na przecięciu jej i odgazowaniu poprzez przedmuchanie gazem obojętnym. Sieć gazową wyłączoną z eksploatacji należy wydobyć z gruntu.*

#### **4.2.4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego**

Sieć gazowa jest obiektem liniowy i nie wpływa na układ przestrzenny oraz nie ma formy architektonicznej.

#### **4.2.5. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego**

- projektowana sieć gazowa ś/c z rur PE 100 SDR 11 RC typ 2 dn 63/5,8 mm, G1-G2 - L= 22,5 m z szerokością strefy kontrolowanej 1,0 m (po 0,5 m w obie strony od osi gazociąg) w rurze osłonowej PE100 SDR 17 typ 2 dn110/6,6 mm L=22,0 m



## **4.2.6. Projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne**

### **4.2.6.1. Włączenie do istniejącego gazociągu**

Roboty włączeniowe do gazociągów istniejących są robotami gazoniebezpiecznymi, dlatego winny być wykonane przez PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, Gazownia w Krośnie. Miejsca włączeń projektowanej sieci gazowej do istniejącego gazociągu zostały przedstawione na geodezyjnym podkładzie mapowym w skali 1:500. Kształtki do włączania oraz przełączania do ustalenia z Gazownią na etapie wykonawstwa.

Ostatecznego wyboru metody (sposobu) włączenia projektowanej sieci gazowej do istniejącego gazociągu dokona Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, Gazownia w Krynicy.

### **4.2.6.2. Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi**

Projektowana sieć gazowa zlokalizowana jest na działce nr 6/136 w mjsc. Dukla. Prace ziemne związane z niwelacją terenu i wykonaniem drogi należy bezwzględnie rozpocząć po zakończeniu robót i po wyłączeniu z eksploatacji przebudowanego odcinka gazociągu.

Gazociągi należy projektować i wykonywać zgodnie z poniższymi uwagami:

1. Sieć gazowa w skrzyżowaniach z rozbudowywanymi drogami powinna być zabezpieczona rurami osłonowymi, których końce powinny być wyprowadzone na odległość po min. 0,5 m na stronę poza zewnętrzną krawędź pobocza/betonowe korytka odwodnieniowe/betonowe płyty wielootworowe. Średnica rury osłonowej powinna być większa o co najmniej 3 dymensje od średnicy rury przewodowej.
2. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej sieci gazowej/rury ochronnej/osłonowej na sieci gazowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m licząc do nawierzchni terenu, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji nawierzchni/fundamentu betonowego korytka odwodnieniowego.
3. Przy przebiegu równoległym odległość pozioma mierzona od zewnętrznej ścianki gazociągu do zewnętrznej krawędzi pobocza/betonowego korytka odwodnieniowego powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m.
4. W przebiegu równoległym odległość pozioma mierzona od skrajnego obrysu obcych elementów sieci uzbrojenia terenu, obiektów budowlanych do zewnętrznej ścianki gazociągu powinna wynosić min. 0,5 m.
5. Skrzyżowania elementów sieci uzbrojenia terenu z projektowaną siecią gazową należy wykonać pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°.
6. W skrzyżowaniach odległość pionowa mierzona od skrajnego obrysu sieci gazowej/rury ochronnej/osłonowej na sieci gazowej do skrajnego obrysu innej sieci uzbrojenia terenu powinna wynosić min. 0,2 m.



7. Nawierzchnia i jej podbudowa nad siecią gazową (za wyjątkiem odcinków sieci zabezpieczonej rurami osłonowymi/ochronnymi) powinna być rozbieralna i przepuszczająca gaz.

8. W przypadku kolizji remontowanej drogi z istniejącymi sączkami węchowymi należało będzie wyprowadzić je poza zakres planowanej inwestycji. Szczegóły techniczne dotyczące realizacji prac ustalić z Gazownią w Krośnie.

#### **4.2.6.3. Skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym**

Z przeprowadzonej wizji terenowej, inwentaryzacji na mapach oraz wg. projektu drogi wynika, że na trasie projektowanej sieci występują urządzenia podziemne tj. projektowany przepust dn800 oraz kolektor deszczowy dn300. Realizacja inwestycji rozkopem z zachowaniem odległości min 0,5 m od górnej ścianki rury osłonowej gazociągu do dolnej rzędnej konstrukcji przepustu dn800.

Wszystkie skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640). Przy skrzyżowaniu gazociągu z uzbrojeniem podziemnym, należy zachować odległość pomiędzy powierzchnią zewnętrzną gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia - nie mniej niż 0,2 m. Kąt skrzyżowania nie będzie mniejszy niż 60 stopni.

- Elementy podlegające przebudowie: brak
- Elementy podlegające rozbiórce: brak

*Likwidacja istniejącej sieci polegać będzie na przecięciu jej i odgazowaniu poprzez przedmuchanie gazem obojętnym. Sieć gazową wyłączoną z eksploatacji należy wydobyć z gruntu.*

#### **4.2.6.4. Wykonawstwo**

Technologia wykonania w tym sposób łączenia materiału powinny być zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami obowiązującymi w Zakładzie:

- „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” – obowiązujące w PSG
- „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych” – obowiązujące w PSG
- „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych” – obowiązujące w PSG,
- „Warunki techniczne dla standardowych szafek gazowych” – obowiązujące w PSG

##### **a) Czynności przygotowawcze.**

**Sprawdzenie kwalifikacji spawaczy rur stalowych i zgrzewaczy rur PE.**



Przed rozpoczęciem robót, kierownik robót zobowiązani są do sprawdzenia zakresu i aktualności uprawnień kwalifikacyjnych zgrzewaczy rur polietylenowych i spawaczy rur stalowych zgodnie z kartami technologicznymi spawania i zgrzewania zatwierdzonymi przez Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło.

#### **Wytyczenie trasy gazociągu.**

Wytyczenie trasy sieci gazowej powinno być wykonane przez uprawnionego geodetę. Wszelkie uzbrojenie podziemne i nadziemne powinno być zlokalizowane i oznakowane w terenie. Z wytyczenia geodezyjnego trasy sieci powinny być sporządzone szkice geodezyjne, z których jeden komplet należy przekazać wykonawcy robót.

#### **Przekazanie placu budowy.**

Przekazanie placu budowy powinno odbyć się z udziałem kierownika robót, geodety, inspektora nadzoru oraz przedstawiciela Gazowni w Krośnie. Z przekazania placu budowy powinien być sporządzony protokół.

#### **Inwentaryzacja geodezyjna robót.**

Rurociąg i wszystkie podziemne elementy uzbrojenia gazociągu muszą być inwentaryzowane bezpośrednio w wykopie przed zasypaniem. Oprócz inwentaryzacji w zakresie niezbędnym dla opracowania mapy uzbrojenia, wymagane jest opracowanie szkiców pomiarowych z pomiarami polowymi wszystkich elementów gazociągowych tj.: armatury, trójników, kolan, rur osłonowych. W przypadku gazociągów z tworzyw sztucznych, wymagane jest również naniesienie na szkicach miejsc połączeń mufowych. Wykonawca przekaze w/w dane również w postaci elektronicznej (wykaz współrzędnych punktów).

#### **Roboty ziemne.**

Roboty ziemne związane z budową projektowanej sieci gazowej winny być prowadzone zgodnie z:

- normą PN-B-06050,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 nr 47 poz. 401).

W zależności od stanu uzbrojenia technicznego terenu ustala się sposób prowadzenia prac – ręcznie lub mechanicznie:

- mechanicznie wykonywać można wykopy na terenach nieuzbrojonych lub uzbrojonych, posiadających wiarygodne i aktualne podkłady geodezyjne, ewentualnie rozpoznane wykopami poszukiwawczymi,



- ręcznie w pobliżu i na skrzyżowaniu z uzbrojeniem podziemnym oraz pogłębianie wykopów poszukiwawczych.

Minimalna szerokość wykopu winna wynosić 0,2 m + dn a na łukach min. 0,6 m + dn. W przypadku konieczności wejścia pracownika do wykopu w celu wykonania prac montażowych, szerokość wykopu należy zwiększyć tak, aby zapewnić możliwość swobodnego wykonania pracy. Dno wykopu należy zniwelować po dokładnym oczyszczeniu z kamieni, korzeni i podobnych części stałych. Na całej długości projektowanej sieci wykonać wykop o głębokości pozwalającej na nakrycie gazociągu w przedziale od 0,8 ÷ 1,1 m (sieć) tak aby ułożony w nim gazociąg przylegał do jego dna. Na nierównościach i warstwach skalnych wykonać podsypkę piaskową o grubości min. 0,1 m. Odpowiednio połączone elementy sieci opuścić do przygotowanego wykopu i zasypać warstwami piasku o grubości 0,1m do 0,15m ubijając poszczególne warstwy. Pierwszą warstwą powinien być piasek lub ziemia pozbawiona kamieni i zanieczyszczeń. Ostatnią warstwę powinien stanowić humus zdjęty podczas prowadzenia wykopów. Gazociąg ułożony w ziemi należy oznakować w sposób podany w dalszej części opracowania. Zасыpywanie ułożonego w wykopie gazociągu należy przeprowadzić przy możliwie najniższych dodatnich temperaturach otoczenia, celem zminimalizowania naprężeń termicznych w trakcie eksploatacji sieci gazowej. Wskazane jest luźne układanie gazociągu w wykopie, aby zapewnić kompensację odkształceń termicznych. Przed całkowitym zasypaniem sporządzić inwentaryzację geodezyjną.

### **Technologie bezwykopowe**

W przypadku występowania przeszkody w terenie np. rzeki, kanału, dróg publicznych zastosowanie znajdują metody bezwykopowe tj. przeciski hydrauliczne, przewierty sterowane, mikrotunneling. Wybór technologii bezwykopowej zależy w głównej mierze od uwarunkowań terenowych i geologicznych. Zgodnie z instrukcją: „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” w przypadku stosowania metody bezwykopowej z podsypką i obsypką z gruntu rodzimego (bez gruzu i kamieni) lub bezwykopowo z wykorzystaniem nieczynnego gazociągu bez stosowania rur osłonowych należy stosować rury PE 100 RC typ2 z wykorzystaniem płuczki. W przypadku wykonywania wykopów o znacznym prawdopodobieństwie uszkodzenia rury lub bez zastosowania rur osłonowych należy stosować rury PE 100 RC Typ 3.

### **Wymagania jakościowe dotyczące materiałów stalowych.**

*Rury stalowe* przewodowe stosowane do budowy sieci gazowej średniego ciśnienia powinny być wykonane bez szwu (S) o normatywnej granicy plastyczności  $Re \geq 265 \text{ N/mm}^2$ .



- wg normy: PN-EN ISO 3183 Przemysł naftowy i gazowniczy -- Rury stalowe do rurociągowych systemów transportowych – gatunek stali nie gorszym niż L290.
- Dla średnic mniejszych niż Dz 33,7mm dopuszcza się rury wg normy PN-EN 10216 Rury stalowe bez szwu do zastosowań ciśnieniowych - Warunki techniczne dostawy – gatunek stali nie gorszy niż P265.

*Kształtki stalowe* (tj. kolana hamburskie, trójniki, zwężki redukcyjne) należy stosować wg normy PN-EN 10253-2:2010 – „Kształtki stalowe do przyspawania doczołowego”. Parametry mechaniczne elementów kształtnych (gatunek stali, grubość ścianki) powinny odpowiadać właściwością materiałowym rur przewodowych.

*Przejście PE-stal* połączenie wg standardu IGG ST-IGG-1101, zgodnie z Aprobata Techniczną/Krajową Oceną Techniczną. Długość części stalowej złączki PE-stal nie powinna być krótsza niż 30 cm.

Dla połączeń spawanych zgodnie z normą PN-EN 12732+A1 określa się kategorię wymagań jakościowych B – obowiązują w zakresie 100% badania wizualne – poziom jakości badań C. Na wszystkie elementy stalowe obowiązują dokumenty zgodne z normą PN-EN 10204 Wyroby metalowe -- Rodzaje dokumentów kontroli.

Teren o zabudowie budynkami zamieszkania zbiorowego oraz obiektami użyteczności publicznej, o zabudowie jedno- lub wielorodzinnej, intensywnym ruchu kołowym, rozwiniętej infrastrukturze podziemnej, takiej jak sieci wodociągowe, kanalizacyjne, ciepłne, gazowe, energetyczne i telekomunikacyjne, **oraz ulice, drogi** i tereny górnicze zalicza się do **pierwszej klasy lokalizacji**.

Wykonanie połączeń spawanych wykonać zgodnie obowiązującymi w PSG „Zasadami budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”

### **Wymagania jakościowe dotyczące materiałów polietylowych.**

Rury zgodnie z PN\_EN 1555-2 oraz PAS 1075.

Rury PE dopuszczone do stosowania w PSG muszą spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (tj. z.U. 2016 poz. 1570 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlany, (Dz. U. 2016 poz. 1966 z późn. zm.) i z innymi obowiązującymi przepisami dotyczącymi deklarowania zgodności wyrobów budowlanych;
- Normy PN\_EN 1555-1, PN-EN 1555-2 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Cz. 1: Wymagania ogólne, Cz. 2: Rury;



- Normy PN\_EN 12106 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych – rury z polietylenu (PE) – Metoda badania wytrzymałości na ciśnienie wewnętrzne po zastosowaniu zacisku;
- PAS 1075:2009-4 – Rury z polietylenu do alternatywnych technologii układania. Wymiary, wymagania techniczne i kontrola.

Do budowy gazociągów o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 1,0 MPa włącznie należy stosować rury polietylenowe klasy PE 100 RC, również wzmocnione zewnętrzną, dodatkową powłoką ochronną z materiału termoplastycznego. Rury polietylenowe (typ 1,2,3) służące do budowy gazociągów powinny być koloru pomarańczowego. Dopuszcza się czarną barwę rur typu 2 lub typu 3, przy czym zewnętrzna warstwa rury współwytłaczanej (typu 2) musi być koloru pomarańczowego, a zewnętrzny płaszcz rury z dodatkową, usuwalną, ciągłą warstwą z tworzywa termoplastycznego (typu 3) musi być koloru pomarańczowego lub żółtego i dodatkowo oznaczona.

Rura typu 1 – rury jednowarstwowe, wykonane z materiału PE 100 RC.

Rura typu 2 – rury dwuwarstwowe, z PE 100 RC z wymiarowo zintegrowaną warstwą zewnętrzną. Pozwalającą ocenić stopień uszkodzenia rury.

Rury typu 3 – rury z PE 100 RC wzmocnione zewnętrzną, dodatkową powłoką ochronną materiału termoplastycznego, np. z polipropylenu (PP). Ich średnice zewnętrzne są większe od średnicy normatywnej o dwie grubości powłoki ochronnej z PP (nie są „wymiarowo zintegrowane” ze średnicą normatywną wg normy PN\_EN 1555-2).

### **Kształtki**

Kształtki winny być wykonane z polietylenu klasy PE 100 SDR11 w kolorze czarnym lub żółtym i spełniać wymagania normy PN\_EN 1555-1, PN-EN 1555-3 – Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych. Polietylen (PE). Cz. 1: Wymagania ogólne, Cz. 3: Kształtki.

### **Podstawowe wymagania dotyczące zgrzewania rur PE**

Łączenie rur z polietylenu w zakresie średnic dn25 ÷ dn63 mm należy wykonać stosując technologię zgrzewania elektrooporowego z zastosowaniem odpowiednich kształtek mufowych zawierających cewkę drutu oporowego. Również odgałęzienia, zmiany kierunku i redukcje średnic winny być wykonane przy zastosowaniu atestowanych kształtek łączonych metodą zgrzewania elektrooporowego. Rury PE w zakresie średnic dn75 i powyżej można łączyć technologią zgrzewania czołowego.

Prace związane z łączeniem rur polietylenowych mogą być wykonywane przez osoby posiadające kwalifikacje zgrzewacza tworzyw sztucznych, poświadczone egzaminem po ukończeniu specjalistycznego kursu, obejmującego zagadnienia teoretyczne i praktyczne montażu rur z PE.



Przed przystąpieniem do łączenia rur, wykonawca winien opracować kartę technologiczną zgrzewania i uzgodnić ją z użytkownikiem sieci (Zakładem Gazowniczym).

### **Oznakowanie trasy gazociągu**

Oznakowanie trasy sieci gazowej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w PSG standardami IGG: ST-IGG-1001, ST-IGG-1002, ST-IGG-1003, ST-IGG-1004. Znakowanie trasy należy stosować dla informowania użytkownika o przebiegu w terenie oraz położeniu elementów uzbrojenia gazociągów. Po opuszczeniu rury przewodowej do wykopu należy ok. 0,05 m nad rurociągiem umieścić taśmę lokalizacyjną. Po przysypaniu jej ziemią o grubości ok. 0,3 m ÷ 0,4 m nad gazociągiem należy ułożyć taśmę ostrzegawczą z tworzywa sztucznego koloru żółtego według ST-IGG-1002. Taśma ta służyć będzie do oznakowania gazociągu pod ziemią i chronić go przed ewentualnym uszkodzeniem mechanicznym w czasie prowadzenia jakichkolwiek prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu. Taśma lokalizacyjna umożliwi przyszłą lokalizację sieci gazowej wykonanej z rur polietylenowych.

W celu lokalizacji sieci gazowej wykonanej z rur polietylenowych metodą wykopu należy zastosować drut taśmę ostrzegawczą z nadrukiem gaz.

### **Izolacja podziemnych elementów stalowych**

Powłoki izolacyjne elementów stalowych zgodnie należy wykonać zgodnie z PN-EN 12068 Ochrona katodowa -- Zewnętrzne powłoki organiczne stosowane łącznie z ochroną katodową do ochrony przed korozją podziemnych lub podwodnych rurociągów stalowych. Taśmy i materiały kurczliwe. Minimalna klasa izolacji B30 dla gazociągów, dla podziemnej armatury zaporowej masa plastyczna klasa A30. Elementy stalowe sieci gazowych wychodzące ponad powierzchnię gruntu należy zabezpieczyć systemem taśmowym odpornym na promieniowanie UV. Powierzchnia przed izolowaniem winna być czyszczona do 2 klasy czystości zgodnie z PN-EN ISO 8501 lub wg zaleceń producenta izolacji.

Badanie izolacji części stalowej gazociągu przeprowadzić poroskopem wysokonapięciowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640).

### **Próba ciśnieniowa (łączona próba szczelności i wytrzymałości)**

Po ułożeniu rur w wykopie należy wykonać próbę ciśnieniową. Gazociąg przy założonym max. ciśnieniu roboczym równym lub mniejszym od 0,5 MPa, powinien być poddany próbie pneumatycznej szczelności powietrzem lub gazem obojętnym o ciśnieniu nie niższym od iloczynu współczynnika 1,5 i maksymalnego ciśnienia roboczego a jednocześnie większym co najmniej o 0,2 MPa od ciśnienia roboczego.



### **Ciśnienie próby: 0,75MPa dla gazociągów średniego ciśnienia**

Próbę ciśnieniową należy wykonać zgodnie z standardem ST-IGG-0303 – Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 1,0 MPa włącznie.

Czas trwania próby ciśnieniowej metoda standardowa”

- $t_{ps}=2$  h

Dla odcinka sieci gazowej należy obliczyć czas trwania próby wg. wzoru:

$t_{ps}=1 \text{ h/m}^3 \times V_{geo}$ , [h]  $t_{ps}=0,046h$  ( $V_{geo}$ —objętość geometryczna gazociągu), czas trwania próby powinien wynosić nie mniej niż 2h, zaokrąglając w górę do 0,5 h)

stąd minimalny czas próby wyniesie  $t_{ps}=2$  h

Gazociąg należy uznać za zgodny z wymaganiami dotyczącymi wytrzymałości mechanicznej i szczelności, jeżeli po zakończeniu próby nie stwierdzi się bezwzględnego spadku ciśnienia  $\Delta p$  większego niż 5 kPa, oraz nie stwierdzi się nieprawidłowości (dotyczy próby z zastosowaniem rejestratora) na wykresie wartości ciśnienia i funkcji czasu. Bezpośrednio przed próbą gazociąg powinien być oczyszczony z wykorzystaniem powietrza sprężonego w gazociągu do ciśnienia ok. 0,4 MPa.

Dla przyłączy o średnicy mniejszej niż dn63 i/lub długości mniejszej niż 100 m dopuszcza się rezygnację z ciągłej rejestracji wartości ciśnienia próby.

### **Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie sieci gazowych.**

Przy pracach związanych z budową sieci gazowej oraz podłączeniem go do gazociągu zasilającego, wszyscy zatrudnieni pracownicy obowiązani są do przestrzegania szczegółowej instrukcji BHP opartej w szczególności na

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2023 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. Nr 2 poz. 6 z 2010 r).

### **Znakowanie i certyfikaty**

Na wszystkie elementy służące do wykonania sieci gazowej /tj. rury, kształtki, zawory, itp./ wykonawca powinien posiadać atest lub świadectwo dopuszczenia do stosowania w gazownictwie. Zgodność produkowanych rur, kształtek, zaworów z wymaganiami aktualnie obowiązujących norm powinna być potwierdzona certyfikatami zgodności zgodnie ze sposobem deklarowania zgodności wyrobów budowlanych. Każdą partię rur, kształtek, zaworów uznaną za zgodną z obowiązującymi normami producent i dostawca powinien potwierdzić deklaracją zgodności według wymagań PN-EN ISO/IEC 17050-1 podając niezbędne dane identyfikacyjne.



### **Uwagi końcowe.**

- Przed przystąpieniem do realizacji projektu inwestor zadania zobowiązany jest do zgłoszenia przedmiotowej budowy w Urzędzie Administracji Państwowej – Wydział Budownictwa.
- Głębokość wykopów, izolacja rur, wstępna i główna próba szczelności, oznakowanie gazociągu podlegają odbiorowi przez uprawnionego przedstawiciela Gazowni.
- Włączenia projektowanego gazociągu do czynnej sieci gazowej dokonają pracownicy Gazowni. Przed oddaniem gazociągu do eksploatacji powietrze w nim zawarte należy całkowicie usunąć.
- Wszelkie odstępstwa od projektu wymagają zgody inwestora (użytkownika) oraz projektanta na zasadach obowiązujących przepisów.
- Kształtki do włączenia oraz przełączenia do ustalenia z Gazownią na etapie wykonawstwa.

#### **4.2.6.5. Zestawienie podstawowych materiałów**

##### **1. Rury przewodowe:**

a) polietylenowa przewodowa wg PN-EN 1555-2 oraz PAS 1075 PE 100 SDR 11 RC typ 2 dn 63/5,8 mm, G1-G2 - L= 22,5 m

##### **2. Kształtki:**

a) włączenie do istniejącego gazociągu – włączenia dokona Gazownia Krosno. Kształtki do włączenia oraz przełączenia do ustalenia z Gazownią na etapie wykonawstwa.

##### **b) polietylenowe:**

– kolano 90st dn63 - (PE100 SDR 11) – 4 szt.

3. Taśma lokalizacyjna - zgodnie z ST-IGG-1002 – 1,0 mb

4. Taśma ostrzegawcza koloru żółtego – zgodnie z ST-IGG-1002 – 2,0 mb

5. Tabliczki oznacznikowe – zgodnie z ST-IGG-1004 – 2 szt.

6. Słupki oznaczeniowy – zgodnie z ST-IGG -1003 – 2 szt.

7. Rura osłonowa wg. PN-EN 1555-2

## **5. URZĄDZENIA OBCE NIE OBJĘTE PROJEKTAMI BRANŻOWYMI**

W miejscu planowanej inwestycji występują następujące urządzenia kolidujące potencjalnie z realizacją inwestycji:

- 1) Sieć średniego napięcia będąca własnością „PGE”
- 2) Sieć kanalizacji sanitarnej będąca własnością „Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dukli”
- 3) Sieć kanalizacji wodociągowej będącej własnością „Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Dukli”
- 4) Sieć gazowa będąca własnością „PSG”



## **6. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU**

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia, zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

W zakresie opracowania występują głównie grunty niespoiste wysadzinowe, grunt organiczne i nienośne zostaną usunięte i zastąpione gruntami nośnymi.

W związku z powyższym, zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, projekt geotechniczny oraz dokumentację badań podłoża gruntowego. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

## **7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE I TECHNICZNE MAJĄCE WPŁYW NA OTOCZENIE W TYM NA ŚRODOWISKO**

Podczas wykonywania robót powinny zostać zachowane następujące warunki:

- Organizacja placu budowy winna uwzględniać ochronę powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
- Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania robót budowlanych należy wydzielić miejsca:
  - postojowe sprzętu budowlanego,
  - awaryjnych napraw sprzętu,

w sposób gwarantujący ochronę środowiska wodnego

- Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnego awaryjnego wycieku substancji niebezpiecznych (w tym ropopochodnych) z maszyn i urządzeń budowlanych oraz taboru samochodowego.
- Należy właściwie gospodarować odpadami w czasie budowy i eksploatacji, w tym minimalizować ich ilość, prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku lub unieszkodliwienia w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu, w warunkach zabezpieczających przed wpływem



- czynników atmosferycznych i dostępem osób postronnych oraz przekazać je podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.
- Organizacja i techniczne warunki prowadzenia prac budowlanych winny eliminować możliwość zakłócania stosunków wodnych.
  - W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych ograniczyć emisję nieorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez utrzymywanie w czystości bezpośrednich dróg dojazdowych do placu budowy.
  - Należy stosować rozwiązania technologiczne i organizacyjne chroniące przed nadmierną emisją gazów i pyłów do powietrza, emisją hałasu oraz zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego:
    - stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
    - ograniczenie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
  - Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić regularny wywóz przez uprawnione podmioty.
  - Roboty budowlane w obrębie koryt należy prowadzić w okresie niskiego stanu wód płynących, niedopuszczalne jest prowadzenie robót podczas okresów wezbrań powodziowych.
  - Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie potoków oraz nie dopuszczać do długotrwałego zmętnienia wody i zasypywania koryta.
  - Wykonanie umocnień brzegów i dna potoku należy wykonywać z brzegu, bez wjazdu pojazdów technologicznych do koryta potoku.

## **8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA**

### **7.1. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- **Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

Dla przedmiotowego obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, z wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych. Zużycie wody na cele budowlane nie spowoduje emisji ścieków przemysłowych do środowiska (wykorzystana woda będzie odparowywała lub będzie wiązała w mieszaninie)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi



ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019 poz. 1311), wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne z jezdni dróg powiatowych mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Według „Wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” opracowanych na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, jakość wód opadowych we wskaźniku zawiesina ogólna dla dróg o natężeniu ruchu 2000 poj./dobę wynosi 40 mg/l, a o natężeniu ruchu 3000 poj./dobę wynosi 50 mg/l, czyli znacznie poniżej wartości dopuszczalnej wynoszącej 100 mg/l. Stężenia węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi o takim natężeniu ruchu pozostają znacznie poniżej dopuszczalnego poziomu wynoszącego 15mg/l.

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze powiatowej wg danych zarządcy drogi jest mniejsze niż 2000 poj./d, w związku z czym nie jest wymagane oczyszczenie wód opadowych przed wprowadzeniem ich do środowiska.

- **Parametry techniczne projektowanej sieci gazowej charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

W trakcie realizacji inwestycji planuje się prowadzenie robót budowlanych przy budowie sieci wyłącznie w porze dziennej w godzinach 7-22 dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych (koparki, środki transportowe i inne). Wzrost emisji spalin z maszyn budowlanych nie przekroczy dopuszczalnych norm ze względu na charakter liniowy inwestycji i ciągłe przemieszczanie się frontu robót tym samym rozproszenie zanieczyszczeń z emisji spalin z materiałów pędnych maszyn budowlanych. Wykonane wykopy pod gazociągi spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac. Proces realizacji przedsięwzięcia pociągnąć może za sobą powstawanie odpadów takich jak kawałki rur, wycinki z połączeń odgałęzień rur, pręty stalowe, czy też nadmiar ziemi powstały z wykopu.

Obiekty infrastruktury podziemnej takie jak sieci gazowe nie generują:

- Hałasu
- Drgań i wibracji
- Nie są źródłem pola magnetycznego
- Nie ograniczają dostępu do drogi publicznej
- Nie emitują zanieczyszczeń do powietrza, wód i gleby



- Nie powodują zmian wyglądu terenu, w którym zostały zlokalizowane
- **Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Przedsięwzięcie nie spowoduje powstania nowego źródła emisji gazów i pyłów w regionie, gdyż dotyczy istniejącego odcinka drogi powiatowej. Projektowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na wielkość zanieczyszczeń komunikacyjnych z omawianego odcinka drogi.

- **Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.**

W fazie budowy powstaną różnego rodzaju odpady, w szczególności takie jak: odpady betonu oraz gruz betonowy, asfalt, gleba i ziemia nienadające się do wykorzystania na miejscu, żelazo i stal.

Faza realizacji przedsięwzięcia skutkuje emisją odpadów innych niż niebezpieczne. Nie stwierdza się zagrożenia środowiska poprzez emisję odpadów w fazie realizacji przedsięwzięcia, gdyż rodzaje i ilość powstałych odpadów nie stwarzają większego problemu z ich unieszkodliwieniem bądź wykorzystaniem.

Miejsce składowania odpadów lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi terenami podmokłymi i miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, oraz poza obszarami bezpośredniego zagrożenia wodami wezbraniowymi

- **Właściwości akustyczne oraz emisja drgań.**

Projektowane przedsięwzięcie jest realizowane w zakresie istniejącej drogi powiatowej, czyli obecnie na analizowanym odcinku następuje już wpływ ruchu pojazdów po drodze na klimat akustyczny. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu, a więc również nie ma wpływu na oddziaływanie na klimat akustyczny w stosunku do stanu obecnego jak i w przyszłości.

**W fazie budowy podczas wykonywania prac budowlanych powinno się:**

- unikać zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- stosować maszyny i urządzenia będące w dobrym stanie technicznym,
- ograniczać pracę maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

W fazie budowy uciążliwości związane z emisją hałasu będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia.

- **Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Wycinaka niektórych drzew i krzewów wynika wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków.



Charakter obiektu budowlanego nie wpłynie negatywnie na powierzchnie ziemi.

Wody opadowe i roztopowe z drogi o natężeniu ruchu poniżej 2000 poj./d nie są zanieczyszczone w stopniu mogącym wpłynąć w negatywny sposób na stan i skład wód powierzchniowych w obrębie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) oraz Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWP)

## **9. OZNAKOWANIE ROBÓT**

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót. Technologia robót i czasowa organizacja ruchu na czas przebudowy powinna zapewnić mieszkańcom dostęp do posesji. Po zakończeniu robót wykonać niezbędne prace porządkowe.



# **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

---






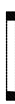




## **Spis rysunków:**

- Rys. 3.1 – Profil podłużny Ciąg główny 1, w skali 1:100/1:1000;
- Rys. 3.2 – Profil podłużny Ciąg główny 2, w skali 1:100/1:1000;
- Rys. 3.3 – Profil podłużny Ciąg główny 3, w skali 1:100/1:1000;
- Rys. 3.4 – Profil podłużny Ciąg główny 4, w skali 1:100/1:1000;
- Rys. 3.5 – Profil podłużny Droga podrzędna 1, w skali 1:100/1:1000;
- Rys. 3.6 – Profil podłużny Droga podrzędna 2, w skali 1:100/1:1000;
- Rys. 3.7 – Profil podłużny Droga podrzędna 3, w skali 1:100/1:1000;
- Rys. 4 – Przekroje normalne, w skali 1:100, 1:50;
- Rys. 5 – Szczegóły odwodnienia, w skali 1:50;
- Rys. 6 – Kanał technologiczny, w skali 1:25, 1:10;
- Rys. 7 – Przepust P1 Ciąg główny 1 km 0+059.6, w skali 1:10, 1:25, 1:50;
- Rys. 8 – Przepust P2 Ciąg główny 1 km 0+175.1, w skali 1:10, 1:25, 1:50;
- Rys. 9 – Przepust P3 Ciąg główny 2 km 0+021.4, w skali 1:10, 1:25, 1:50;
- Rys. 10 – Przepust P4 Ciąg główny 5 km 0+010.7, w skali 1:10, 1:25, 1:50;
- Rys. 11 – Profil gazociągu, w skali 1:50;



Skala:

### Oznaczenia:

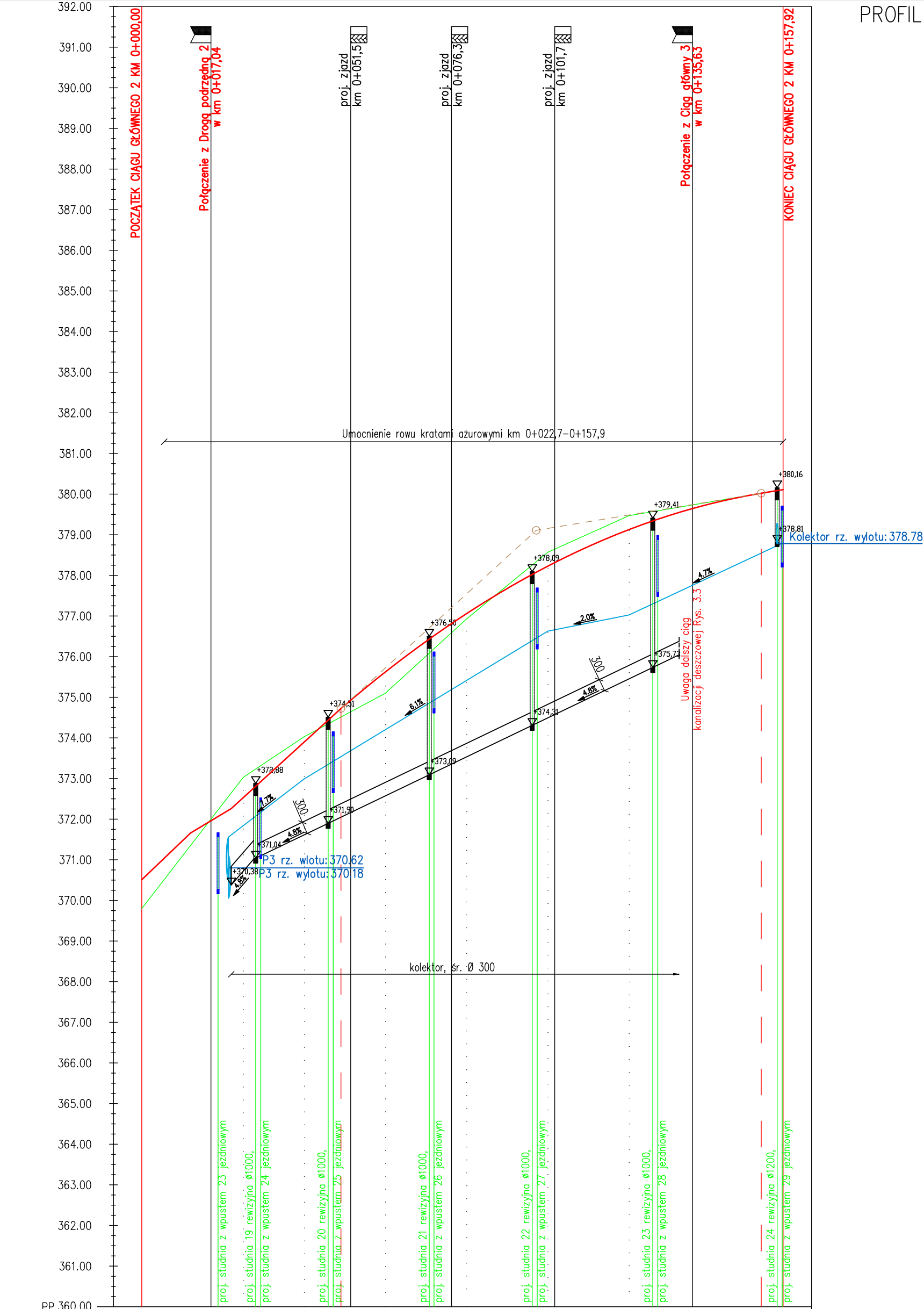
-  – proj. nieweleta
-  – teren istniejący
-  – połączenie z drogą z lewej/prawej strony
-  – zjazd z drogi lewostronny
-  – projektowany przepust po drogę
-  – studnia rewizyjna
-  – studnia z wpustem
-  – istn. sieć wodociągowa
-  – istn./proj. sieć energetyczna
-  – proj. kanał technologiczny

rzędne niwelety		-349.20	-350.37	-350.83	-352.45	-353.75	-354.52	-354.93	-355.12	-355.70	-355.63	-357.33	-358.95	-360.58	-361.90	-362.55	-363.22	-364.54	-365.86	-366.07	-366.62	-367.15	-367.37	-367.55	-368.15	-368.62	-368.25	-369.71	-370.07	-370.66	-371.00	-372.28	-373.56	-374.85	-376.13	-376.83	-378.26														
spadki podłużne i łuki pionowe		i=8.52% L=55,37 m		i=6.00% L=20,00 m		i=8.45% L=64,64 m		i=6.88% L=19,92 m		i=6.00% L=20,00 m		i=6.74% L=43,41 m		i=6.72% L=21,88 m		i=6.00% L=20,00 m		i=6.43% L=148,02 m																																	
rzędne terenu		-349.20	-350.07	-350.47	-352.19	-353.56	-354.43	-355.08	-355.36	-355.79	-355.91	-357.37	-358.73	-360.24	-361.97	-362.80	-363.65	-364.76	-365.60	-365.79	-366.27	-366.77	-366.92	-367.06	-367.61	-368.06	-368.22	-369.29	-369.72	-370.39	-370.76	-372.06	-373.32	-374.55	-375.87	-376.59	-378.12														
proste i łuki poziome		ŁUK POZIOMY 1 R=200m L=13.72m		Prosta L=58,63m		ŁUK POZIOMY 2 R=200m L=9.17m		Prosta L=149,90m												ŁUK POZIOMY 3 R=200m L=11.24m		Prosta L=43,17m		ŁUK POZIOMY 4 R=200m L=9.17m		Prosta L=118,23m																									
odległości		0.00	13.71	20.00	40.00	56.00	65.37	72.35	73.36	80.00	81.52	0.00	20.00	40.00	60.00	69.92	80.00	0.00	20.00	23.33	31.42	40.00	42.86	45.21	55.21	63.00	65.21	80.00	85.83	95.00	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	91.00	0.00	13.23													
kilometry i hektometry																																																			
		0+000										0+100										0+200										0+300										0+400									

Inwestor:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:		Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>			
Branda:	Drogowa			Skala:
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany			1:1000/1000
Specjalność drogowa:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Opracował: Bartosz Lenartowicz	Podpis:	
	Projektant sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga upr. nr MAP/0323/PWBD/17		Podpis:	
Nazwa rysunku:	Profil podłużny Ciąg drogowy 1			Nr rysunku: 3.1
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.			



PROFIL PODŁUŻNY OŚ JEZDNI, Ciąg główny 2



- Skala:
- Oznaczenia:
- proj. niweleta
  - teren istniejący
  - rów odwadniający lewostronny
  - połączenie z drogą z lewej strony
  - zjazd z drogi prawostronny
  - projektowany przepust po drogę
  - studnia rewizyjna
  - studnia z wpustem

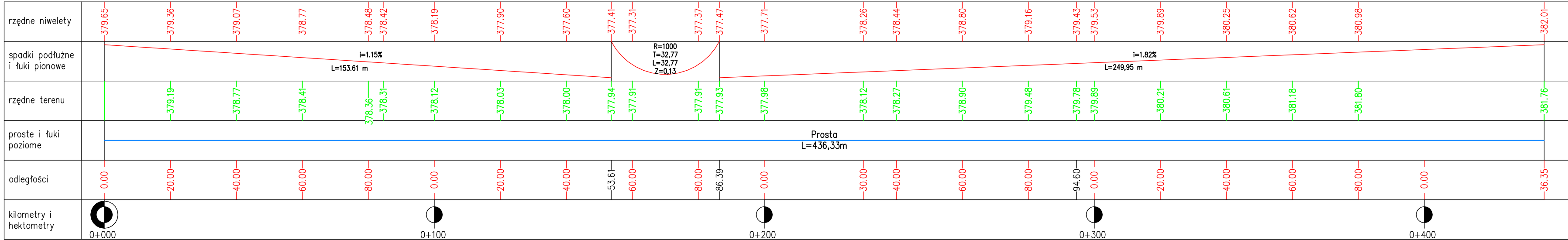
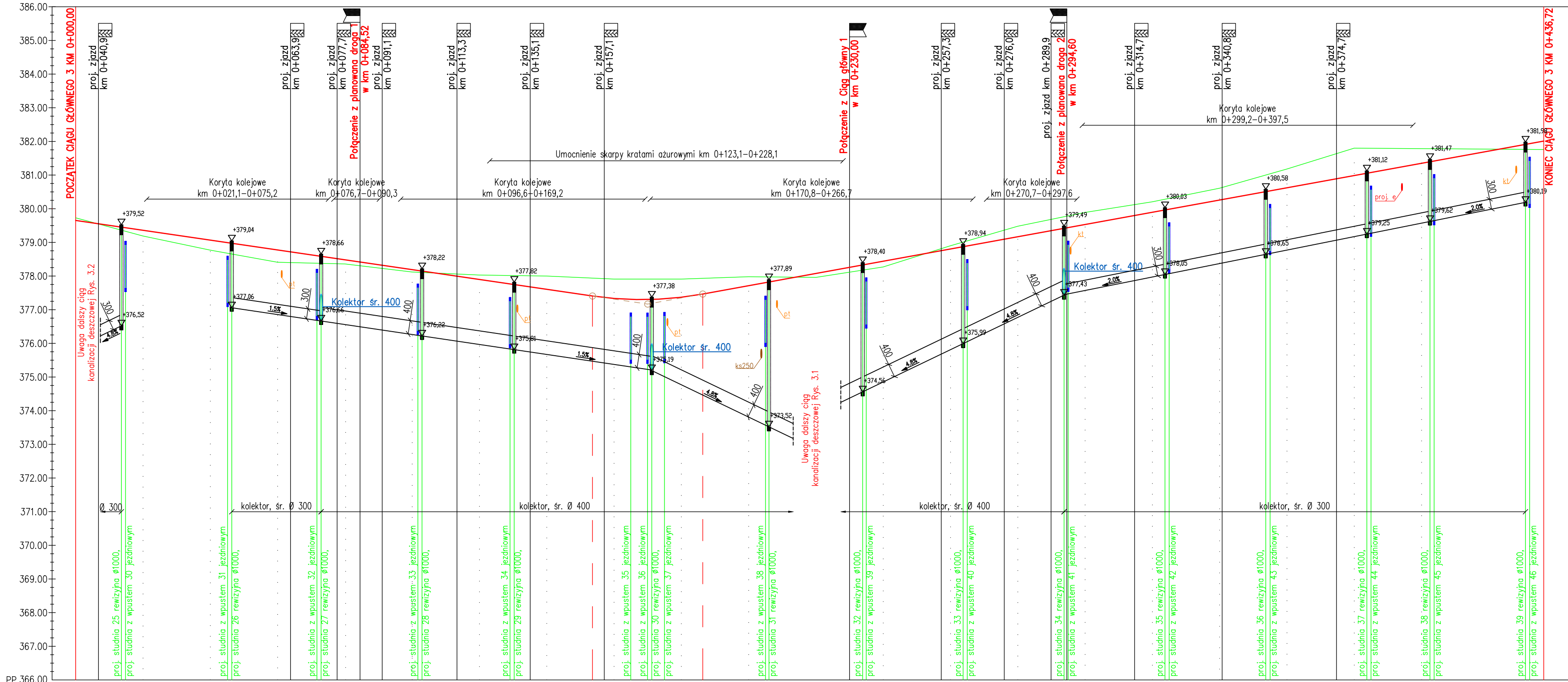
rzędne niwelety	-370.51	-371.66	-371.96	-372.54	-373.95	-374.72	-375.21	-375.62	-376.03	-377.06	-378.23	-379.13	-379.65	-380.02	-380.11
spadki podłużne i łuki pionowe	i=9.56% L=12,04 m		i=6.00% L=10,00m		i=9.12% L=27,01 m		R=1500 T=103,63 L=103,50 Z=0,90		i=1.65% L=5,38 m						
rzędne terenu	-369.80	-371.36	-371.78	-372.65	-373.03	-374.03	-374.51	-374.83	-375.10	-375.59	-376.93	-378.57	-379.47	-379.73	-380.02
proste i łuki poziome	Prosta L=54,86m				ŁUK POZIOMY 1 R=200m L=10,31m				Prosta L=92,62m						
odległości	0.00	13.71	17.04	25.00	40.00	49.05	54.86	60.00	65.30	80.00	0.00	20.00	33.63	52.54	67.92
kilometry i hektometry	0+000										0+100				

Inwestor:	 Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:	 Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli		
Branża:	Drogowa		Skala:
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany		1:100/1000
Specjalność drogowa:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Opracował: Bartosz Lenartowicz	Podpis:
Nazwa rysunku:	Projektant sprawdzający: mgr inż. Rafał Basłaga upr. nr MAP/0323/PWBD/17	Podpis:	
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		Nr rysunku:
			3.2



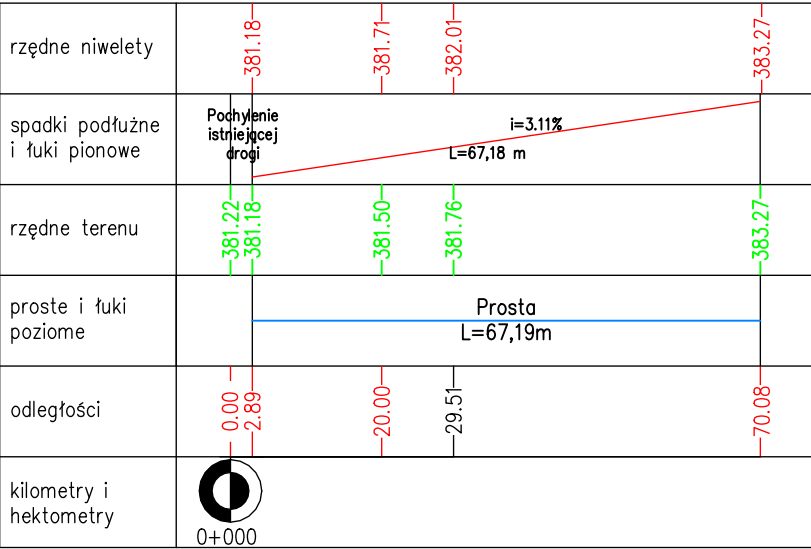
PROFIL PODŁUŻNY OŚ JEZDNI, Ciąg główny 3











- Skala:  
1:100  
1:1000
- Oznaczenia:
- proj. niweleta
  - teren istniejący
  - połączenie z drogą z lewej/prawej strony
  - zjazd z drogi prawostronny
  - studnia rewizyjna
  - studnia z wpustem
  - istn. sieć sanitarna
  - proj. kanał technologiczny



Investor:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli		
Branża:	Drogonia		Skala: 1:100/1000
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany		Podpis:
Specjalność drogonia:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Opracował: Bartosz Lenartowicz	Podpis:
Nazwa rysunku:	Profil podłużny Ciąg główny 3		Nr rysunku: 3.3
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		



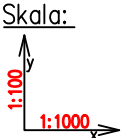


-  – proj. niweleta
-  – teren istniejący
-  – rów odwadniający prawostronny
-  – połączenie z drogą z lewej strony
-  – zjazd z drogi prawostronny
-  – projektowany przepust po drodze
-  – projektowany przepust na rowie odwadniającym
-  – studnia rewizyjna
-  – studnia z wpustem
-  – istn./proj. sieć energetyczna

Inwestor:	 Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:		Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>				
Branża:	Drogowa			Skala:  <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">1:100/1000</div>	
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany				
Specjalność drogowa:	Projektował: <b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> upr. nr MAP/0078/ZHOD/04		Opracował: <b>Bartosz Lenartowicz</b>		Podpis:
	Projektant sprawdzający: <b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> upr. nr MAP/0323/PWBD/17				Podpis:
Nazwa rysunku:	Profil podłużny Ciąg główny 4			Nr rysunku:	<div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">3.4</div>
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.				

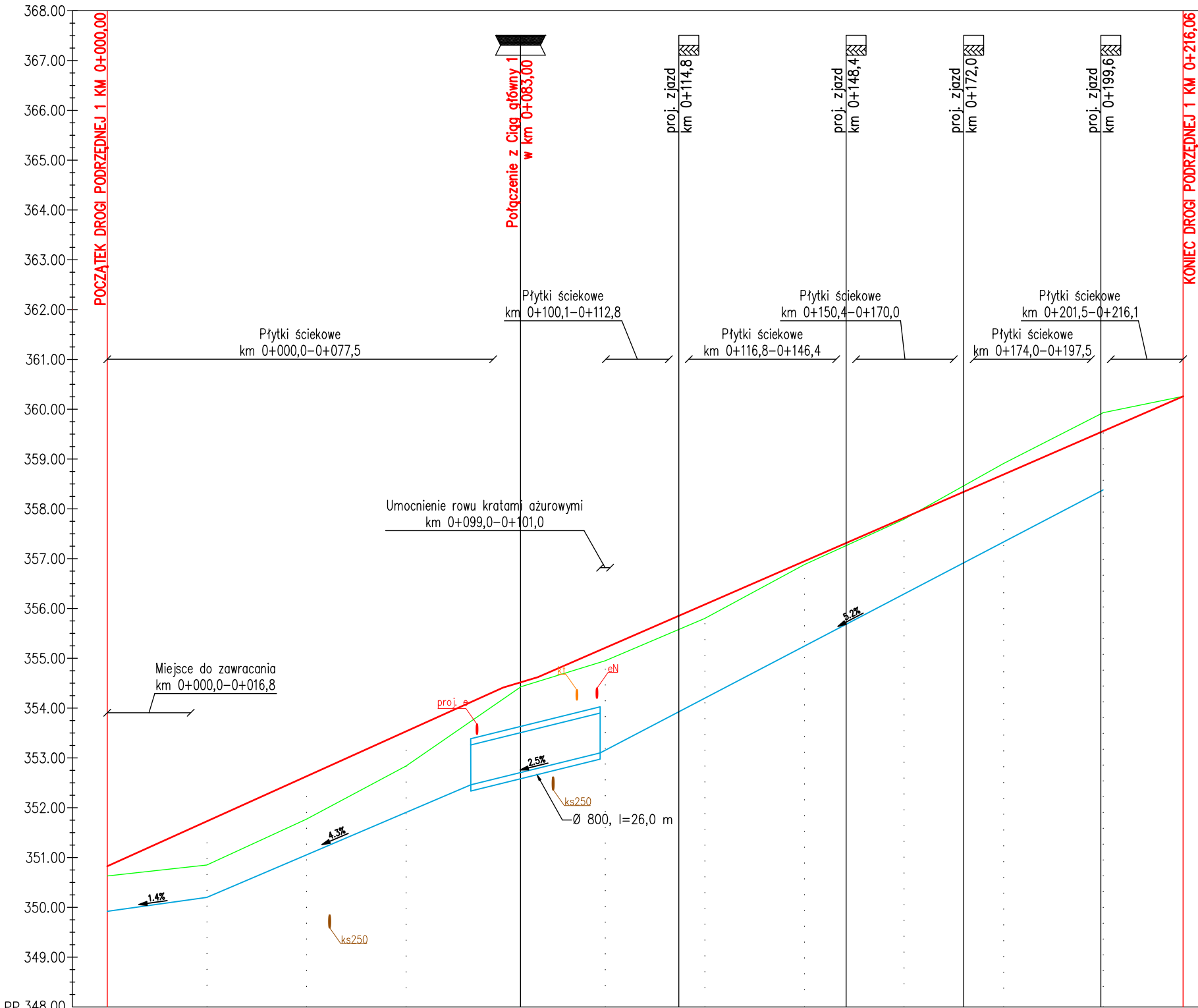


PROFIL PODŁUŻNY OŚ JEZDNI, Droga podrzędna 1



Oznaczenia:

- proj. niweleta
- teren istniejący
- rów odwadniający lewostronny
- połączenie z drogą z lewej/prawej strony
- zjazd z drogi prawostronny
- projektowany przepust na rowie odwadniającym
- istn. sieć sanitarna
- proj. kanał technologiczny

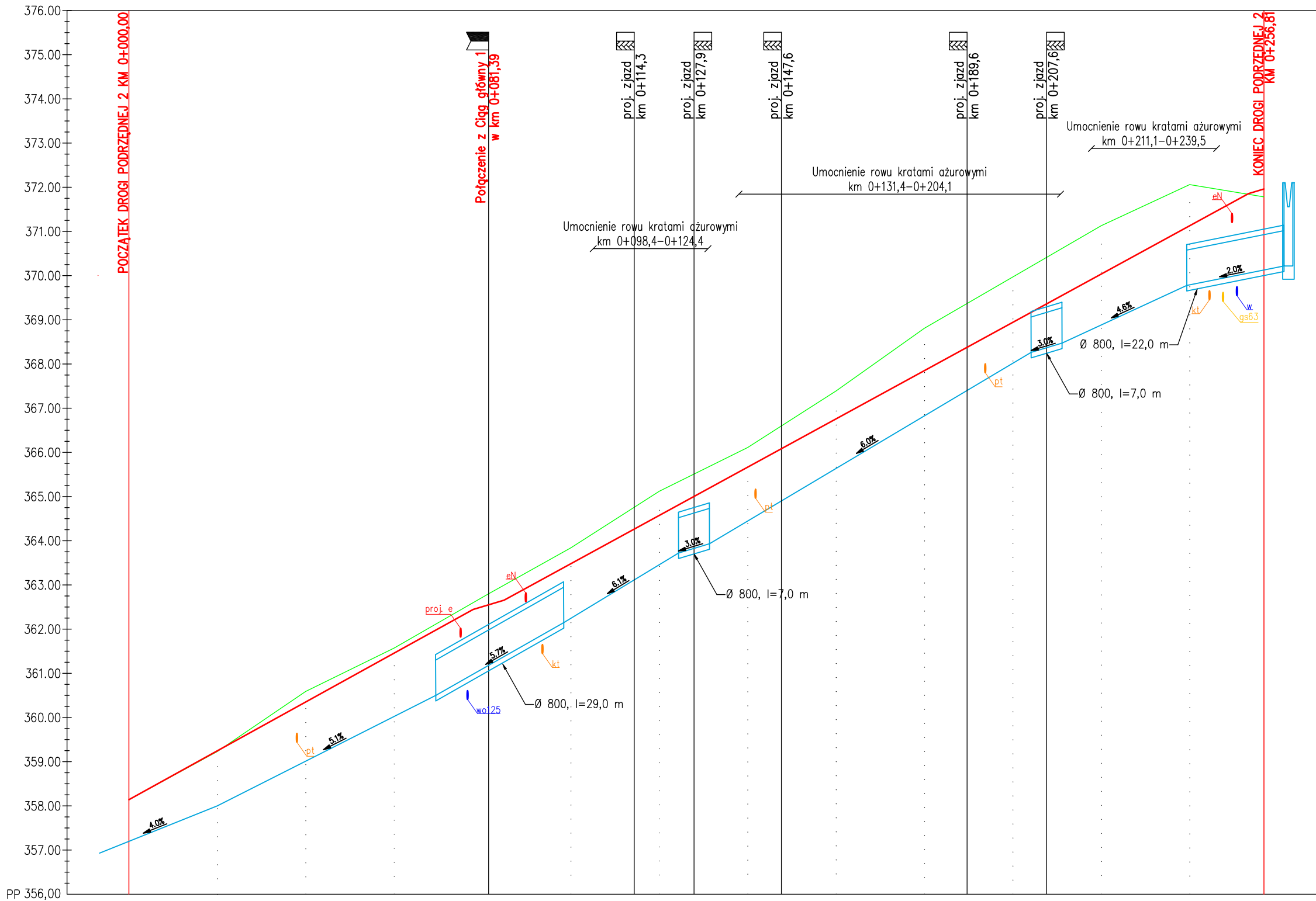


rzędne niwelety	350.83	351.73	352.63	353.53	354.41	354.52	354.62	355.21	356.08	356.95	357.82	358.69	359.56	360.26
spadki podłużne i łuki pionowe	$i=4.45\%$ $L=79,50\text{ m}$				$i=3.00\%$ $L=7,00\text{ m}$	$i=4.35\%$ $L=129,57\text{ m}$								
rzędne terenu	350.63	350.85	351.77	352.84	354.18	354.42	354.53	354.95	355.80	356.88	357.79	358.91	359.93	360.26
proste i łuki poziome	Prosta $L=50,44\text{m}$				PZ2 $\alpha=0,51^\circ$	Prosta $L=32,56\text{m}$		PZ1 $\alpha=1,97^\circ$	Prosta $L=133,07\text{m}$					
odległości	0.00	20.00	40.00	60.00	79.50	83.00	86.50	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	0.00	16.06
kilometry i hektometry	0+000				0+100				0+200					




Inwestor:	 Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:	 Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli		
Branża:	Drogowa		Skala: 1:100/1000
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany		Podpis:
Specjalność drogowa:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr MAP/0078/ZHOD/04 Projektant sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga upr. nr MAP/0323/PWBD/17	Opracował: Bartosz Lenartowicz	Podpis:
Nazwa rysunku:	Profil podłużny Droga podrzędna 1		Nr rysunku: 3.5
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		



PROFIL PODŁUŻNY OŚ JEZDNI, Droga podrzędna 2



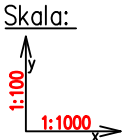
- Skala: 1:100 1:1000
- Oznaczenia:
- proj. niweleta
  - teren istniejący
  - rów odwadniający prawostronny
  - połączenie z drogą z lewej strony
  - zjazd z drogi lewostronny
  - projektowany przepust na rowie odwadniającym
  - istn. sieć wodociągowa
  - proj. kanał technologiczny
  - proj. sieć gazowa

rzędne niwelety	358.14	359.25	360.35	361.46	362.45	362.55	362.65	363.48	364.57	365.67	366.76	367.85	368.94	370.04	371.13	371.86	371.96
spadki podłużne i łuki pionowe	i=5.53% L=77,89 m				i=3.00% L=7,00m		i=5.46% L=168,42 m						i=3.00% L=3,50m				
rzędne terenu	358.14	359.23	360.59	361.57	362.60	362.80	363.00	363.84	365.12	366.11	367.39	368.81	369.97	371.13	372.06	371.84	371.78
proste i łuki poziome	Prosta L=81,39m				Prosta L=175,42m												
odległości	0.00	20.00	40.00	60.00	77.89	81.39	84.89	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	0.00	20.00	40.00	53.31	56.81
kilometry i hektometry	 0+000							 0+100					 0+200				

Inwestor:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli		
Branża:	Drogowa		Skala: 1:100/1000
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany		Podpis:
Specjalność drogowa:	mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Opracował: Bartosz Lenartowicz	Podpis:
Nazwa rysunku:	Profil podłużny Droga podrzędna 2		Nr rysunku: 3.6
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		

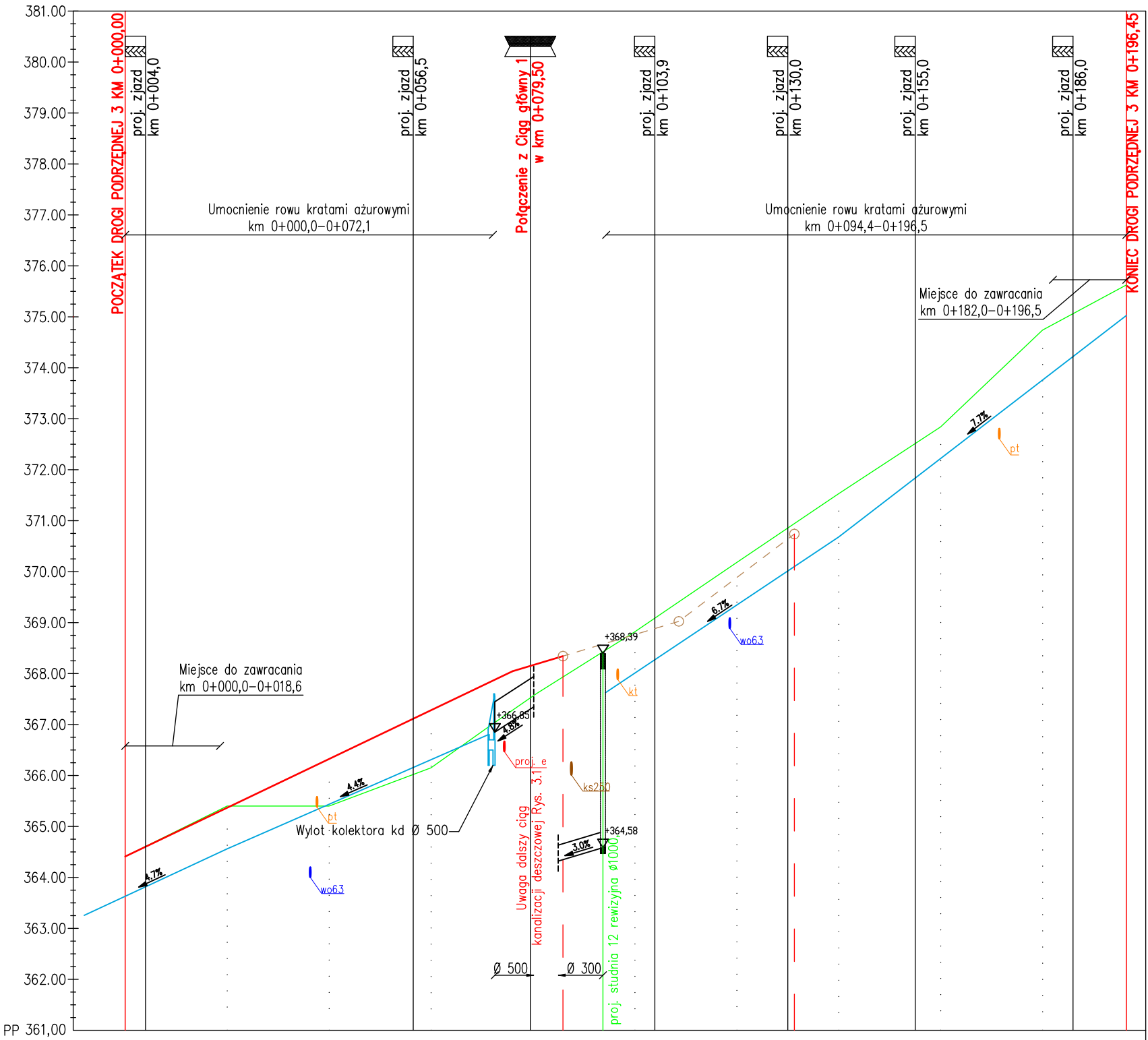


PROFIL PODŁUŻNY OŚ JEZDNI, Droga podrzędna 3



Oznaczenia:

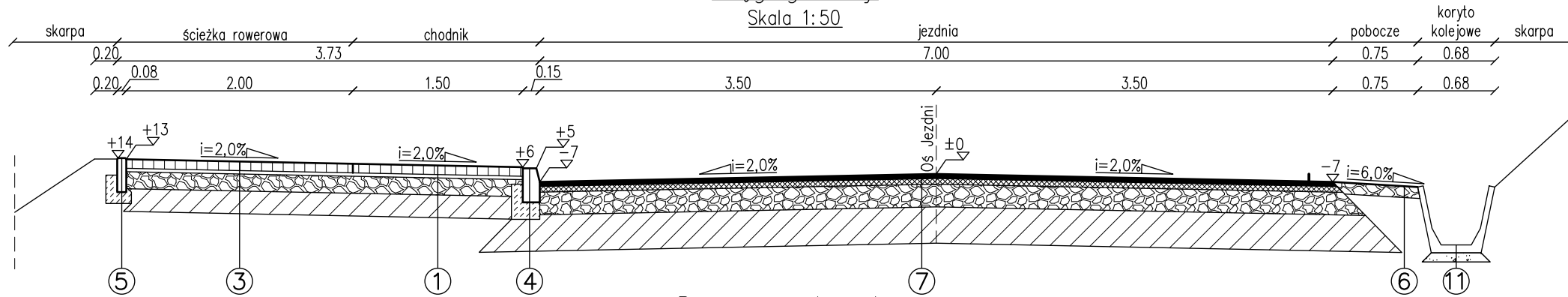
- proj. niweleta
- teren istniejący
- rów odwadniający prawostronny
- połączenie z drogą z lewej/prawej strony
- zjazd z drogi lewostronny
- istn. sieć sanitarna
- istn. sieć wodociągowa
- proj. kanał technologiczny





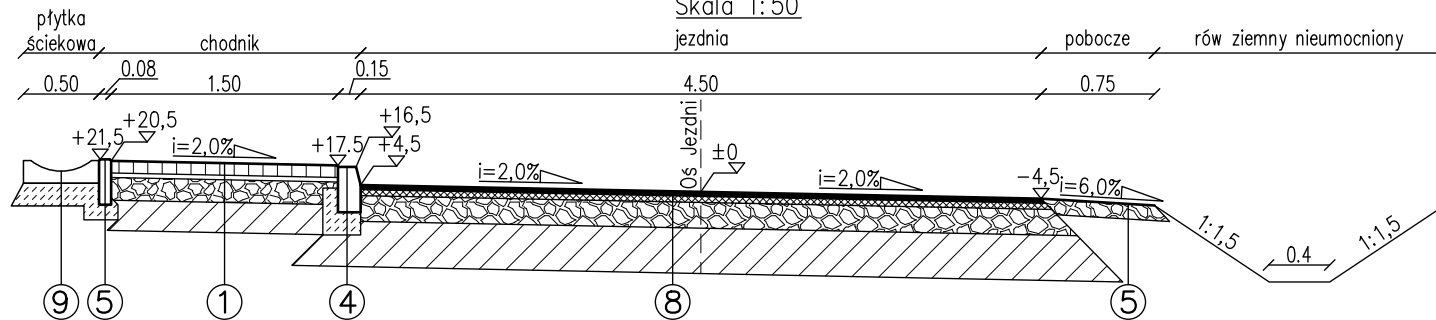
Cięg główny

Skala 1:50



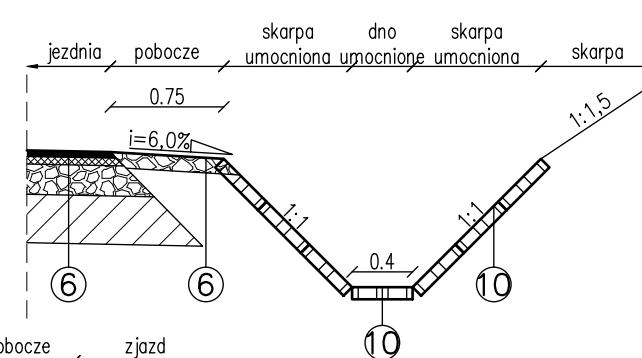
Droga podrzędna

Skala 1:50



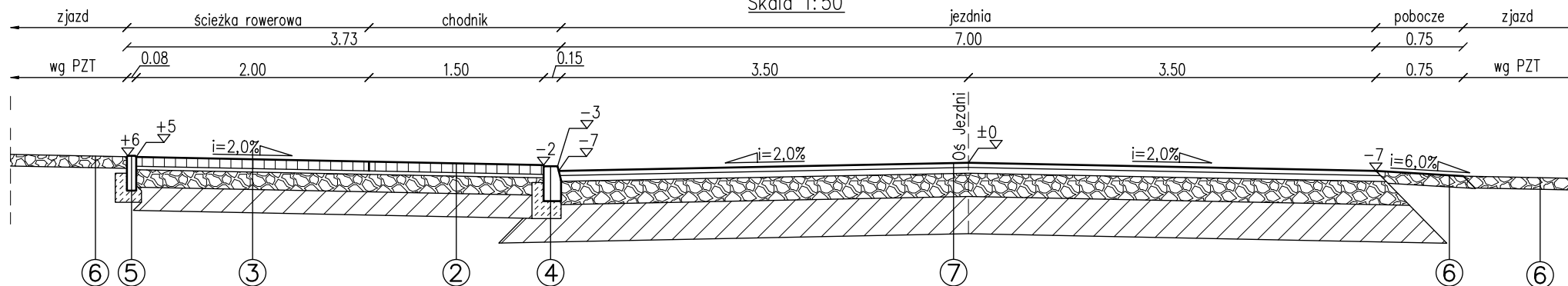
Umocnienie rowów i skarp

Skala 1:50



Zjazd

Skala 1:50



UWAGA:  
Wykonać zaniżenie krawężnika do 4 cm w miejscach oznaczonych na PZT, takich jak zjazdy, przejazdy dla rowerów przejścia dla pieszych.

1	KR 0
8cm	kostka brukowa betonowa koloru szarego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
17cm	podbudowa – kruszywo C <sub>90/3</sub> 0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	Ulepszone podłoże nośność G4
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> lub wapnem R <sub>c1,0</sub> (mieszanka z dowozu)
2	KR 0
8cm	kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
17cm	podbudowa – kruszywo C <sub>90/3</sub> 0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	Ulepszone podłoże nośność G4
22cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> lub wapnem R <sub>c1,0</sub>
3	KR 0
8cm	kostka brukowa betonowa koloru grafitowego bezfazowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
17cm	podbudowa – kruszywo C <sub>90/3</sub> 0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
	Ulepszone podłoże nośność G4
22cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> lub wapnem R <sub>c1,0</sub>

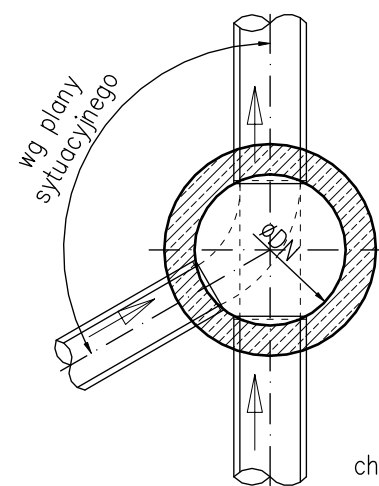
4	krawężnik drogowy wibroprasowany 15x30 cm
15cm	ława z betonu C12/15 V=0.054m <sup>3</sup> /mb.
20cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> < 4,0 MPa
5	obrzeże betonowe 8x30 cm
10cm	ława z betonu C12/15 V=0.0385 m <sup>3</sup> /mb.
6	10cm nawierzchnia – z kruszywa C <sub>NR</sub> 0–31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
7	KR 1
4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
20cm	górna w-wa podbud. – z kruszywa C <sub>90/3</sub> 0–63 mm stabilizowanego mechanicznie
	Ulepszone podłoże nośność G4
32cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> < 4,0 MPa

8	KR 0
3cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W
17cm	górna w-wa podbud. – z kruszywa C <sub>90/3</sub> 0–63 mm stabilizowanego mechanicznie
	Ulepszone podłoże nośność G4
32cm	warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2</sub> < 4,0 MPa
9	10cm płyta ściekowa betonowa 50x50 cm
	15cm ława z betonu C12/15 V=0.08m <sup>3</sup> /mb.
10	Zastosować na skarpach o pochyleniu >1:1.5
8cm	płyta ażurowa 60x40x8 cm
11	8cm ława z pospółki

Investor:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli		
Branża:	Drogowa	Skala:	1:50
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany	Podpis:	
Specjalność drogowa:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr MAP/0078/ZHOD/04 Projektant sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga upr. nr MAP/0323/PWBD/17	Opracował: Bartosz Lenartowicz	Podpis:
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne	Nr rysunku:	4
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		



A - A



Właz żeliwny klasa A15

Pierścień wyrównawczy

Zwężka redukcyjna

kręgi pośrednie

podstawa studni

przejście szczelne

kolektor

chudy beton gr. 15 cm

Nawierzchnia chodnika

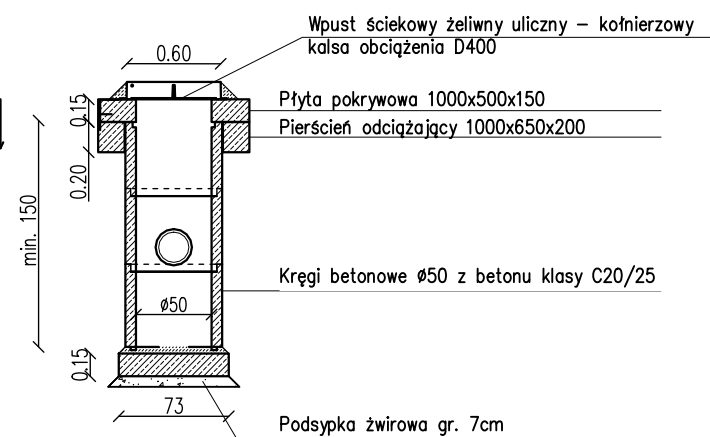
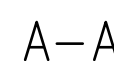
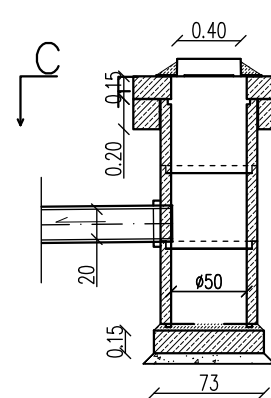
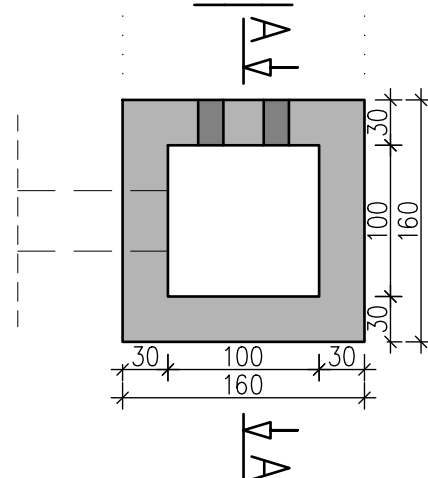
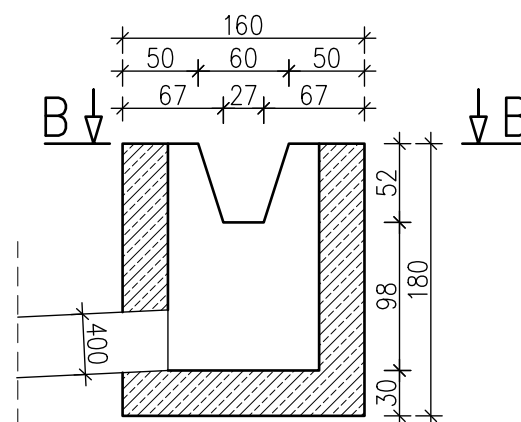
zasyпка piasek  
Id=0.98

wg. profilu podłużnego

Stopnie żłazowe

Elementy prefabrykowane studni  
wykonać z betonu min. C30/37

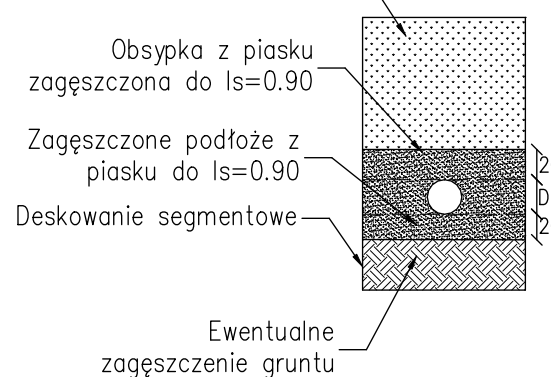
## B-B

Skala 1:50

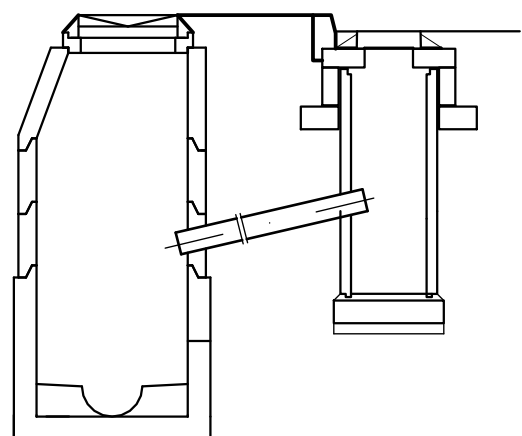
UWAGA:  
Studnie wpadową wykonać z betonu C25/30, zbrojonego podwójną siatką prętów ze stali A-IIIIN.  
Objętość betonu  $V=3.00 \text{ m}^3$

w wykopie

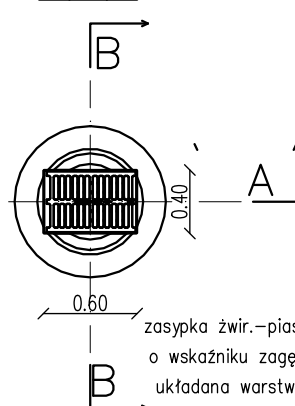
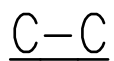
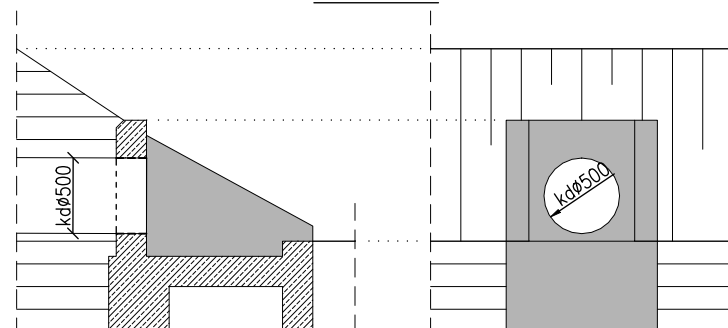
Zasypać gruntem rodzimym  
z zagęszczeniem  
do pierwotnego stanu



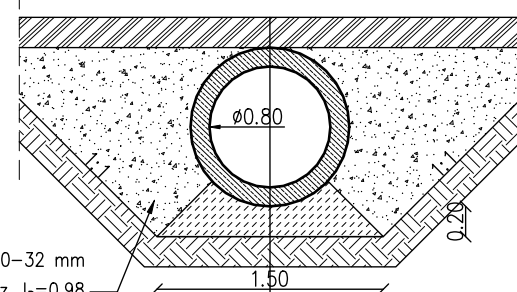
chodnik      Jezdnia



Ciagg g'fowny 1 km 0+264,7  
Ciagg g'fowny 2 km 0+156,5  
Ciagg g'fowny 4 km 0+068,1



Skala 1:50



	nawierzchnia i podbudowa wg. PZT
10cm	zbrojona płyta spinająca
105cm	przepust z rur żelbetowych $\varnothing 80$
20cm	ława fundamentowa z betonu C8/10 $V=0.33 \text{ m}^3/\text{mb.}$

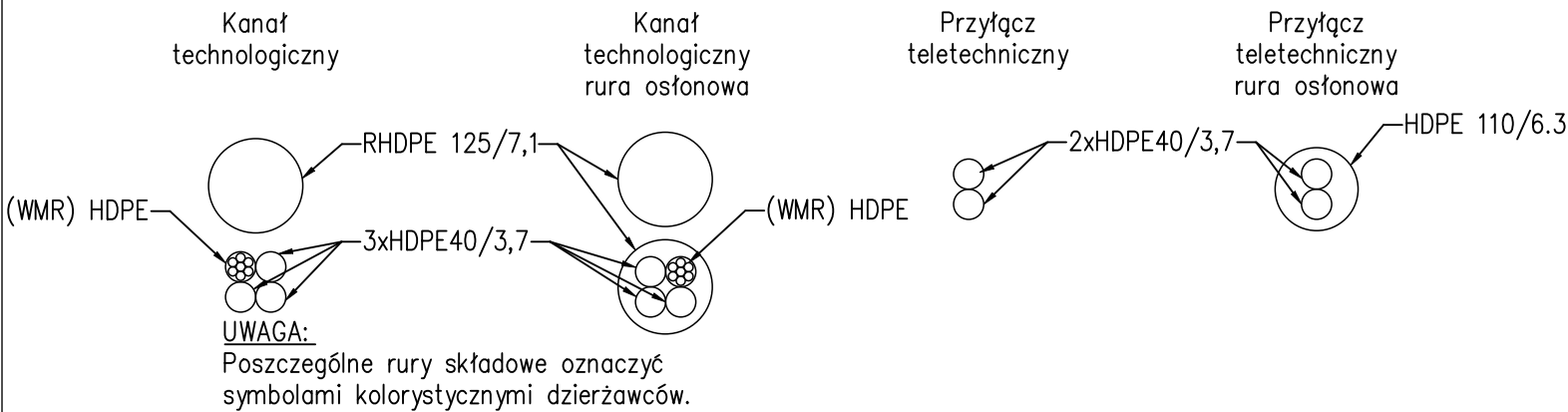
12.5cm	Przepust żelbetowy okrągły, DN80
2cm	Zaprawa cementowa
20cm	Ława fundamentowa z betonu C8/10

**UWAGA:** Ze względu na mniejsze obciążenia nie ma konieczności wykonywania płyty spinającej dla przepustów zlokalizowanych pod zjazdami.

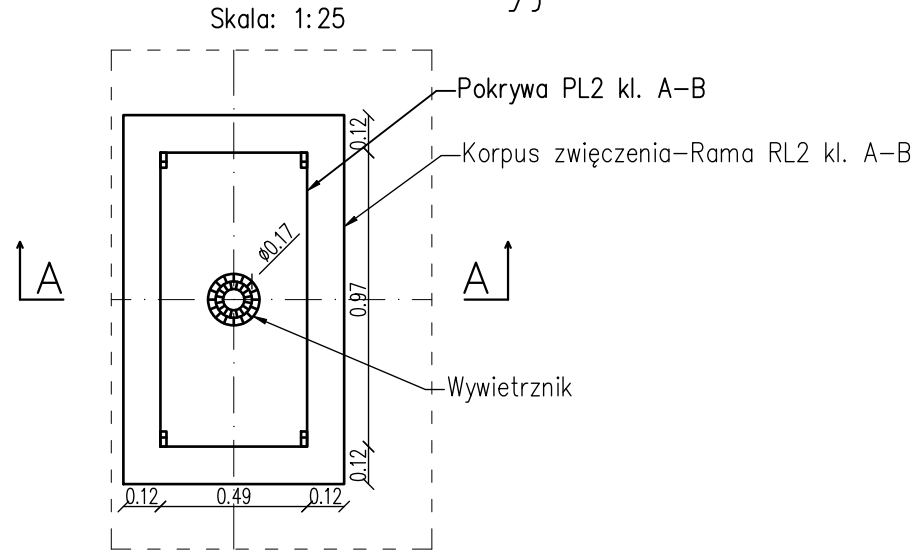
Inwestor:	 Gmina Dukla ul. Trakt Węgielski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:	 Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>		
Branża:	Drogorowa		Skala:
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany		1:50
Specjalność drogową:	Projektował: <b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Opracował: <b>Bartosz Lenartowicz</b>	Podpis:
	Projektant sprawdzający: <b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> upr. nr MAP/0323/PWBD/17		Podpis:
Nazwa rysunku:	Szczegóły odwodnienia		Nr rysunku: <div>5</div>
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		



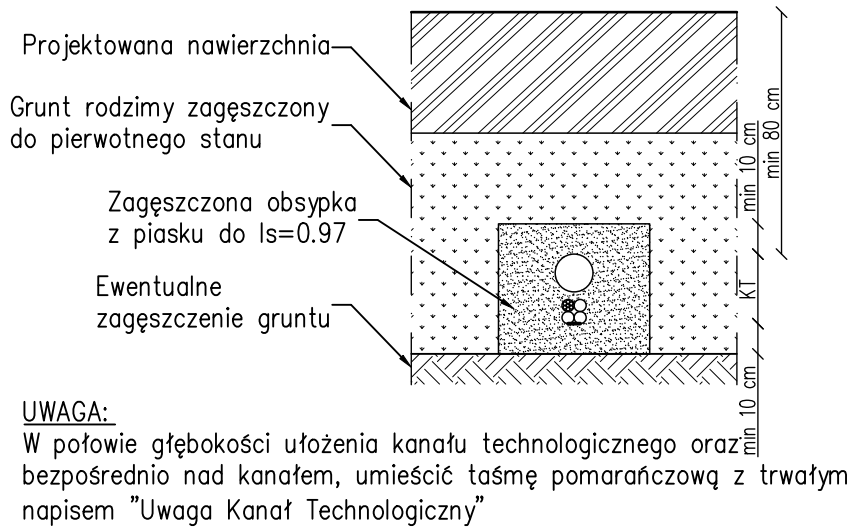
Kanał technologiczny  
przekroje charakterystyczne



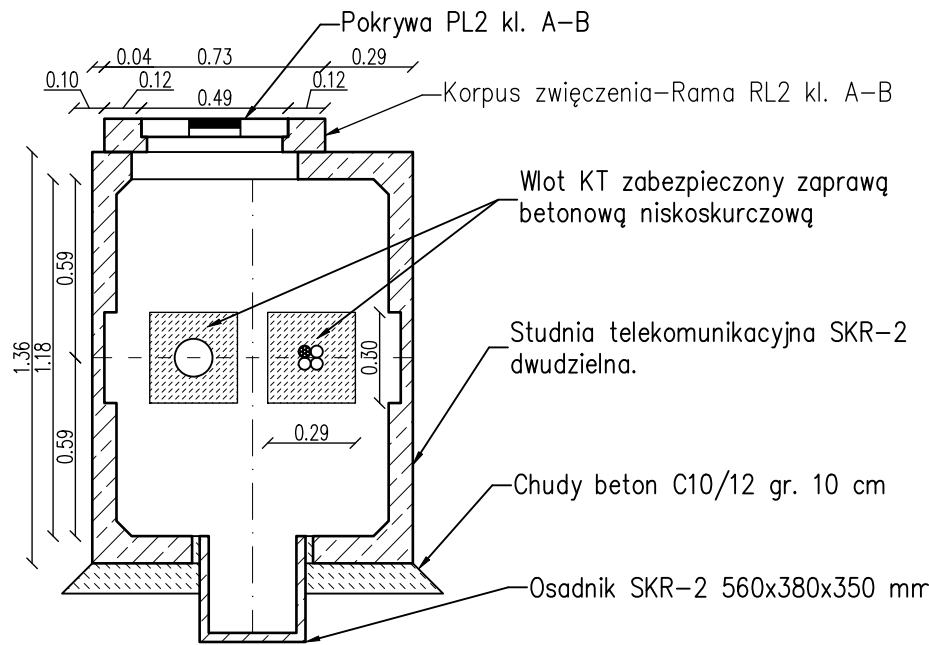
Rzut z góry  
studnia telekomunikacyjna



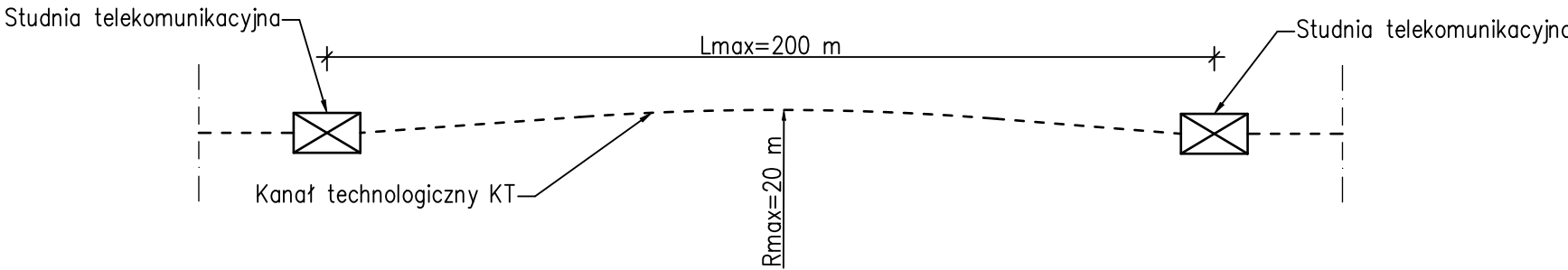
Ułożenie rur KTp w wykopie



Przekrój poprzeczny A-A  
studnia telekomunikacyjna



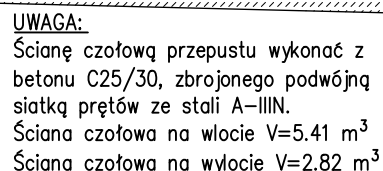
Kanał technologiczny  
rysunek schematyczny



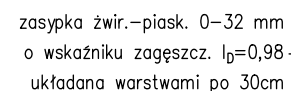
Investor:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:	Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli		
Branża:	Drogowa	Skala:	1:10, 1:25
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany	Podpis:	
Specjalność drogowa:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr MAP/0078/ZHOD/04 Projektant sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga upr. nr MAP/0323/PWBD/17	Opracował: Bartosz Lenartowicz	Podpis:
Nazwa rysunku:	Kanał technologiczny	Nr rysunku:	6
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		



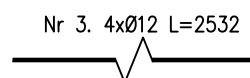
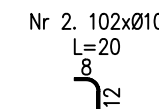
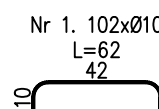
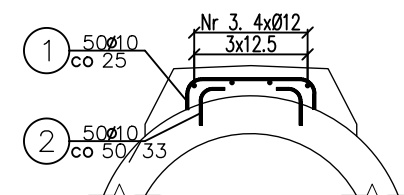
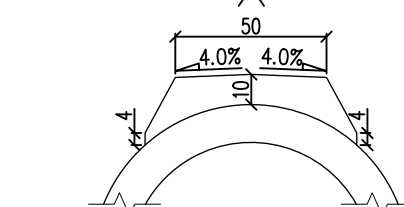
## Skala 1:50



## Skala 1:50



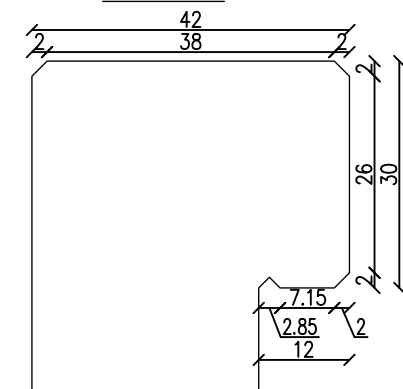
Skala 1:50



UWAGA:

- 1) Łączenie prętów wg PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- 2) Zestawienie stali nie obejmuje zakadków prętów.
- 3) Grubość otulenia prętów  $C_{nom} = 40$  mm.
- 4) Pręty nr 2 zakotwiczone w istniejącym betonie za pomocą żywicy epoksydowej inkcyjnej.
- 5) Otwory  $\varnothing 12$  mm, głębokości 70 mm – oczyścić zgodnie z zaleceniami producenta systemu kotwienia.

Beton: C25/30  $V=1.97 \text{ m}^3$   
Stal zbroj: A-IIIIN

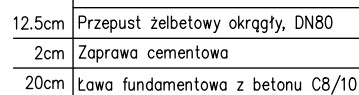


Inwestor:	 <b>Gmina Dukla</b> ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	 <b>Zespół projektowy</b>	 <b>Andrzej Olszowski A14</b> Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany ul. Bieka 8/35, 38-300 Gorlice		
Nazwa inwestycji:	<h2 style="text-align: center;">Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</h2>				
Branża:	Drogowa			Skala:	
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany			1:10, 1:25, 1:50	
Specjalność drogowa:	Projektował: <b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> upr. nr MAP/0078/ZHOD/I/4	Opracował: <b>Bartosz Lenartowicz</b>		Podpis:	
	Projektant sprawdzający: <b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> upr. nr MAP/0323/PWBD/17			Podpis:	
Nazwa rysunku:	Przepust P1 Ciąg główny 1 km 0+059,6			Nr rysunku:	<b>7</b>
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.				

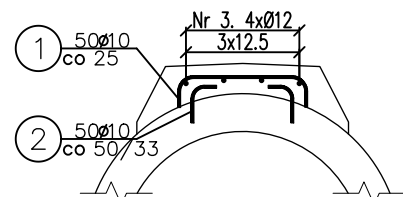


Ciąg główny 1 km 0+175,1

Skala 1:50



Skala 1:25



Nr 1. 114xØ10

L=62  
42

10

Nr 2 114xØ10

 $L=20$  $\gamma_2$ 

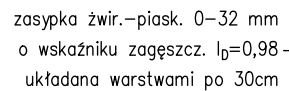
1

Mr. 3. 4x012 1=2

W O TASTE E E

V

Skala 1:50



awierzchnia i podbudowa
brojona płyta spinająca
rzepust z rur żelbetowych $\varnothing 80$
awa fundamentowa z betonu C8/10 $V=0.33 \text{ m}^3/\text{mb}$

## Skala 1:50



## Skala 1:50

Balustrada szczeblinkowa U11a



Kolektor Ø300—  
Kratownice azurowe  
8x60x40 cm

UWAGA:

- 1) Łączenie prętów wg PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
- 2) Zestawienie stali nie obejmuje zakładów prętów.
- 3) Grubość otulenia prętów  $C_{nom}$  : 40 mm.
- 4) Pręty nr 2 zakotwiczone w istniejącym betonie za pomocą żywicy epoksydowej iniekcyjnej.

Otwory  $\varnothing 12$  mm, głębokości 70 mm – oczyścić zgodnie z zaleceniami producenta systemu kotwienia.

Beton: C25/30       $V=2.20 \text{ m}^3$   
Stal zbroj: A-IIIIN

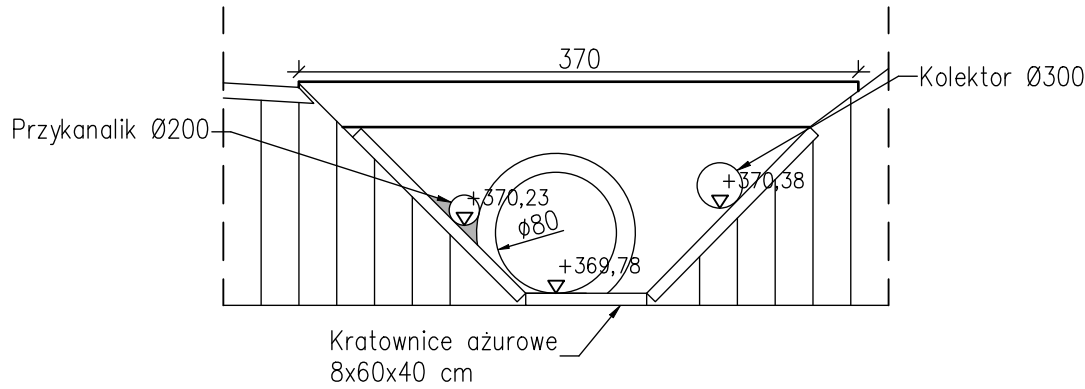
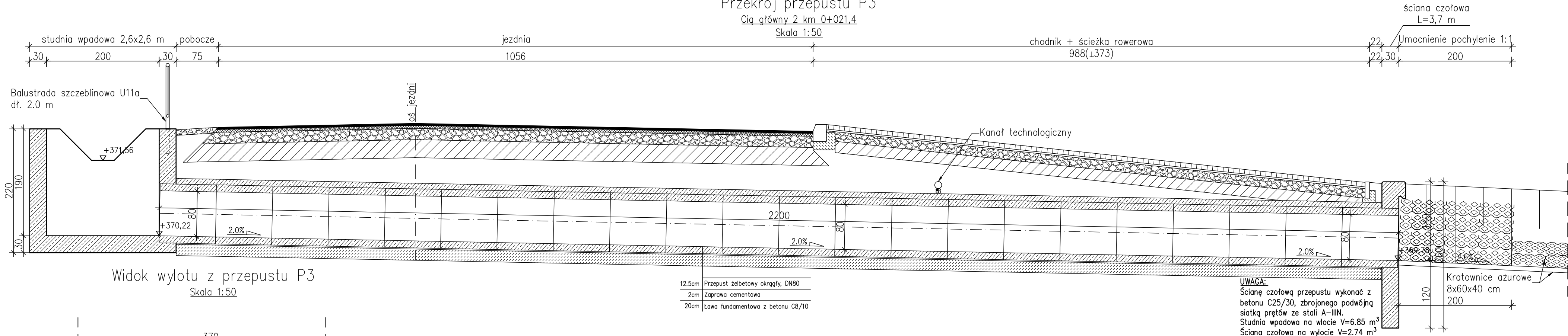
Inwestor:	 Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy		Usługi Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice	
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>				
Branża:	Drogowa			Skala:	
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany			1:10, 1:25, 1:50	
Specjalność drogowa:	Projektował: <b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> upr. nr MAP/0078/ZHOD/04		Opracował: <b>Bartosz Lenartowicz</b>		Podpis:
	Projektant sprawdzający: <b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> upr. nr MAP/0323/PWBD/17				Podpis:
Nazwa rysunku:	Przeplot P2 Ciąg główny 1 km 0+175,1			Nr rysunku:	<b>8</b>
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.				



Przekrój przepustu P3

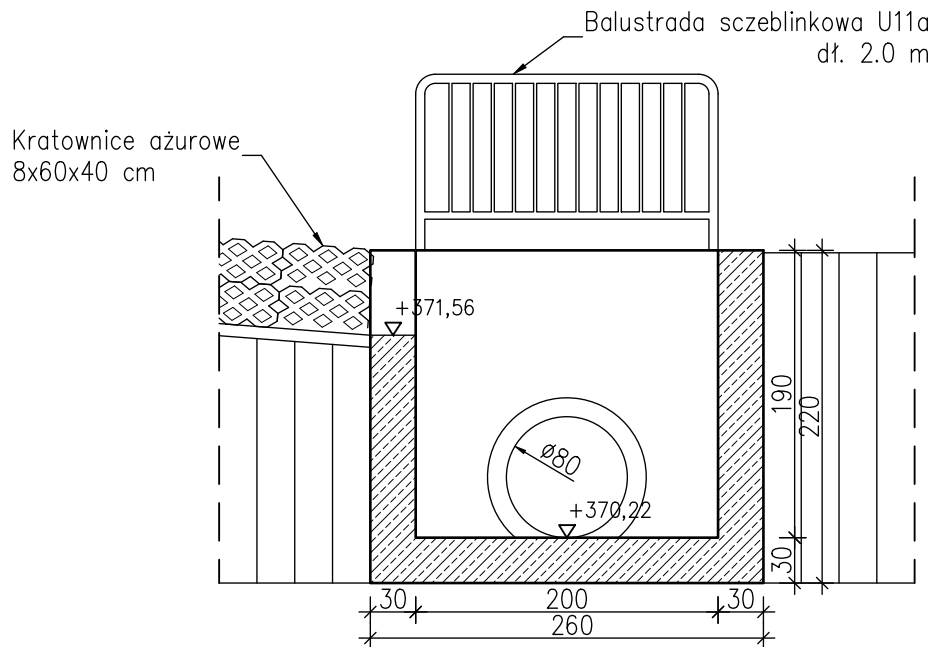
Ciąg główny 2 km 0+021,4

Skala 1:50



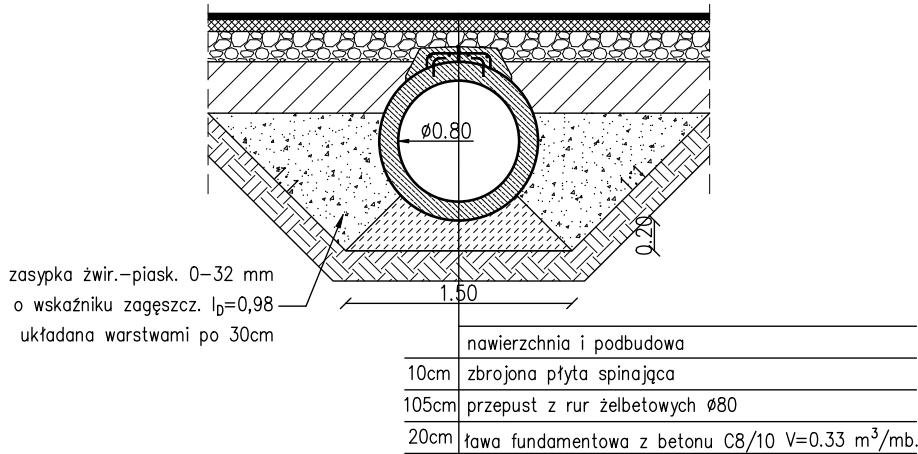
Widok wlotu do przepustu P3

Skala 1:50



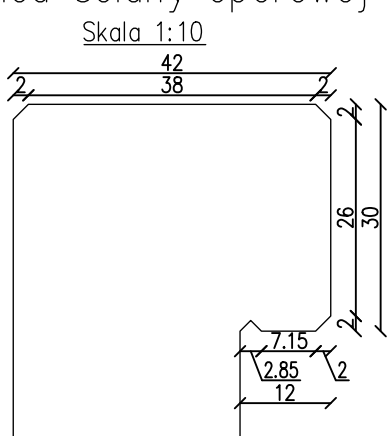
Przekrój poprzeczny przepustu

Skala 1:50



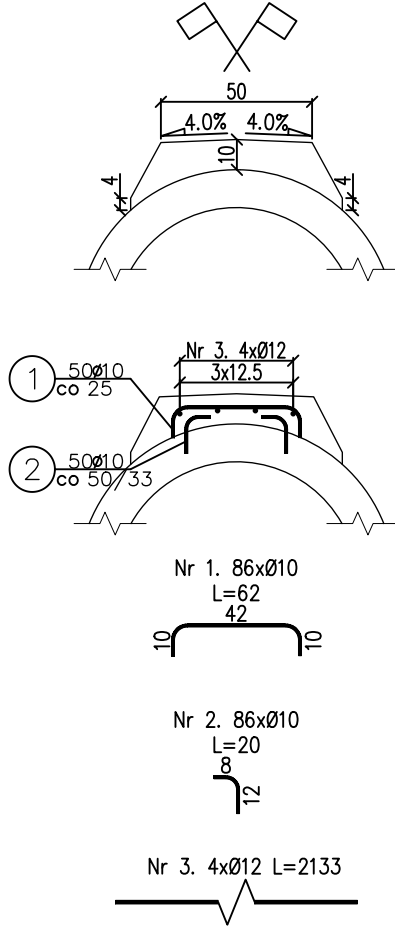
Szczegół konstrukcyjny  
głowica ściany oporowej

Skala 1:10



Zbrojenie płyty spinającej  
przepust

Skala 1:25



Zestawienie stali zbrojeniowej					
Lp.	średnica [mm]	długość [m]	liczba [szt]	Ø10	Ø12
1	10	0,62	86	53,32	
2	10	0,20	86	17,20	
3	12	21,33	4		85,32
Razem:				70,52	85,32
Masa jedn.			[kg/m]	0,617	0,890
Masa			[kg]	44	76
Masa łącznie [kg]				119	

Beton: C25/30    V=1.66 m²  
Stal zbroj: A-IIIIN

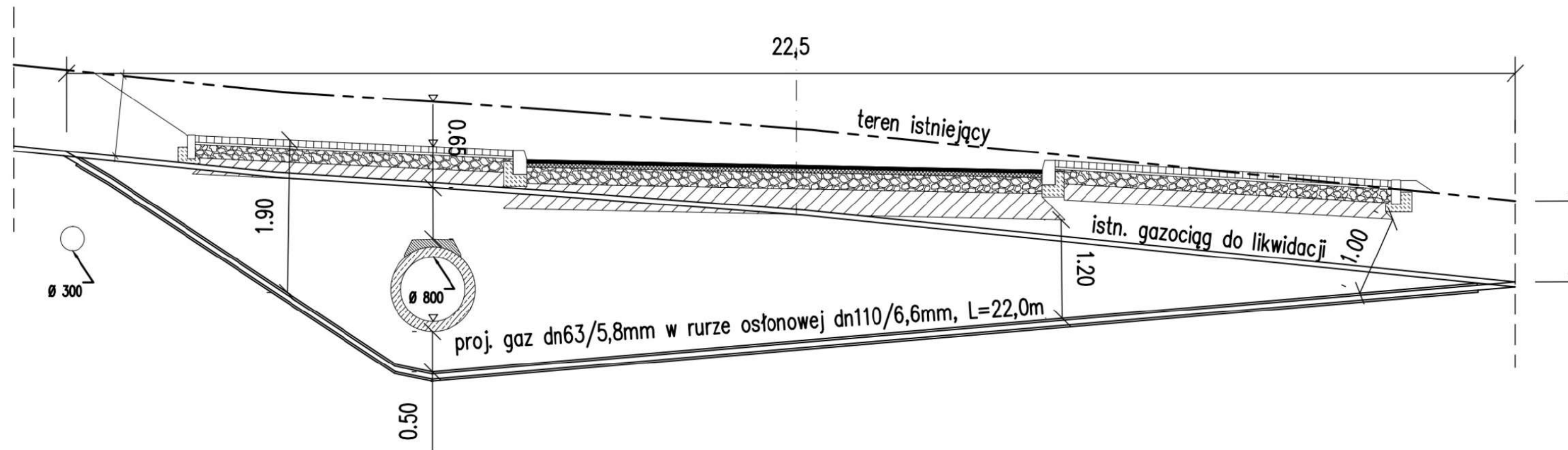
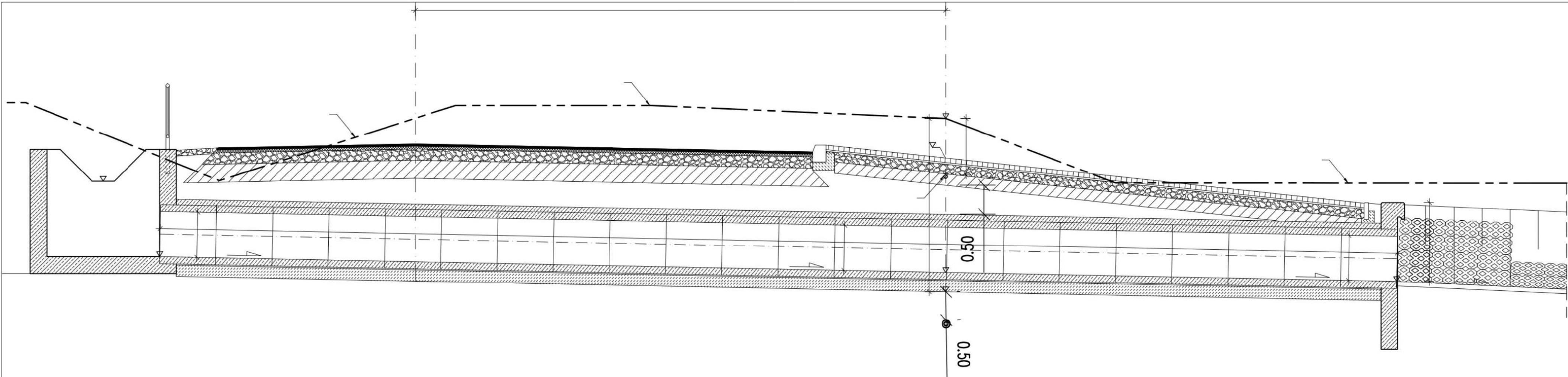
UWAGA:  
1) Łączenie prętów wg PN-91/S-10042 Obiekty mostowe.  
Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.  
2) Zestawienie stali nie obejmuje zakładów prętów.  
3) Grubość otulenia prętów C<sub>nom</sub> : 40 mm.  
4) Pręty nr 2 zakotwione w istniejącym betonie za pomocą żywicy epoksydowej iniekcyjnej.  
Otwory Ø12 mm, głębokości 70 mm – oczyścić zgodnie z zaleceniami producenta systemu kotwienia.

Investor:	 Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:	 Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>		
Branża:	Drogowa		Skala:
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany		1:10, 1:25, 1:50
Specjalność drogowa:	Projektował: mgr inż. Andrzej Olszowski upr. nr MAP/0078/ZHOD/04	Opracował: Bartosz Lenartowicz	Podpis:
	Projektant sprawdzający: mgr inż. Rafał Basiaga upr. nr MAP/0323/PWBD/17		Podpis:
Nazwa rysunku:	Przepust P3 Ciąg główny 2 km 0+021,4		Nr rysunku:
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		










Inwestor:	 Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 38-450 Dukla	Zespół projektowy:	 Urszula Szrajner-Sobol ul. Karwacjanów 11, 38-300 Gorlice
Nazwa inwestycji:	Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli		
Branża:	Sanitarna	Skala:	1:50
Część:	Projekt architektoniczno-budowlany	Podpis:	
Specjalność sanitarna:	Projektowała: mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol upr. nr MAP/0358/PWBS/15 Projektanta sprawdzająca: mgr inż. Paulina Urbanik upr. nr MAP/0516/PWOS/14	Podpis:	
Nazwa rysunku:	Profil gazociągu	Nr rysunku:	11
Data:	Gorlice, 15.11.2024 r.		



Część opracowania:	<b><u>4. Załączniki do projektu budowlanego</u></b>	
Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>	
Kategoria obiektu budowlanego:	Kategoria XXV – drogi, Kategoria XXVI – sieci (energetyczna, gazowa)	
Działki w zakresie inwestycji:	<b>Jednostka ewidencyjna Dukla – M [180702_4]</b> <b>Dukla [0001] / dz.:</b> 6/174, 6/177, 6/165, 6/159, 8/15, 8/16, 8/19, 8/17, 8/10, 6/156, 6/136, 6/154, 6/153, 6/161, 6/129, 6/130, 6/123, 6/121, 6/89, 6/91, 7, 6/112, 6/119, 6/118, 21/25, 6/142, 6/266, 8/20, 8/18, 6/260, 6/252, 6/251, 6/210, 6/204, 6/145, 6/152, 6/147	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – PODKARPACKIE Powiat – KROŚNIEŃSKI Miejscowość – DUKLA	
Inwestor:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38-450 Dukla	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant główny: <i>Specjalność: inżynierska drogowa</i>	<b>mgr inż. Andrzej Olszowski</b> MAP/0078/ZHOD/04	
Projektant sprawdzający: <i>Specjalność: inżynierska drogowa</i>	<b>mgr inż. Rafał Basiaga</b> MAP/0323/PWBD/17	
Projektant: <i>Specjalność: instalacyjna energetyczna</i>	<b>mgr inż. Henryk Mrówka</b> UAN-2-8346-171/87	
Projektant sprawdzający: <i>Specjalność: instalacyjna energetyczna</i>	<b>mgr inż. Piotr Gryboś</b> MAP/0443/PBE/23	
Projektantka: <i>Specjalność: instalacyjna sanitarna</i>	<b>mgr inż. Urszula Szrajner-Sobol</b> MAP/0358/PWBS/15	
Projektant sprawdzający: <i>Specjalność: instalacyjna sanitarna</i>	<b>mgr inż. Paulina Urbanik</b> MAP/0516/PWOS/14	
Data opracowania:	Gorlice, 2024-15-11	



# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:	<b>Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – PODKARPACKIE Powiat – KROŚNIEŃSKI Miejscowość – DUKLA	
Nazwa i adres inwestora:	Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11 38-450 Dukla	
Imię i nazwisko oraz adres projektanta:	Andrzej Józef Olszowski 38-300 Gorlice ul. Biecka 8/35	
Podpis projektanta:		



## **1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego**

- wytyczenie w terenie trasy budowy drogi zgodnie z projektem;
- karczowanie drzew i krzewów;
- dostawa materiałów;

### Branża inżynierska drogowa:

- budowa przepustów pod koroną drogi;
- budowa kanalizacji deszczowej;
- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami;
- ułożenie obrzeży i krawężników na ławach betonowych;
- wykonanie podbudowy z kruszywa mieszanki stabilizowanej i kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni asfaltowej oraz nawierzchni z kostki betonowej;
- ustawienie balustrad i barier energochłonnych.

### Branża instalacyjna sanitarna – sieć gazowa:

- lokalizacja przeszkód terenowych
- wykonanie wykopów pod gazociąg
- budowa gazociągu (odcinka sieci gazowej)
- zabudowa punktu pomiarowego z kurkiem głównym
- wykonanie włączenia do istniejącego gazociągu zasilającego
- wykonanie prób ciśnieniowych

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Elementy istniejącej sieci gazowej –podlegają adaptacji

Elementy istniejącej sieci energetycznej –podlegają adaptacji

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

### Istniejące elementy zagospodarowania terenu

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nierównomierne ukształtowanie terenu,

### Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Do projektowanych elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- Roboty ziemne i związane z makroniwelacją terenu,
- Projektowany obiekt – szczególnie w zakresie robót ziemnych,
- Istniejące sieci w szczególności sieć elektroenergetyczna,
- Prowadzenie robót na sieci gazowej – możliwość wybuchu,



- Spawanie przewodów gazowych – możliwość poparzenia

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia**

- Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi (koparki, spycharki, równiarki, samochody) roboty ziemne, roboty betoniarskie, wykonywanie podbudów i nawierzchni.
- Obsługa sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, pilarki do drewna.
- Ulatnianie się gazu i możliwość wycieku z uszkodzonych lub nieszczelnych przewodów gazowych.
- Przygniecenie pracowników podczas rozładunku rur.
- Poparzenie oraz możliwość wybuchu podczas prac spawalniczych lub łukiem elektrycznym.
- Zagrożenie pożarem w miejscu prowadzenia robót montażowych sieci gazowej.

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi



**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Do podstawowych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych należą:

- 1) Zagospodarowanie placu budowy, w tym m. in.:
  - ogrodzenie terenu, wyznaczenie wejść, wjazdów,
  - oznaczenie stref niebezpiecznych,
  - wykonanie balustrad, daszków ochronnych etc.,
  - urządzenie składowisk materiałów i wyrobów,
  - urządzenie pomieszczeń sanitarno – higienicznych i socjalnych,
  - doprowadzenie energii elektrycznej, wody,
  - zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
  - zapewnienie utylizacji ścieków,
  - urządzenie stref gromadzenia odpadów
- 2) Zapewnienie właściwych stref stanowisk pracy w zależności od rodzaju wykonywanych przez pracowników robót budowlanych, w tym m. in.:
  - zabezpieczenie dróg komunikacji,
  - zabezpieczenie otworów pionowych i poziomych,
  - zapewnienie właściwego oświetlenia,
  - zabezpieczenie pracowników przed czynnikami szkodliwymi dla zdrowia,
  - zapewnienie sprawnego i właściwego funkcjonowania instalacji i urządzeń elektroenergetycznych.
- 3) Okresowa kontrola stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa i oporności izolacji
- 4) Właściwy montaż, eksploatację zgodnie z instrukcją producenta maszyn i innych urządzeń technicznych, w tym m. in.:
  - przestrzeganie Dokumentacji technicznej oraz wymagań określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności,
  - zapewnienie właściwego dozoru technicznego (kontrola przez odpowiednie organy),
  - maszyny stosować wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i być obsługiwane przez przeszkolone osoby,



- maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności, technicznej i bezpiecznego użytkowania,
  - właściwe oznakowanie maszyn i urządzeń budowlanych,
  - zapewnienie właściwych stanowisk pracy operatorom maszyn i urządzeń budowlanych.
- 5) Właściwe zabezpieczenia przy robotach ziemnych oraz zapoznanie się z infrastrukturą techniczną na terenie inwestycji.
- 6) Umieszczenie stosownych tablic informacyjnych, w tym „Tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

**Uwaga:**

*Inwestora i Kierownictwo Budowy zobowiązuje się do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia we wszystkich branżach biorących udział w realizacji zamierzenia inwestycyjnego.*



r.

Burmistrz Dukli

Dukla, dnia 17 czerwca 2024 r.

ARG.6220.4.2024

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Burmistrz Dukli działając na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), § 3 ust.1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz.1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Dukla, ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukla, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Bartosz Lenartowicz pracownik biura projektowego Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Bielecka 8/35, 38-300 Gorlice i przeprowadzeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zasięgnięciu opinii:

- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie, opinia z dnia 10 kwietnia 2024 r., znak: PSNZ.9020.2.5.2024,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, opinia z dnia 29 kwietnia 2024 r., znak: WOOŚ.4220.6.4.2024.AW.6,
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jasle, opinia z dnia 27 maja 2024 r., znak: RJ.ZZŚ.4901.28.2024.MB,

**stwierdza**

- I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli” pod następującymi warunkami:
  1. Prace ziemne oraz wycinka drzew i krzewów zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania tych prac w w/w okresie powinny one zostać poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w czasie 1-3 dni przed planowanym terminem prac. W przypadku stwierdzenia występowania chronionych gatunków prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta tj. do zakończenia lęgów i wyprowadzenia młodych lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienia od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
  2. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do minimum, tj. do drzew i krzewów, które kolidują z planowaną przebudową odcinków drogi oraz zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.
  3. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki, a narażone na uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac zostaną na czas realizacji robót zabezpieczone poprzez:
    - odeskowanie lub owinięcie pni matami słomianymi lub jutowymi do wysokości co najmniej 150 cm,
    - grupy drzew lub krzewów wygrodzić płotem o wysokości min. 1,5 m w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni,



- w obrębie korzeni drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane ani ziemia pochodząca z wykopów,
- prace ziemne w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie,
- drzewa uszkodzone w czasie prowadzenia robót powinny być natychmiast poddane zabiegom pielęgnacyjnym.

Po zakończeniu robót zabezpieczenia drzew i krzewów zostaną zdemontowane.

4. Wszelkie wykopy, zagłębienia terenu itp. obiekty niezasypane lub niezagospodarowane w danym dniu roboczym, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, należy odpowiednio zabezpieczyć np. poprzez wygrodzenie tzw. tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi utrzymywanymi w szczelności z gruntem i w miejscach połączeń o wysokości nadziemnej 50 cm i oczkach nie większych niż 0,5 cm wkopanych w ziemię, których górna krawędź powinna być odcięta na zewnątrz tworząc daszek o długości min. 5 cm, bez ostrych zakończeń. W/w obiekty po zakończeniu prac ziemnych zostaną zdemontowane lub szczelnie przykryte po każdym zakończonym dniu pracy pom uprzednim sprawdzeniu czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. W przypadku takiego stwierdzenia należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza teren realizacji przedsięwzięcia w odpowiednie danemu gatunkowi siedlisko.
5. W przypadku prac w obrębie istniejących rowów ziemnych należy sprawdzić rowy, czy nie stagnuje w nich woda i nie stanowią siedliska płazów np. miejsc rozrodu. W przypadku stwierdzenia w nich płazów:
  - prace w obrębie rowów będą wykonywane poza terminem 1 marca do 30 czerwca,
  - występujące w rowach płazy podczas prowadzonych prac należy odłowić oraz przenieść w odpowiednie siedliska, które będą oddalone od pasa robót ziemnych co najmniej 200 m.
6. W celu ograniczenia nadmiernego pylenia i emisji do powietrza na etapie realizacji zadania należy stosować następujące rozwiązania:
  - materiały sypkie przewozić w sposób ograniczający emisję wtórną np. poprzez zaplandekowane naczepy i przyczepy,
  - utrzymywanie placu budowy oraz dróg wyjazdowych z terenu budowy na drogi publiczne w stanie ograniczającym pylenie np. poprzez czyszczenie kół pojazdów budowy wyjeżdżających na drogi publiczne czy zwilżanie w okresach bezdeszczowych powierzchni dróg technologicznych,
  - wyłączanie silników pojazdów i maszyn podczas przerw w pracy.

## **II. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.**

### **Uzasadnienie**

Pismem z dnia 15 marca 2024 r. Gmina Dukla, ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukla, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Bartosz Lenartowicz pracownik biura projektowego Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Bielecka 8/35, 38-300 Gorlice, zwróciła się z wnioskiem do Burmistrza Dukli o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli”. Do przedmiotowego wniosku Wnioskodawca dołączył wymagane prawem dokumenty, tj. wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62a



ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (licencja dotycząca mapy ewidencji gruntów i budynków w postaci wektorowej w skali 1:2000) oraz mapę w skali zapewniającą czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Dukli. Z uwagi na charakter wnioskowanego przedsięwzięcia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz.1839), tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”* i zakwalifikować do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.).

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, Burmistrz Dukli pismem z dnia 25 marca 2024 r. zawiadomił strony o wszczęciu w dniu 15 marca 2024 r. postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Strony postępowania nie wniosły wniosków ani uwag do sprawy.

Działki, na których planowana jest przedmiotowa inwestycja położone są na terenie, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dukla zgodny z Uchwałą Nr XXX/195/05 Rady Miejskiej w Dukli z dnia 11 marca 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego Nr 56, poz.732 z dnia 21 kwietnia 2005 r. ze zmianami).

W toku prowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 4 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), Burmistrz Dukli w dniu 25 marca 2024 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią z dnia 10 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 15 kwietnia 2024 r.), znak: PSNZ.9020.2.5.2024 po przeanalizowaniu przedłożonego



materiału dowodowego w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych stwierdził, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia zbędne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, co potwierdził przy piśmie z dnia 20 maja 2024 r. (data wpływu: 21 maja 2024 r.) znak: PSNZ.9020.2.5.2024.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie (po uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z wezwaniem z dnia 10 kwietnia 2024 r. przy piśmie znak: WOOŚ.4220.6.4.2024.AW.4) pismem znak: WOOŚ.4220.6.4.2024.AW.6 z dnia 29 kwietnia 2024 r. wyraził opinię, że dla w/w planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie ustalając warunki, które należy spełnić przy jego realizacji oraz podtrzymując swoje stanowisko w w/w opinii przy piśmie z dnia 17 maja 2024 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle pismem z dnia 12 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 15 kwietnia 2024 r.) znak: RJ.ZZŚ.4901.28.2024.MB po wezwaniu Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, w dniu 27 maja 2024 r. (data wpływu: 29 maja 2024 r.) znak: RJ.ZZŚ.4901.28.2024.MB stwierdziło, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane.

Burmistrz Dukli w ramach przeprowadzonej zgodnie z art. 62 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ww. ustawy: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję uciążliwości związane z jej eksploatacją oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszarów Natura 2000, stwierdził co następuje:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej przy ul. M. Kopernika w Dukli składającej się z 4 odcinków ciągów dróg głównych i 3 odcinków ciągów dróg podrzędnych o łącznej długości ponad 1,7 km. Celem przedsięwzięcia jest połączenie terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej z istniejącą ulicą Kopernika i ul. Bernardyńską w miejscowości Dukla.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje m. in.:

- budowę 4 ciągów głównych dróg o łącznej długości ok. 1,1 km składających się z jezdni bitumicznych o szerokości ok. 7 m, jednostronnego chodnika i ścieżki rowerowej;
- budowę dróg podrzędnych o łącznej długości ok. 0,67 km składających się z jezdni bitumicznych o szerokości ok. 4,5 m i jednostronnego chodnika;
- budowę systemu kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami odprowadzającymi wody opadowe lub roztopowe z terenu dróg;
- likwidację 3 istniejących oraz budowę 7 nowych przepustów;
- likwidację na odcinkach łącznie ok. 300 mb rowów ziemnych oraz budowę nowych rowów na odcinkach łącznie ok. 900 mb;
- budowę oświetlenia ulicznego;



- zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z przedmiotową inwestycją sieci uzbrojenia terenu;
- budowę kanału technologicznego.

Aktualnie w pobliżu planowanego przedsięwzięcia znajduje się kilka posesji z zabudową mieszkaniową jednorodzinną oraz tereny porośnięte roślinnością ruderalną, częściowo zadrzewione. Dojazd do przedmiotowych budynków stanowi istniejąca droga gruntowa utwardzona kruszywem.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b cyt. ustawy stwierdzono, iż oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie w sposób wymierny kumulować się z oddziaływaniem innych obiektów. Stwierdzono, że w bezpośrednim otoczeniu omawianej inwestycji nie są planowane zamierzenia o analogicznym profilu i skali. Ze względu na zakres planowanej inwestycji oraz brak innych zamierzeń w obszarze oddziaływania omawianego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania skumulowanego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane nastąpi emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota powstające na etapie realizacji planowanego zamierzenia inwestycyjnego będą miały charakter okresowy, przemijający i ustąpią z chwilą zakończenia w/w prac. Prace realizacyjne wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej. Nie będzie dochodziło do koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń. W trakcie przerw od pracy silniki pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych będą wyłączone. Przewożone i czasowo magazynowane materiały sypkie będą zabezpieczone przed pyleniem. Przewiduje się również czyszczenie dróg.

Planowana budowa drogi przebiega przez obszary zabudowane. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) najbliższe tereny pod względem akustycznym to tereny mieszkalno-usługowe, dla których wartości dopuszczalne poziomu hałasu dla źródeł hałasu w postaci dróg lub linii kolejowych wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, dla których wartości dopuszczalne poziomów hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dnia i 56 dB(A) w porze nocy. Zgodnie z zapisami w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planowane zamierzenie przyczyni się do wzrostu natężenia ruchu na analizowanej drodze, gdyż umożliwi dojazd do działek inwestycyjnych. Przedmiotowa droga będzie miała charakter lokalny i nie będzie stanowić alternatywnego tranzytu. Natężenie ruchu na przedmiotowym układzie drogowym szacowane jest na poziomie 420 pojazdów na dobę.

Na etapie realizacji zadania teren pod zaplecze budowy zostanie utwardzony lub usytuowany na terenie już utwardzonym i zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Miejsca przeznaczone do magazynowania substancji podatnych na przenikanie do środowiska gruntowo-wodnego zostaną wyścielane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia robót budowlanych. Wykonawca prac będzie dysponował sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych ze stosowanego sprzętu np. maty sorpcyjne, sorbenty, itp. Prace budowlane będą prowadzone przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu zmechanizowanego, prawidłowo eksploatowanego i konserwowanego. Ewentualne naprawy i konserwacja sprzętu będą dokonywane poza terenem przedsięwzięcia, w miejscach do tego przeznaczonych i



odpowiednio przygotowanych. Tankowanie maszyn budowlanych przeprowadzone będzie poza wykopami, ze szczególną ostrożnością. Na terenie prowadzonych prac ziemnych nie dopuszcza się pozostawiania jakiegokolwiek odpadów, w tym w szczególności pojemników z odpadami niebezpiecznymi typu paliwa, smary, oleje itp. Na etapie eksploatacji w celu utrzymania rowów trawiastych nie będą stosowane nawozy naturalne, nawozy sztuczne, pestycydy i herbicydy, a roślinność będzie regularnie wykaszana. Dodatkowo do działań mających na celu zapobieganie i zmniejszenie szkodliwych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne w okresie eksploatacji drogi będzie nie stosowanie środków chemicznych do zimowego utrzymania dróg oraz utrzymanie w dobrym stanie technicznym przepustów i rowów.

Woda na cele budowlane oraz bytowe pracowników zatrudnionych przy budowie drogi pobierana będzie z gminnej sieci wodociągowej.

Potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach, skąd ścieki będą wybierane i wywożone do oczyszczalni ścieków. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Wody opadowe lub roztopowe spływające z powierzchni jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej objętej przedsięwzięciem będą ujmowane w system kanalizacji deszczowej i odprowadzane do rowów odwadniających, cieku bez nazwy będącego lewobrzeżnym dopływem Dukielki, spełniając tym samym wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1311).

Działania związane z przedsięwzięciem skutkować będą powstawaniem odpadów. Wszystkie odpady zagospodarowane zostaną w sposób zgodny z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.). Zostaną one poddane selektywnej zbiórce, magazynowane będą w pojemnikach odpowiednio dostosowanych do rodzaju odpadów oraz przekazane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r., poz. 1336 z późn.zm.). Najbliższym położonym obszarem Natura 2000 względem terenu realizacji przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Jasiołka PLH180011 położony w odległości ok. 430 m.

Obszar objęty przedsięwzięciem znajduje się poza granicami wyznaczonych korytarzy ekologicznych (wg. Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce).

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozpoznanie terenu nie wykazało występowania cennych zbiorowisk roślinnych. Ingerencja w zbiorowiska roślinne ograniczy się do zbiorowisk ruderalnych porastających przydrożne rowy oraz do zbiorowisk drzew będących wynikiem sukcesji naturalnej należących do gatunków rodzimych: dąb szypułkowy, wierzba krucha, wierzba purpurowa, brzoza brodawkowata. Inwestycja przewiduje usunięcie zadrzewień i zakrzaczeń w obszarze pasa drogowego na powierzchni ok. 1,1 ha, które zostaną przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków.



Podczas prac w obrębie istniejących rowów ziemnych zostaną przeprowadzone kontrole w celu ewentualnej lokalizacji płazów i ich ochrony w przypadku potwierdzenia ich siedlisk polegającej na przeprowadzeniu prac poza okresem ich rozrodu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP RW): „Jasiołka od Panny do ujścia” o kodzie RW200007218499, typ RWf wap (potok lub mała rzeka fliszowa o charakterze węglanowym), będącej monitorowaną, naturalną częścią wód, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Jasiołka od ujścia do ujścia Chlebianki (dla łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Jasiołka w obrębie JCWP (dla troci wędrowniej) i dobry stan chemiczny. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, w tym dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE do 2039 r. oraz odstępstwo dla planowanych w obrębie jcw inwestycji spełniających przesłanki odstępstwa z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zlewnia jest zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, tj. Jaśliskiego Parku Krajobrazowego PL.ZIPOP.1393.PK.16, obszaru chronionego krajobrazu Beskidu Niskiego PL.ZIPOP.1393.OCHK.185, obszaru Natura 2000 Beskid Niski PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB.180002.B, obszaru Natura 2000 Wisłoka z dopływami PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB.180002.H, obszaru Natura 2000 Jasiołka PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB.180002.H, obszaru Natura 2000 Ostoja Jaśliska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB.180002.H. Omawiane przedsięwzięcie znajduje się poza w/w obszarami chronionymi.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000151, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji.

Omawiane JCWP i JCWPd zostały zaliczone do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Obszar objęty inwestycją znajduje się poza głównymi zbiornikami wód podziemnych (GZWP), ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochrony oraz poza obszarami zagrożenia powodziowego.

Mając na uwadze powyższe oraz rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia, jego lokalizację i zasięg oddziaływania, jak również działania podejmowane w celu minimalizacji skutków jego realizacji uznano, że przedsięwzięcie nie spowoduje znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, w tym nie będzie stanowiło zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie znacząco wpływało na klimat.

W związku z zapisami art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach



oddziaływania na środowisko stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.

Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b cyt. ustawy stwierdzono, że inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

W związku z powyższym, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ww. ustawy należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia nie znajdują się obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Inwestycja nie jest także zlokalizowana na obszarach wybrzeży, górskich lub leśnych, obszarach przylegających do jezior oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zatem, biorąc pod uwagę powyższą analizę oraz stanowiska: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle stwierdzono, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli” materiał dowodowy w sprawie stanowił wystarczające źródło informacji pozwalające ocenić, że planowana inwestycja nie będzie powodować przekroczenia standardów w środowisku.

Organ właściwy w sprawie postanowił przychylić się więc do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle i stwierdza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Dukli, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla w/w przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krośnie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle, Burmistrz Dukli uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i rodzaj przedsięwzięcia, dotychczasowy sposób użytkowania terenu a także charakter i skalę generowanych oddziaływań na środowisko przyrodnicze orzeczono jak w sentencji decyzji.



Obwieszczenie o wydaniu niniejszej decyzji zostało umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Dukli, Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Dukli, w pobliżu miejsca planowanego przedsięwzięcia oraz w sposób zwyczajowo przyjęty.

### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Burmistrza Dukli w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie ma możliwości wycofania złożonego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 w/c ustawy.
3. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 cyt. ustawy.
4. Niniejsza decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).
5. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

### Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia.

Niniejsza decyzja  
stała się ostateczna  
dnia 4.07.2024 r.  
Dukla, dnia 10.07.2024 r.  
Z up. BURMISTRZA  
Monika Trybus  
Inspektor

BURMISTRZ  
Krystyna Andruch

### Otrzymują:

1. Inwestor – na adres pełnomocnika Pana Bartosza Lenartowicza - biuro projektowe Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Bielecka 8/35, 38-300 Gorlice.
2. Strony postępowania - zgodnie z art. 49 KPA poprzez Obwieszczenie.
3. A/a.

### Do wiadomości:

1. RDOŚ w Rzeszowie.
2. PPIS w Krośnie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Jaśle.



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

*„Budowie drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli”*

Przedsięwzięcie polegać będzie na budowie:

1. Ciągów głównych drogi o łącznej długości ponad 1000 m, składających się z jezdni bitumicznych, jednostronnych chodników i ścieżki rowerowej o parametrach:
  - jezdni o szerokości 7 m,
  - spadek poprzeczny pasa ruchu na prostej 2,0 %,
  - pobocze o szerokości do 1 m,
  - chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m,
  - ścieżka rowerowa z kostki brukowej o szerokości 2 m.
2. Dróg podrzędnych o łącznej długości ponad 600 m, składających się z jezdni bitumicznych i jednostronnego chodnika o parametrach:
  - jezdni o szerokości 4,5 m,
  - spadek poprzeczny pasa ruchu na prostej 2,0 %,
  - pobocze o szerokości 0,75 m,
  - chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,5 m.
3. Budowie kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami odprowadzającymi wody opadowe.
4. Budowę oświetlenia ulicznego.
5. Zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących z przedmiotową inwestycją sieci uzbrojenia terenu.
6. Budowę kanału technologicznego.

Powyższe prace zostaną wykonane w oparciu o zmechanizowaną technologię z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych oraz prefabrykowanych elementów betonowych.

**BURMISTRZ**

*Wka*  
*Krystyna Andruch*



Krosno, dn. 12.11.2024 r.

STAROSTA KROŚNIEŃSKI

Znak sprawy: GG.I.6630.233.2024.AJ1

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonej w dniu 30.10.2024 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	<b>Sieć energetyczna, sieć gazowa i kanalizacja deszczowa - budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli</b>
Lokalizacja:	Dukla, dz.: 6/89, 6/91, 6/112, 6/118, 6/119, 6/121, 6/123, 6/129, 6/130, 6/136, 6/142, 6/145, 6/147, 6/152, 6/153, 6/154, 6/156, 6/159, 6/161, 6/165, 6/174, 6/177, 6/204, 6/210, 6/251, 6/252, 6/260, 6/266, 7, 8/6, 8/10, 8/15, 8/16, 8/17, 8/18, 8/19, 8/20, 21/8, 21/25, ul. Mikołaja Kopernika
Wnioskodawca:	LENARTOWICZ BARTOSZ ul. Kopernika 1, 38-450 Dukla
Inwestor:	GMINA DUKLA ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukla
Przewodniczący:	Anna Jurczak - Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	17.10.2024 r.

**PODSUMOWANIE NARADY**

**Uzgodniono pozytywnie z uwagami**

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

**Stanowisko Przewodniczącego:**

W pobliżu czynnych podziemnych przewodów i urządzeń wykopy należy prowadzić ręcznie, a kolizyjne skrzyżowania zabezpieczyć zgodnie z przepisami branżowymi w uzgodnieniu i pod nadzorem ich właścicieli. O zamiarze przystąpienia do robót budowlanych należy zawiadomić, z odpowiednim wyprzedzeniem, wszystkich gestorów sieci znajdujących się w zakresie niniejszego projektu.

Projekt wodociągu i kanalizacji sanitarnej uzgodnione protokołem nr GG.I.6630.131.2021.BO zostały wybudowane i zainwentaryzowane. Ze względu na to iż są niewielkie odchylenia od projektu należy przed budową drogi przeanalizować aktualną trasę tych przewodów i zachować bezpieczne odległości między istniejącymi i projektowanymi przewodami i urządzeniami w celu uniknięcia kolizji.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 711427.1.1064, 711427.1.1072. Podlega karze grzywny - kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, zgodnie z art. 48 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Burmistrz Dukli	Uczestnik nieobecny na naradzie Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	



2	<b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krośnie</b>	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
3	<b>Gospodarka Komunalna i Mieszkaniowa w Dukli Sp. z o.o.</b>	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
4	<b>Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie</b> elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>	<b>Janusz Smutek</b>
5	<b>Orange Polska S.A.</b>	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
6	<b>PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów</b> <b>Rejon Energetyczny Krosno</b>	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
7	<b>Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie</b> <b>Rejon Dróg Wojewódzkich w Jasle</b> elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Uzgodniono bez uwag.	<b>Justyna Pachana</b>
8	<b>Polska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle</b> <b>Gazownia w Krośnie</b> elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Prace realizować zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.	<b>Andrzej Gazda</b>
9	<b>Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. Oddział w Sanoku</b> elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Uzgodniono bez uwag.	<b>Jan Dubiel</b>
10	<b>STIMO Systemy Informatyczne</b>	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
11	<b>VOICE NET S.A.</b> elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b> Brak uwag	<b>Jakub Ryszawa</b>
12	<b>Wody Polskie</b>	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
13	<b>Województwo Podkarpackie</b> elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>	<b>Tomasz Jarołowicz</b>
14	<b>Wydział Rozwoju, Inwestycji i Dróg</b>	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b> Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.



Stwierdza się zgodność  
odpisu z oryginałem  
Krosno, dnia 12.11.2024r.  
Z up. Starosty  
(-)  
Anna Jurczak  
Przewodniczący Narady  
Koordynacyjnej

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez  
ANNA JURCZAK  
Data: 2024.11.12 11:58:51 CET

.....  
*Podpis przewodniczącego narady*

**POUCZENIE:**

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).



Decyzja o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego znak RJ.ZUZ.4210.349.2024.NC z dnia  
24.10.2024 r.



Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Jasle

Stwierdzam, że niniejsza (e)  
decyzja / postanowienie  
stała (o) się ostateczna (e)  
dnia.....13.11.2024.  
Jasło, dnia.....14.11.2024.

Specjalista  
Dział Zgód Wodnoprawnych  
  
Anna Kluska

RJ.ZUZ.4210.349.2024.NC

Jasło, dnia 24 października 2024r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 389 ust. 1, 6 art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 w związku z art. 14 ust. 4, art. 17 ust. 1 pkt 3) i 4), art. 35 ust. 3 pkt 7) ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 1087) rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r., poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2024r., poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy D ukła z siedzibą ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukła działającej przez pełnomocnika Pana Bartosza Lenartowicza (Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice) z dnia 8 sierpnia 2024r. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych tj. na wykonanie, likwidację oraz przebudowę odcinków rowów, wykonanie przepustów oraz wylotów stanowiących końcówkę kanalizacji deszczowej, a także w zakresie usługi wodnej na odprowadzanie w sposób zorganizowany wód opadowych lub roztopowych do rowów oraz cieków naturalnych poprzez projektowane wyloty w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli” w miejscowości Dukła.

### o r z e k a m

I. Udzielam Gminy Dukła z siedzibą ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukła w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli” pozwolenia wodnoprawnego:

1. w zakresie wykonania urządzeń wodnych tj.:

1.1) wykonania odcinka lewostronnego rowu projektowanej drogi podrzędnej 1 na odcinku w zakresie km 0+000,00-0+216,06 w obrębie działek ewid. nr 8/19, 8/15, 8/16, 6/159, 6/174, 6/266, 6/177, 6/165 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukła, Miasto Dukła, pow. krośnieński poprzez:

1.1.1. wykonanie rowu o poniższych parametrach:

- a) typ rowu – otwarty ziemny o przekroju trapezowym,
- b) długość – ok. 218,8 m,
- c) szerokość w dnie – nie mniejsza niż 40 cm,
- d) średni profil skarp – 1:1,5,
- e) minimalna głębokość rowu – 0,51 m,
- f) pochylenie podłużne dna – zmienne 1,4%-5,2%
- g) rzędna rowu w km 0+000 – 359,22 m n.p.m.,
- a) rzędna rowu w km 0+216,06 – 349,95 m n.p.m.,
- h) sposób umocnienia koryta rowu – nieumocniony, trawiasty (umocniony częściowo na długości 2 mb przed wlotem przepustu P1,
- i) przepływ miarodajny doboru parametrów rowu -  $Q_{50\%} = 0,0617 \text{ m}^3/\text{s}$

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel.: +48 (13) 446 33 11 | e-mail: zz-jaslo@wodypolskie.gov.pl



- określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,  
j) napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 8,3 cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- k) początek w km 0+000,00: X: 5491781.32, Y: 7549015.58  
l) koniec w km 0+216,06: X: 5491815.57, Y: 7549229.22

1.1.2. wykonanie przepustu P1 pod koroną drogi w km 0+059,6 ciągu głównego 1 w obrębie działek ewid. 8/15, 8/16, 8/19 obręb ewidencyjny 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) typ przepustu – kołowy,
- b) długość – ok. 26 m,
- b) średnica –  $\varnothing$  800 mm,
- c) pochylenie podłużne dna – 2,5%
- d) rzędna wlotu – 353,10 m n.p.m.,
- c) rzędna wylotu – 352,46 m n.p.m.,
- e) ubezpieczenie wlotu i wylotu – żelbetowe ścianki czołowe,
- f) ubezpieczenie rowu powyżej przepustu – płyta ażurowa 8x60x40 cm układane w dnie i na skarpach na długości 2 m,
- g) przepływ miarodajny doboru parametrów przewodu -  $Q_{50\%} = 0,048 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,
- h) napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 9,0 cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- i) wlot: X: 5491800.24, Y: 7549131.09  
j) wylot: X: 5491805.27, Y: 7549156.58

1.2) wykonania odcinka prawostronnego rowu projektowanej drogi podrzędnej 2 na odcinku w zakresie km 0+000,00-0+239,5 w obrębie działek ewid. nr 6/136, 6/156, 8/10, 8/17, 8/16 obręb ewidencyjny 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński poprzez:

1.2.1. wykonanie rowu o poniższych parametrach:

- a) typ rowu – otwarty ziemny o przekroju trapezowym,
- b) długość – ok. 246,2 m,
- c) szerokość w dnie – nie mniejsza niż 40 cm,
- d) średni profil skarp – 1:1,5,
- e) minimalna głębokość rowu – 0,50 m,
- f) pochylenie podłużne dna – zmienne 3%-6,1%,
- g) rzędna rowu w km 0+000 – 369,78 m n.p.m.,
- d) rzędna rowu w km 0+239,5 – 356,93 m n.p.m.,
- h) sposób ubezpieczenia rowu – w km drogi podrzędnej 2: 0+098,4-0+239,5 płyty ażurowe o wymiarach 8x60x40cm,
- i) wysokość wody miarodajnej doboru parametrów rowu w km drogi podrzędnej 2: 0+098,4 – 0+239,5 -  $Q_{50\%} = 0,1269 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata – 12 cm,
- j) wysokość wody miarodajnej doboru parametrów rowu w km drogi podrzędnej 2: 0+000,0 – 0+069,4 -  $Q_{50\%} = 0,145 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata – 13,3 cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel.: +48 (13) 446 33 11 | e-mail: zz-jaslo@wodypolskie.gov.pl



- k) początek w km 0+000,00: X: 5491879.06, Y: 7548968.85  
l) koniec w km 0+239,5: X: 5491934.76, Y: 7549208.67

1.2.2. wykonanie nowego przepustu P2 pod koroną drogi w km 0+175,1 ciągu głównego 1 w obrębie działek ewid. 8/10, 8/16, 8/17 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- typ przepustu – kołowy,
- długość – ok. 29 m,
- średnica –  $\varnothing$  800 mm,
- pochylenie podłużne dna – 5,7%
- rządna wlotu – 362,15 m n.p.m.,
- rządna wylotu – 360,50 m n.p.m.,
- ubezpieczenie wlotu i wylotu – żelbetowe ścianki czołowe,
- ubezpieczenie rowu powyżej i poniżej przepustu P2 – płyta ażurowa 8x60x40 cm układane w dnie i na skarpach,
- przepływ miarodajny doboru parametrów przewodu -  $Q_{50\%} = 0,1269 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,
- napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 12,0 cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- j) wlot: X: 5491912.12, Y: 7549105.97  
k) wylot: X: 5491919.14, Y: 7549134.11

1.2.3. wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu projektowanego rowu:

km drogi podrzędnej 2	Średnica [mm]	Dł. przepustu/ spadek w dnie	Nr działki. w obrębie ewid. 180702_4.0001. Dukla	Rządna wlotu/wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne wlotu - układ PL-ETRF2000	Współrzędne wylotu - układ PL-ETRF2000
0+127,9	$\varnothing$ 800	7,0m/ 3,0%	8/10	363,93/ 363,72	X: 5491904.36 Y: 7549073.94	X: 5491906.01 Y: 7549080.74
0+207,6	$\varnothing$ 800	7,0m/ 3,0%	6/136	368,47/ 368,26	X: 5491885.55 Y: 7548996.42	X: 5491887.20 Y: 7549003.22

1.3) wykonania odcinka prawostronnego rowu projektowanej drogi podrzędnej 3 na odcinku w zakresie km 0+000,0-0+072,1 w obrębie działek ewid. nr 6/130, 6/142 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- typ rowu – otwarty ziemny o przekroju trapezowym,
- długość – ok. 81,9 m,
- szerokość w dnie – nie mniejsza niż 40 cm,
- średni profil skarp – 1:1,
- minimalna głębokość rowu – 0,45 m,
- pochylenie podłużne dna – zmienne 4,4%-4,7%
- rządna rowu w km 0+000 – 366,80 m n.p.m.,
- rządna rowu w km 0+072,1 – 363,26 m n.p.m.,
- przepływ miarodajny doboru parametrów rowu -  $Q_{50\%} = 0,1732 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,
- napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 16,0 cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- j) początek w km 0+072,1: X: 5492004.33, Y: 7549111.59  
k) koniec w km 0+000,00: X: 5492018.87, Y: 7549190.56



1.4) wykonania odcinka prawostronnego rowu projektowanej drogi podrzędnej 3 na odcinku w zakresie km 0+094,4-0+196,5 w obrębie działek ewid. nr 6/129 obręb ewidencyjny 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) typ rowu – otwarty ziemny o przekroju trapezowym,
- b) długość – ok. 104 m,
- c) szerokość w dnie – nie mniejsza niż 40 cm,
- d) średni profil skarp – 1:1,
- e) minimalna głębokość rowu – 0,40 m,
- f) pochylenie podłużne dna – zmienne 6,7%-7,7%,
- g) sposób ubezpieczenia rowu – płyty ażurowe o wymiarach 8x60x40cm układane na dnie i na skarpach,
- h) rzędna rowu w km 0+094,4 – 375,03 m n.p.m.,
- g) rzędna rowu w km 0+196,5 – 367,62 m n.p.m.,
- i) przepływ miarodajny doboru parametrów rowu -  $Q_{50\%} = 0,0237 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,
- j) napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 4,0 cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- k) początek w km 0+196,5: X: 5491975.58, Y: 7548990.64
- l) koniec w km 0+094,4: X: 5491995.08, Y: 7549090.94

1.5) przebudowa odcinka lewostronnego rowu projektowanej drogi głównej 2 na odcinku w zakresie km 0+022,6 – 0+157,9 w obrębie działek ewid. nr 7, 6/112 obręb ewidencyjny 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński polegająca na:

- 1.5.1. likwidacji odcinka rowu lewostronnego istniejącego odcinka rowu w km projektowanej drogi głównej 2 0+022,6-0+125,1 o długości ok. 102,5 m, o przekroju nieregularnym, głębokości zmiennej w zakresie od 0,35 do 0,97 m oraz spadku podłużnym ok. 7%

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- a) początek: X: 5491974.57 Y: 7548922.95
- b) koniec: X: 5491874.49 Y: 7548946.27

1.5.2. wykonania odcinka lewostronnego rowu projektowanej drogi głównej 2 na odcinku w zakresie km 0+022,6 – 0+157,9 w obrębie działek ewid. nr 7, 6/112 obręb ewidencyjny 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) typ rowu – otwarty ziemny o przekroju trapezowym,
- b) długość – ok. 135,4 m,
- c) szerokość w dnie – nie mniejsza niż 40 cm,
- d) średni profil skarp – 1:1,
- e) minimalna głębokość rowu – 0,57 m,
- f) pochylenie podłużne dna – zmienne 2,0%-7,7%
- g) rzędna rowu w km 0+022,6 – 378,80 m n.p.m.,
- h) rzędna rowu w km 0+157,9 – 370,62 m n.p.m.,
- h) sposób umocnienia koryta rowu – płyty ażurowe o wymiarach 8x60x40cm układane na dnie i na skarpach,
- i) przepływ miarodajny doboru parametrów rowu -  $Q_{50\%} = 0,0239 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,
- j) napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 4,4 cm,

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel.: +48 (13) 446 33 11 | e-mail: zz-jaslo@wodypolskie.gov.pl



Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- k) początek w km 0+157,9: X: 5492006.61, Y: 7548916.75  
l) koniec w km 0+022,6: X: 5491874.49, Y: 7548946.27

1.5.3. wykonanie przepustu P3 pod koroną drogi w km 0+021,4 ciągu głównego 2 w obrębie działek ewid. 7, 6/112, 6/136 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) typ przepustu – kołowy,
- b) długość – ok. 22 m,
- c) średnica –  $\varnothing$  800 mm,
- d) pochylenie podłużne dna – 2,0%
- e) rzędna wlotu – 370,22 m n.p.m.,
- i) rzędna wylotu – 369,78 m n.p.m.,
- f) ubezpieczenie wlotu i wylotu – żelbetowa studnia wpadowa na wlocie i ścianka czołowa na wylocie,
- g) ubezpieczenie rowu powyżej i poniżej przepustu – rów umocniony w dnie i na skarpach betonowymi kratami ażurowymi o wymiarach 8x60x40cm,
- h) przepływ miarodajny doboru parametrów przewodu -  $Q_{50\%} = 0,0239 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,
- i) napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 6,0 cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- j) wlot: X: 5491873.48, Y: 7548947.57  
k) wylot: X: 5491879.06, Y: 7548968.85

1.6) wykonania odcinka prawostronnego rowu projektowanej drogi głównej 4 na odcinku w zakresie km 0+010,3 – 0+070,06 w obrębie działek ewid. nr 6/112, 6/89 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński poprzez:

1.6.1. wykonanie rowu o poniższych parametrach:

- a) typ rowu – otwarty ziemny o przekroju trapezowym,
- b) długość – ok. 59,8 m,
- c) szerokość w dnie – nie mniejsza niż 40 cm,
- d) średni profil skarp – 1:1,5,
- e) minimalna głębokość rowu – 1,23 m,
- f) pochylenie podłużne dna – 2,3%,
- g) rzędna rowu w km 0+010,3 – 381,51 m n.p.m.,
- j) rzędna rowu w km 0+070,06 – 380,30 m n.p.m.,
- k) sposób umocnienia koryta rowu - rów nieumocniony trawiasty,
- l) przepływ miarodajny doboru parametrów rowu -  $Q_{50\%} = 0,0364 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,
- m) napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 7,7 cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- h) początek w km 0+070,06: X: 5492296.94, Y: 7549188.95  
i) koniec w km 0+010,3: X: 5492308.75, Y: 7549240.40

1.6.2. wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu projektowanego rowu:



km drogi głównej 4	Średnica [mm]	Dł. przepustu/ spadek w dnie	Nr działki. w obrębie ewid. 180702_4.0001. Dukla	Rzędna wlotu/wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne wlotu - układ PL-ETRF2000	Współrzędne wylotu - układ PL-ETRF2000
0+013,8	Ø800	7,0m/ 2,0%	6/89	380,30/ 380,16	X: 5492308.75 Y: 7549240.40	X: 5492310.41 Y: 7549247.20

1.7) na likwidację odcinka rowu prawostronnego istniejącego odcinka drogi tłuczniowej w obszarze działki o nr 6/165, 6/159, 8/15, 8/16, 8/19 w obrębie ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o długości 164,4 m, przekroju trójkątnym, głębokości ok. 0,5 m i spadku podłużnym ok. 5 % poprzez jego zabudowę, polegającą na wykonaniu konstrukcji drogi podrzędnej 1. Wody opadowe lub roztopowe dopływające do likwidowanego odcinka rowu będą zbierane przez projektowane płytki ściekowe o wymiarach 50x50x15cm i projektowany rów lewostronny wzdłuż tej drogi.

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

a) początek: X: 5491791.01 Y: 7549038.16  
b) koniec: X: 5491812.61 Y: 7549223.81

wraz z likwidacją przepustów poprzez demontaż elementów infrastruktury przepustu oraz warstw jego podbudowy o poniższych parametrach:

km drogi	Średnica [mm]	Dł. przepustu	Nr działki. w obrębie ewid. 180702_4.0001. Dukla	Współrzędne wlotu - układ PL-ETRF2000	Współrzędne wylotu - układ PL-ETRF2000
drogi podrzędnej 1: 0+172,0	Ø400	8,5 m	6/159	X: 5491794.44 Y: 7549056.15	X: 5491796.48 Y: 7549064.26
drogi głównej 1: 0+065,8	Ø400	6,0 m	8/16	X: 5491809.83 Y: 7549141.46	X: 5491809.27 Y: 7549147.55

1.8) na likwidację odcinka rowu prawostronnego istniejącego odcinka drogi tłuczniowej w obszarze działki o nr 8/16 w obrębie ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o długości 98,4 m, przekroju trójkątnym, głębokości 0.45-0.51 m i spadku podłużnym ok. 8 % poprzez jego zabudowę, polegającą na wykonaniu konstrukcji drogi głównej 1. Wody opadowe lub roztopowe dopływające do likwidowanego odcinka rowu będą zbierane przez projektowane korytka ściekowe o wymiarach 50x50x15 cm i wpusty jezdniowe w ciągu tej drogi oraz częściowo infiltrować w zakresie pasa drogowego,

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

a) początek: X: 5491905.98 Y: 7549126.72  
b) koniec: X: 5491809.89 Y: 7549147.98

1.9) na likwidację odcinka rowu odwadniającego (w zakresie projektowanej drogi głównej 4) w obszarze działki o nr 6/89, 6/91 w obrębie ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o długości 31,9 m, przekroju trapezowym, głębokości 0.85-1,1 m i spadku podłużnym ok. 4 % poprzez jego zabudowę, polegającą na wykonaniu konstrukcji drogi głównej 4. Wody opadowe lub roztopowe dopływające do likwidowanego odcinka rowu będą zbierane przez projektowany rów prawostronny drogi



głównej 4 i przepustem P4 odprowadzane do istniejącego rowu odwadniającego jak dotychczas.

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- a) początek: X: 5492312.84 Y: 7549238.60  
b) koniec: X: 5492287.35 Y: 7549251.33

1.10) na przebudowę odcinka rowu odwadniającego (w zakresie projektowanej drogi głównej 4) w obszarze działki o nr 6/91, 6/89 w obrębie ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński polegająca na jego likwidacji oraz wykonania nowego odcinka rowu polegająca na:

- 1.10.1. likwidacji odcinka rowu o długości ok. 17,0 m, przekroju trapezowym, głębokości ok. 1,0 m i spadku podłużnym ok. 3,3 % poprzez zabudowę, polegającą na wykonaniu konstrukcji drogi głównej 4.

Lokalizacja likwidowanego odcinka rowu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- c) początek: X: 5492316.50 Y: 7549253.53  
d) koniec: X: 5492299.47 Y: 7549253.87

1.10.2. likwidacja przepustu poprzez demontaż elementów infrastruktury przepustu oraz warstw jego podbudowy o poniższych parametrach:

km drogi głównej 4	Średnica [mm]	Dł. Przepustu/ spadek podłużny	Nr działki. w obrębie ewid. 180702_4.0001. Dukla	Rzędna wlotu/wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne wlotu - układ PL-ETRF2000	Współrzędne wylotu - układ PL-ETRF2000
0+005,1	Ø500	8,0 m/ 3,3%	6/91	380,20/ 379,94	X: 5492307.42 Y: 7549253.64	X: 5492299.51 Y: 7549253.87

1.10.3. wykonanie rowu o poniższych parametrach:

- a) typ rowu – otwarty ziemny o przekroju trapezowym,  
b) długość – ok. 31,5 m,  
c) szerokość w dnie – nie mniejsza niż 40 cm,  
d) średni profil skarp – 1:1,5 oraz 1:1 na długości 3,5 m w miejscu umocnienia wlotu przepustu P4 za pomocą obrukowania kamiennego,  
e) minimalna głębokość rowu – 0,94 m,  
f) pochylenie podłużne dna – 2,3%,  
g) rzędna rowu w km 0+002,7 – 380,43 m n.p.m.,  
h) rzędna rowu w km 0+011,7 – 379,67 m n.p.m.,  
i) sposób umocnienia koryta rowu - rów nieumocniony trawiasty,  
j) przepływ miarodajny doboru parametrów rowu –  $Q_{50\%} = 0,096 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,  
k) napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 13cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- h) początek w km 0+002,7: X: 5492316.50 Y: 7549253.53  
i) koniec w km 0+011,7: X: 5492287.35 Y: 7549251.33

1.10.4. wykonanie przepustu P4 pod koroną drogi w km 0+010,7 ciągu głównego 4 w obrębie działek ewid. 6/89, 6/91 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) typ przepustu – kołowy,  
b) długość – ok. 15 m,  
c) średnica – Ø 800 mm,



- d) pochylenie podłużne dna – 2,3%
- e) rzędna wlotu – 380,15 m n.p.m.,
- r) rzędna wylotu – 379,81 m n.p.m.,
- f) ubezpieczenie wlotu i wylotu – żelbetowe ścianki czołowe,
- g) ubezpieczenie rowu powyżej przepustu – rów umocniony za pomocą obrukowania kamiennego grubości 20 cm przelanego betonem na długości 3,5 m,
- h) przepływ miarodajny doboru parametrów przewodu –  $Q_{50\%} = 0,096 \text{ m}^3/\text{s}$  określonego dla opadu o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata,
- i) napełnienie urządzenia wodnego wodą miarodajną – około 12,0 cm,

Lokalizacja przebudowywanego odcinka rowu wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- j) wlot: X: 5492309.08, Y: 7549248.09
- k) wylot: X: 5492294.09, Y: 7549248.59

1.11) wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych stanowiących końcówki projektowanych kanalizacji deszczowych oznaczonych:

1.10.1) W1 usytuowanym w km drogi głównej 1 - 0+059,4 do projektowanego lewostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej – droga podrzędna 1 stanowiący końcówkę kanalizacji deszczowej w obrębie działki 8/15 obręb ewidencyjny 180702\_4.0001. Dukła, Miasto Dukła, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) średnica wylotu -  $\varnothing 400 \text{ mm}$ ,
- b) rzędna dna wylotu - 353,30 m n.p.m.,
- c) sposób ubezpieczenia – kolektor ułożony na podsycie piaskowej, zasypany piaskiem i gruntem rodzimym,
- d) współrzędne lokalizacyjne wylotu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:  
X: 5491800.40 Y: 7549130.71

1.10.2) W2 usytuowanym w km drogi głównej 1 - 0+175,3 do projektowanego prawostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej – droga podrzędna 2 stanowiący końcówkę kanalizacji deszczowej w obrębie działki 8/10 obręb ewidencyjny 180702\_4.0001. Dukła, Miasto Dukła, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) średnica wylotu -  $\varnothing 300 \text{ mm}$ ,
- b) rzędna dna wylotu - 362,24 m n.p.m.,
- c) sposób ubezpieczenia – kolektor ułożony na podsycie piaskowej, zasypany piaskiem i gruntem rodzimym, na wylocie ścinka czołowa przy przepuście P2 pod koroną drogi,
- d) współrzędne lokalizacyjne wylotu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:  
X: 5491912.77 Y: 7549105.82

1.10.3) W3 usytuowanym w km drogi głównej 1 - 0+264,7 do projektowanego prawostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej – droga podrzędna 3 stanowiący końcówkę kanalizacji deszczowej w obrębie działki 6/130 obręb ewidencyjny 180702\_4.0001. Dukła, Miasto Dukła, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) średnica wylotu -  $\varnothing 500 \text{ mm}$ ,
- b) rzędna dna wylotu - 366,85 m n.p.m.,
- c) sposób ubezpieczenia – kolektor ułożony na podsycie piaskowej, zasypany piaskiem i gruntem rodzimym, na wylocie żelbetowy



- prefabrykat,  
d) współrzędne lokalizacyjne wylotu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:  
X: 5492005.02 Y: 7549110.74

1.10.4) W4 usytuowanym w km drogi głównej 2 - 0+156,5 do projektowanego lewostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej – droga główna 2 stanowiący końcówkę kanalizacji deszczowej w obrębie działki 7 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukła, Miasto Dukła, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) średnica wylotu -  $\varnothing$  500 mm,
- b) rzędna dna wylotu - 378,78 m n.p.m.,
- c) sposób ubezpieczenia – kolektor ułożony na podsycę piaskowej, zasypyany piaskiem i gruntem rodzimym, na wylocie żelbetowy prefabrykat,
- d) współrzędne lokalizacyjne wylotu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:  
X: 5492005.73 Y: 7548918.28

1.10.5) W5 usytuowanym w km drogi głównej 2 - 0+022,4 do projektowanego prawostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej – droga podrzędna 2 stanowiący końcówkę kanalizacji deszczowej w obrębie działki 6/136 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukła, Miasto Dukła, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) średnica wylotu -  $\varnothing$  300 mm,
- b) rzędna dna wylotu - 370,38 m n.p.m.,
- c) sposób ubezpieczenia – kolektor ułożony na podsycę piaskowej, zasypyany piaskiem i gruntem rodzimym, na wylocie ubezpieczony żelbetową ścianką czołową przy przepuście P3,
- d) współrzędne lokalizacyjne wylotu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:  
X: 5491880.11 Y: 7548968.57

1.10.6) W6 usytuowanym w km drogi głównej 2 - 0+020,7 do projektowanego prawostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej – droga podrzędna 2 stanowiący końcówkę przykanalika kanalizacji deszczowej w obrębie działki 6/136 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukła, Miasto Dukła, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) średnica wylotu -  $\varnothing$  200 mm,
- b) rzędna dna wylotu - 370,23 m n.p.m.,
- c) sposób ubezpieczenia – kolektor ułożony na podsycę piaskowej, zasypyany piaskiem i gruntem rodzimym, na wylocie ubezpieczony żelbetową ścianką czołową przy przepuście P3,
- d) współrzędne lokalizacyjne wylotu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:  
X: 5491878.47 Y: 7548969.00

1.10.7) W7 usytuowanym w km drogi głównej 4 - 0+068,1 do projektowanego prawostronnego rowu przydrożnego drogi gminnej – drogi głównej 4 stanowiący końcówkę kolektora kanalizacji deszczowej w obrębie działki 6/112 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukła, Miasto Dukła, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) średnica wylotu -  $\varnothing$  500 mm,



- b) rzędna dna wylotu - 381,52 m n.p.m.,
- c) sposób ubezpieczenia – kolektor ułożony na podsycę piaskowej, zasypany piaskiem i gruntem rodzimym, na wylocie ubezpieczony żelbetowym prefabrykatem,
- d) współrzędne lokalizacyjne wylotu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:  
X: 5492296.10 Y: 7549191.12

1.10.8) W8 usytuowanym w km drogi podrzędnej 1 - 0+000 do wód cieku „bez nazwy” w km 0+452 licząc od jego ujścia do potoku Dukielka stanowiący końcówkę kanalizacji deszczowej w postaci betonowych płytek ściekowych o wymiarach 50x50x15cm w obrębie działki 8/19 obręb ewidencyjnym 180702\_4.0001. Dukla, Miasto Dukla, pow. krośnieński o poniższych parametrach:

- a) rzędna dna wylotu – 350,89 m n.p.m.,
- b) współrzędne lokalizacyjne wylotu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:  
X: 5491830.09 Y: 7549225.99

2. w zakresie usługi wodnej na odprowadzanie w sposób zorganizowany wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięty system kanalizacyjny spływających z:

Wylot	Rodzaj wylotu i wymiary	Działki ewidencyjne zlokalizowane w obrębie 180702_4.0001. Dukla	Odbiornik	q [dm <sup>3</sup> /(s*ha)]	Q <sub>max.sek</sub> [m <sup>3</sup> /s]	Q <sub>śr.roc.</sub> dla założonego średniorocznego opadu wynoszącego 1000 mm/rok [m <sup>3</sup> /rok]	Współrzędne geodezyjne wylotu
W1	Ø 400 mm	8/15	projektowany lewostronny rów przydrożny drogi gminnej - droga podrzędna 1	137,40	0,037	2700	X: 5491800.40 Y: 7549130.71
W2	Ø 300 mm	8/10	projektowany prawostronny rów przydrożny drogi gminnej - droga podrzędna 2	137,40	0,042	3050	X: 5491912.77 Y: 7549105.82
W3	Ø 500 mm	6/130	projektowany, umocniony kratą ażurową prawostronny rów przydrożny drogi gminnej - droga podrzędna 3	137,40	0,147	10670	X: 5492005.02 Y: 7549110.74
W4	Ø 500 mm	7	projektowany, umocniony kratą ażurową lewostronny rów przydrożny	137,40	0,129	9390	X: 5492005.73 Y: 7548918.28

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel.: +48 (13) 446 33 11 | e-mail: zz-jaslo@wodypolskie.gov.pl



			drogi gminnej - droga główna 2				
W5	Ø 300 mm	6/136	projektowany prawostronny rów przydrożny drogi podrzędnej 2	137,40	0,012	900	X: 5491880.11 Y: 7548968.57
W6	Ø 200 mm	6/136	projektowany prawostronny rów przydrożny drogi podrzędnej 2	137,40	0,002	120	X: 5491878.47 Y: 7548969.00
W7	Ø 500 mm	6/112	projektowany prawostronny rów przydrożny drogi głównej 4	137,40	0,0002	16	X: 5492296.10 Y: 7549191.12
W8	betonowe płytki ściekowe o wymiarach 50x50x15cm	8/19	ciek bez nazwy w jego km 0+452, będący lewobrzeżnym dopływem Dukielki	137,40	0,014	980	X: 5491830.09 Y: 7549225.99

Wylot	Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]					Powierzchnia zredukowana zlewni [ha]				
	Nawierzchnia jezdni	Pobocza	Tereny przyległe	Chodniki, ścieżki rowerowe	SUMA	Nawierzchnia jezdni	Pobocza	Tereny przyległe	Chodniki, ścieżki rowerowe	SUMA
W1	0,052	0,000	1,302	0,033	1,387	0,047	0,000	0,195	0,028	0,270
W2	0,096	0,009	1,131	0,052	1,288	0,087	0,005	0,170	0,044	0,305
W3	0,401	0,026	3,630	0,174	4,231	0,361	0,013	0,544	0,148	1,067
W4	0,001	0,000	0,589	1,000	1,590	0,001	0,000	0,088	0,850	0,939
W5	0,054	0,000	0,000	0,048	0,102	0,049	0,000	0,000	0,041	0,089
W6	0,008	0,000	0,000	0,005	0,013	0,008	0,000	0,000	0,004	0,012
W7	0,0009	0,0000	0,0015	0,0007	0,0031	0,0008	0,0000	0,0002	0,0006	0,0016
W8	0,035	0,006	0,425	0,000	0,466	0,031	0,003	0,064	0,000	0,098

Ilość dni odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do ww. odbiornika jest tożsama z ilością dni z opadem wynoszącą około 170 dni w roku.

II. Pozwolenia wodnoprawne na usługę wodną określoną w pkt I. ppkt 2. ww. decyzji udzielam na okres 30 lat licząc od dnia ostateczności niniejszej decyzji.

III. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:

1. nieprzekraczania w wodach opadowych lub roztopowych wprowadzanych do ww. odbiornika stężeń zanieczyszczeń:

- a) zawiesiny ogólne - 100 mg/l,
- b) węglowodory ropopochodne - 15 mg/l,

ponadto przedmiotowe wody opadowe lub roztopowe nie mogą zawierać odpadów oraz

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Jasle, ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel.: +48 (13) 446 33 11 | e-mail: zz-jaslo@wodypolskie.gov.pl



- zanieczyszczeń płynących,
2. wykonania robót zgodnie ze sztuką inżynierską, warunkami określonymi w niniejszej decyzji pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia z zakresu budownictwa,
  3. podejmowania takich działań technicznych i organizacyjnych, aby nie dopuścić do gromadzenia w obszarze budowy zbędnych materiałów oraz sprzętu technicznego,
  4. racjonalnego i oszczędnego korzystania z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w siedliska przyrodnicze, szczególnie wodne,
  5. wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
  6. w przypadku gdy wody z terenów przyległych będą dopływać do projektowanej drogi należy zastosować taki system odwodnienia drogi, który będzie przyjmował wody z terenów przyległych,
  7. prowadzenia prac i eksploatacji projektowanych urządzeń w taki sposób, aby nie powodowały zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
  8. podjęcia natychmiastowych działań zabezpieczających i zastosowania procedur przewidzianych w tym zakresie w razie wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na zanieczyszczenie wód lub ziemi w ramach wykonywanych prac,
  9. uporządkowania terenu budowy po wykonaniu prac budowlanych,
  10. dokonywania okresowych przeglądów wykonywanych i przebudowywanych urządzeń wodnych co najmniej raz do roku oraz po każdym przejściu wód nawaalnych,
  11. utrzymywania na bieżąco drożności i właściwego stanu technicznego wykonywanych i przebudowywanych urządzeń wodnych,
  12. usuwania wszelkich zakłóceń w przepływie wód przez projektowane obiekty,
  13. postępowania w przypadkach zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z poniższymi zasadami:
    - 13.1) w przypadku przedostania się do kanalizacji deszczowej innych substancji lub ścieków niewymienionych w niniejszej decyzji należy niezwłocznie i w sposób skuteczny zablokować odpływ z kanalizacji oraz podjąć działania w celu usunięcia nagromadzonych zanieczyszczeń,
    - 13.2) w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru odwadnianego przez istniejącą kanalizację deszczową lub obszaru wykonywanych prac budowlanych a także w obrębie projektowanego przekroczenia należy:
      - 13.2.1) niezwłocznie zablokować odpływ z kanalizacji deszczowej do odbiornika,
      - 13.2.2) niezwłocznie oczyścić nawierzchnię z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do wód odbiornika w tym zastosowania barier przeciwolejujących oraz:
        - a) uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
        - b) niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,
        - c) sporządzenia protokołu z podjętych czynności w wyniku awarii,
  14. niewykonywania prac w okresie prognozowanych obfitych opadów nawaalnych mogących spowodować przepływ wód nawaalnych w rowie,
  15. przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanym funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia,
  16. zgłoszenia terminu rozpoczęcia i zakończenia prac przy wykonaniu w/w robót objętych niniejszym pozwoleniem Nadzorowi Wodnemu w Jaśle,



- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wynikających z odrębnych przepisów.

## UZASADNIENIE

Gmina Dukla z siedzibą ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukla działająca przez pełnomocnika Pana Bartosza Lenartowicza (Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice) wnioskiem z dnia 8 sierpnia 2024r. skierowanym do Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych tj. na wykonanie, likwidację oraz przebudowę odcinków rowów, wykonanie przepustów oraz wylotów stanowiących końcówkę kanalizacji deszczowej, a także w zakresie usługi wodnej na odprowadzanie w sposób zorganizowany wód opadowych lub roztopowych do rowów oraz cieków naturalnych poprzez projektowane wyloty w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli” w miejscowości Dukla.

Zgodnie z art. 407 ustawy Prawo wodne do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono:

- a) operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych,
- b) wypisy z rejestru gruntów działek znajdujących się w zasięgu oddziaływania ww. zamierzonego korzystania z wód i planowanych do wykonania urządzeń wodnych,
- c) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Burmistrza Dukli znak: ARG.6220.4.2024 z dnia 17 czerwca 2024r. dla zadania polegającego na „Budowie drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli”,
- d) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Dukla znak: WRG.6727.263.2024 z dnia 31 lipca 2024r.
- e) zawiadomienie o braku sprzeciwu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 5 sierpnia 2024r. znak: WPN.670.1.430.2024.JK.2 dot. prac związanych z dowiązaniem wylotów rowów do cieku bez nazwy, w związku z przedsięwzięciem pn.: „Budowa drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli”.

Operat zawierający część opisową oraz część graficzną sporządzony został na elektronicznym nośniku danych.

Według art. 389 pkt 6 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzenia wodnego. Zgodnie z art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń. Dyspozycja art. 389 pkt 1 Prawa wodnego nakłada obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie usługi wodnej, do której zaliczamy odprowadzanie wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej przy ul. M. Kopernika w Dukli składającej się z 4 odcinków ciągów dróg głównych i 3 odcinków ciągów dróg podrzędnych o łącznej długości ponad 1,7 km. Celem przedsięwzięcia jest połączenie terenów zabudowy mieszkaniowej i usługowej z istniejącą ulicą Kopernika i ul. Bernardyńską w miejscowości Dukla. W ramach realizowanego przedsięwzięcia wykonane zostanie odwodnienie projektowanych dróg, w ramach którego wykonane zostaną nowe odcinki rowu, przepusty, fragmenty rowów zostaną zlikwidowane, a wykonane zostaną odcinki kanalizacji wraz z ich wylotami do projektowanych rowów oraz do cieku „bez nazwy”. Parametry urządzeń wodnych odwadniający obszar drogi dobrano dla przyjętego przepływu miarodajnego większego niż to określono w „Wytycznych projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamieszkałych i ulic” WR-D-71-1, rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury zgodnie z którymi dla dróg klasy L lub D projektuje się kanalizację dla deszczu z prawdopodobieństwem pojawienia się opadów wnoszącym co najmniej  $p = 100\%$ . W opracowanej dokumentacji przy projektowaniu kanalizacji deszczowej przyjęto opad o prawdopodobieństwie pojawienia się opadów  $p = 50\%$  tj. raz na dwa lata, co jest zgodnie z w/w wytycznymi dla klasy drogi L.



Przepis zamieszczony § 83 ust. 3 ww. rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych nakłada obowiązek oczyszczania wód opadowych lub roztopowych spływających z pasa drogowego jeżeli taki obowiązek wynika z ustawy Prawo wodne. W myśl § 17 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych/Dz.U. z 2019r. poz. 1311/, wody opadowe lub roztopowe ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, spływające z powierzchni szczelnej dróg gminnych klasy L nie będą zawierać ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń i mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych bez oczyszczania.

Zgodnie z obliczeniami zamieszczonymi w operacie wodnoprawnym rowy będące odbiornikami wód opadowych lub roztopowych mają wystarczające parametry na przejęcie w/w wód o przepływie miarodajnym dla prawdopodobieństwa wystąpienia raz na 2 lat, natomiast ciek „bez nazwy” będzie w stanie przyjąć dodatkowe wody przy przepływie o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 50 lat.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Jasiołka od Panny do ujścia o kodzie RW200007218499 o statusie naturalnej części wód charakteryzującej się złym stanem ogólnym wód w tym umiarkowanym stanem ekologicznym oraz zagrożoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów. Ponadto w JCWPd nr 151, posiadającym dobrą ocenę stanu ilościowego i chemicznego.

Do zidentyfikowanych źródeł presji chemicznych jcwp należy rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane). Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

Realizacja przedsięwzięcia jak wynika z przedłożonej dokumentacji nie będzie wiązać się z budową obiektów, których funkcjonowanie zmieniałoby w istotny sposób istniejące ukształtowanie terenu, przyczyniając się do spiętrzenia wody czy skierowania jej w inne rejony. Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do środowiska, a tym samym nie będzie wpływać na stan jednolitej części wód. Wobec powyższego uznano, iż w przypadku prawidłowej realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jego funkcjonowanie nie będzie niekorzystnie oddziaływać na florę i faunę oraz wody powierzchniowe i nie będzie naruszać ustaleń Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły z dnia 4 listopada 2022r. stanowiący załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury (Dz.U. z 2023 poz. 300). Na etapie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości przejściowe, które przy odpowiedniej organizacji prowadzonych prac mogą ulec znacznemu ograniczeniu.

Planowane do wykonania urządzenia wodne oraz zasięg oddziaływania usług wodnych nie będą realizowane na terenach chronionych ustanowionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody ponadto nie będą naruszać planów lub programów, o których mowa art. 396 ustawy Prawo Wodne. Szczegółowy wpływ planowanego przedsięwzięcia na obszary chronione został przeanalizowany na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Burmistrza Dukli znak: ARG.6220.4.2024 z dnia 17 czerwca 2024r. dla zadania polegającego na „Budowie drogi przy ulicy Mikołaja Kopernika w Dukli”.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ ma obowiązek zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Przestrzegając procedury tutejszy organ zawiadomił pismem z dnia 7 października 2024r., iż przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie, strony mają prawo do wypowiedzenia się w wyznaczonym terminie. Ponadto informacje o wszczęciu postępowania o wydanie ww. pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie stosownej informacji na stronach BIP RZGW Rzeszów oraz na stronie podmiotowej Urzędu Gminy Dukla, a także w siedzibie Zarządu Zlewni w Jasle. Strony postępowania a także społeczeństwo nie wniosło żadnych uwag w przedmiotowej sprawie.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.



## **POUCZENIE**

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Jasle w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. W takim przypadku decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania, a jeżeli w postępowaniu występuje więcej stron, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią z tych stron.
3. Strona, która zrzekła się prawa do wniesienia odwołania, traci również prawo do zaskarżenia decyzji do sądu administracyjnego.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy Prawo wodne za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych oraz usługę wodną wniesiono opłatę w wysokości 2x286 zł (572,00 zł), którą dokonano w dniu 7.08.2024r. przelewem bankowym poprzez Banka Pekao.

**Dyrektor Zarządu  
Zlewni**

**Rafał Czech**

/podpisano cyfrowo/

### **Otrzymują:**

1. Gmina Dukla z siedzibą ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukla działająca przez pełnomocnika Pana Bartosza Lenartowicza (Andrzej Olszowski A14 Usługi Projektowe, Nadzory Budowlane, ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice),
2. Klasztor O.O. Bernardynów, ul. Bernardyńska 2, 38-450 Dukla,
3. Dyrektor RZGW Rzeszów ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów,

### **Do wiadomości:**

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie – celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne),
2. ZUZ a/a



Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	d4420f5c10b747aaaacaf14349d44f43	
Nazwa dokumentu	349-24 przebudowa drogi ul Kopernika Dukla po korekcie (1).pdf	
Tytuł dokumentu	349-24 przebudowa drogi ul Kopernika Dukla po korekcie (1)	
Skrót dokumentu	3629147e1a5b77fee72e2b6ae27f469b85fd1bedad409521bac27a23b3195e4c	
Wersja dokumentu	1.11	
Data dokumentu	2024-10-24	
Podpis	Podpisany przez	Rafał Daniel Czech
	Stanowisko podpisu	Rafał Czech (Dyrektor Zarządu Zlewni w Jaśle) RJ.DZ
	Data podpisu	2024-10-24
	Rodzaj certyfikatu	Podpis kwalifikowany
EZD RP 20.27.1		
Data wydruku	2024-10-24	
Autor wydruku	Ciejka Natalia	



Miejsce i data wydania: Krosno dnia 19.06.2024r.

Nr 37/WUK/2024

Gmina Dukla  
ul. Trakt Węgierski 11  
38-450 Dukla

#### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 10.06.2024r. (data wpływu do RE Krosno 11.06.2024r.) nr PGED0557736KP24 dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:  
**budowa drogi gminnej wewnętrznej.**

1. Miejsce występowania kolizji: **Dukla - dz. nr ewid.: 6/204, 6/145, 6/252, 6/260, 8/18, 8/20.**
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.: (należy wskazać parametry obiektu podlegającego przebudowie/przeniesieniu np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

- a) linia napowietrzna SN-15kV Równe-Besko wykonana przewodami typu 3x AFL-6 1x35mm<sup>2</sup> pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 3 a nr 8 (odgałęzienie do stacji transformatorowej Dukla 5) wraz ze słupami: 3 (ALA-12 P), 4 (ALA-12 P), 5 (ALA-12 P), 6 (ALA-12 P), 7 (ALA-12 P), 8 (ŻN-12 Krgo).

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 2a).

~~3\*. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy (projekt umowy wg wzoru nr 2b).~~

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:
  - i. TOM 3 – Linie napowietrzne średniego napięcia
  - ii. TOM 5 – Stacje transformatorowe SN/nN
  - iii. TOM 9 – Normy i przepisy
  - iv. TOM 10 – Opisy i oznaczenia elementów sieci dystrybucyjnej
- b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
- e) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. **Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej / brak konieczności zabezpieczenia dostaw energii elektrycznej\*\***

Inwestor zobowiązany jest do zabezpieczenia środków technicznych celem zapewnienia ciągłości dostaw energii elektrycznej.

- d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z:  
**Rejon Energetyczny Krosno, Wydział Majątku Sieciowego (ul. Hutnicza 4, 38-400 Krosno)**  
w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060562840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 150 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa, Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194 [www.pgedystrybucja.pl](http://www.pgedystrybucja.pl)  
ZZ - WUK.docx



- e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).
  - f) \*\* przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:
    - i. nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: „Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążyący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.
    - ii. decyzji-zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;
    - iii. w przypadku kolizji z drogami – tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
    - iv. w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz. 1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;


Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce)

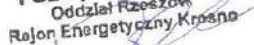
  - g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
  - h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
  - j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
  6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.



7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Osoba do kontaktu: Sławomir Szydło adres: [slawomir.szydlo@pgedystrybucja.pl](mailto:slawomir.szydlo@pgedystrybucja.pl), tel. 017 749 5047,

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Rejon Energetyczny Krosno  
Wydział Majątku Sieciowego  
  
Specjalista ds. Majątku Sieciowego  
..... Sławomir Szydło .....  
opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Rejon Energetyczny Krosno  
  
..... Z-ca Dyrektora .....  
Dariusz Gańczak  
zatwierdził

\* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

\*\* wybrać właściwe



	<p align="center"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p align="center"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p align="center">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

data wydania: 17.07.2024r.

pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

## WARUNKI TECHNICZNE

Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejącego przyłącza średniego/niskiego ciśnienia\*

Nr PSGJA.ZMSM.763A.112.1163550.1.24

### I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica:\* **Dukla;**

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca:\* **ul. Mikołaja Kopernika**

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Krośnie

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E    ☐ LW    ☐ LS    ☐ inny: .....

Informacja dodatkowa:\* -

### II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/remontu\*)

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Rok budowy	Uwagi
GAZOCIĄG 1 – 2	Ś/C	dn63	PE	25	Dukla ul. Mikołaja Kopernika	-	-	Do przebudowy

a. Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h:\* nie dotyczy

lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne

### III. STAN DOCEŁOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1 – 2	Ś/C	dn63	PE	-	Dukla ul. Mikołaja Kopernika	-	Projektowany

a. Punkty gazowe do 10 m<sup>3</sup>/h:\*

- Punkt/y gazowy/e: nie dotyczy

lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne

b. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:\*

Miejsca włączeń projektowanej sieci gazowej do istniejącej zostaną uzgodnione przez projektanta we właściwej terytorialnie gazowni.

Sposób realizacji prac przełączeniowych w zależności od układu sieci gazowej realizowany będzie metodą hermetyczną.

Włączenie przebudowanego gazociągu do czynnego gazociągu PE dn63 zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Krośnie. Zgody na wejście w teren na miejsca włączeń wraz z pracami przełączeniowymi zostaną pozyskane przez projektanta inwestora.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- c. Zalecenia dot. armatury:\*      nie dotyczy  
d. Informacja dodatkowa:\*      nie dotyczy

## IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

### 1. Wymagania ogólne

1.1. Sieci gazowe należy projektować i budować z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2021 poz. 1708);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1065 z późn. zm.)
- Obowiązujące w PSG Standardy Techniczne IGG.

### 2. Wymagania dot. technologii budowy

- Sieć gazową należy zaprojektować i wykonać w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, (unikając prowadzenia przez środek działki, dążąc do uwolnienia terenu) zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8+1,1 m. W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami/zjazdami/ciagami pieszo-rowerowymi/parkingami, należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącym lub projektowanym ciekim wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.
- Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
- Sieć gazową projektować w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- Skrzyżowania sieci gazowej z drogą/ścieżką rowerową/chodnikiem/zjazdami/ciekiem wodnym/rowem odwadniającym (przydrożnym)/parkingami należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°.
- Zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°.
- Próby szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) i aktualnego ST-IGG-0303 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 1,0MPa włącznie”,  $P_{\text{próby}}=0,75\text{MPa}$ ;
- Oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z aktualnymi ST-IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm<sup>2</sup>.

### 3. Gazociągi i przyłącza z PE\*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

Do budowy należy stosować:

- jako rury przewodowe rury polietylenowe wg aktualnej normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic  $\leq \text{dn}75$  typ szeregu SDR11, dla średnic  $\geq \text{dn}90$  typ szeregu SDR17; 17,6;
- jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jaśle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 0,5m na stronę od obrysu jezdni wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i skarp/cieku wodnego;
- kształtki PE wg aktualnej normy PN-EN 1555-3 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;

### 4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa\*: nie dotyczy

### 5. Ochrona przeciwkorozyjna\*

#### a. Ochrona bierna\*

nie dotyczy

### 6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

## 7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z .....nie dotyczy .....\*

## V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą opiniowaniu na naradzie koordynacyjnej.
2. **Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu na planie zagospodarowania należy przedstawić we właściwej Gazowni przed złożeniem projektu do uzgodnienia lub przed złożeniem tego planu do opinii na naradzie koordynacyjnej, uzyskując na nim odpowiednie potwierdzenie.**
3. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi (w szczególności prowadzenie sieci gazowej równoległe w pasie drogowym lub w działkach stanowiących drogi zarówno jej części dot. jezdni jak i terenu innego) i cieków wodnych należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym przed złożeniem do uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.
4. Dokumentacja projektowa opracowana zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* wymaga uzgodnienia w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

## VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Dane Inwestora: **Gmina Dukla ul. Trakt Węgierski 11, 38-450 Dukla.**

1. Za wydane warunki techniczne zostanie wystawiona faktura VAT wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
2. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

3. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
4. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Krośnie. Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku możliwości wyłączenia czynnej sieci na czas wykonania prac przełączeniowych, zostaną one wykonane z wykorzystaniem metod hermetycznych (np. STOP SYSTEM). Koszty przełączeń z zastosowaniem metod hermetycznych mogą znacząco różnić się od kosztów przełączeniowych metodami tradycyjnymi.
5. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. po pisemnym zleceniu wykonania w/w robót – na podstawie zapisów porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
6. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, informuje, że na podstawie art. 30b ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 682 z późn. zm.) wyraża zgodę na rozbiórkę sieci gazowej wymienionej w pkt. II niniejszych warunków technicznych po spełnieniu zapisów zawartych w warunkach. Jednocześnie informujemy, że stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, a nieczynne odcinki gazociągów w ziemi zostaną wydobyte i zlikwidowane kosztem i staraniem inwestora.

## VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
2. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu (oraz odesłaniu na nasz adres 1 egz.) porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron. Porozumienie stanowi załącznik.
3. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Krośnie. O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
4. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o., które zostały określone w przepisach w pkt. IV niniejszych warunków.
5. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z rozbudową planowanego obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami
6. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem, inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
7. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową niepodlegającą przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Krośnie.



	<p style="text-align: center;"><b>WARUNKI TECHNICZNE</b></p> <p><b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych</p>	<p style="text-align: right;">ZMS/137/2018/1/1</p>
---	--	--

8. O/ZG w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.
9. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne>
10. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.
11. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
**Tomasz Petlak**  
podpis

**Załączniki:**

1. Mapa poglądowa z zakresem zadania

**Sporządził:**

Piotr Łaba, tel. 0134437 355, piotr.laba@psgaz.pl

## VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....nie dotyczy.....\*

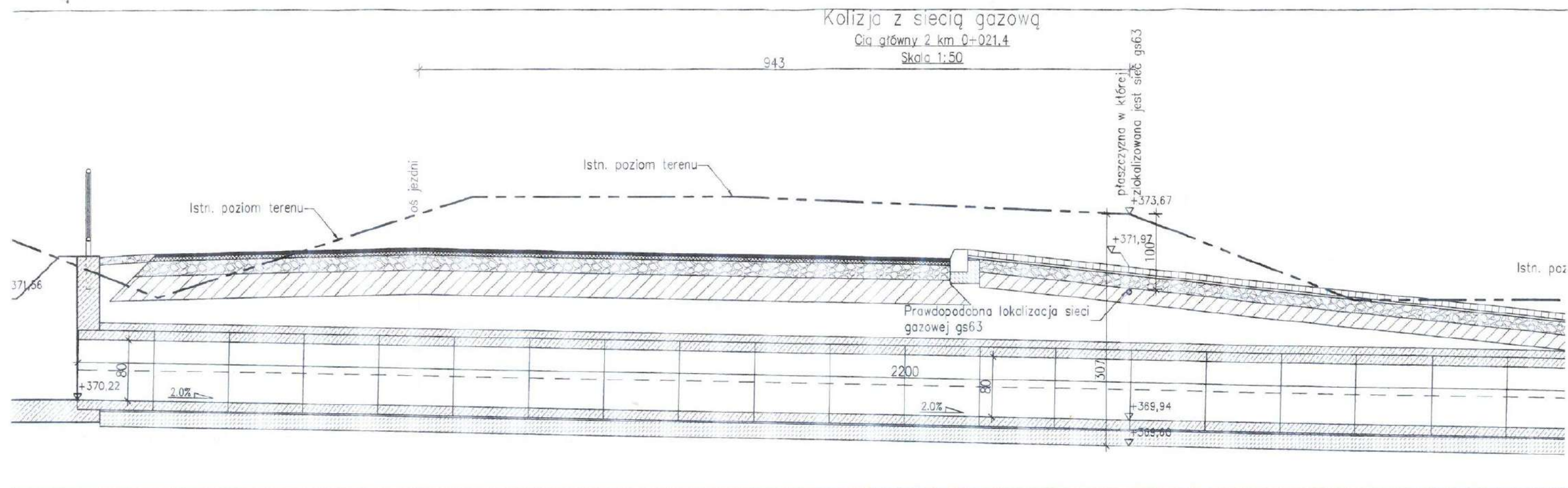
Data/podpis.....nie dotyczy.....\*

\*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis









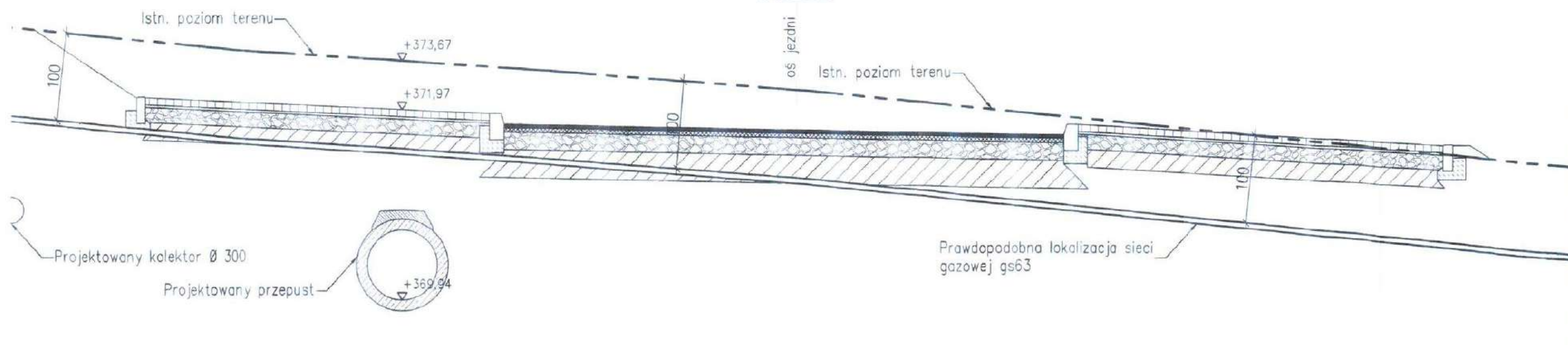
*Załącznik do Wt zwróci:*

*PSGPA. zwróci. 763A.122.1163550.1.24*

Przekrój podłużny w miejscu kolizji  
z gazociągami gs63

Skala 1:50

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy właściwy  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym



Investor
Nazwa inwestycji
Str.
Cz.
Spec. drog.
Nazwa
Dr.



r.



Jasło, 10.12.2024 r.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle  
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło  
tel. 22 444 33 33

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
tel. 013 443 73 55  
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Pracownia Projektowo-Usługowa  
Urszula Szrajner-Sobol  
ul. Karwacjanów 11  
38-300 Gorlice

Wasz znak:

Nasz znak: PSGJA.ZMSM.764.382.1.24

**Dot.: Uzgodnienie PB przebudowy gazociągu zasilającego średniego ciśnienia w związku z budową drogi przy ul. Mikołaja Kopernika w m. Dulka.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie j/w, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle **uzgadnia** w/w PB z następującymi uwagami:

1. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągu wykonać w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Krośnie, którego należy o tym powiadomić z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
2. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do stref ochronnych gazociągów wykonać ręcznie i pod nadzorem Gazowni w Krośnie.
3. Skrzyżowania projektowanej sieci gazowej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz przeszkodami terenowymi podlegają przed zasypaniem odbiorowi technicznemu przez Gazownię w Krośnie oraz zainteresowanych użytkowników. Z odbioru powyższych skrzyżowań należy sporządzić protokoły.
4. Rozpoczęcie budowy sieci gazowej zgłosi wykonawca w Gazowni w Krośnie przedstawiając następujące dokumenty:
  - zgłoszenie rozpoczęcia robót,
  - uprawnienia kierownika budowy,
  - uzgodnione: karta technologiczna zgrzewania, instrukcja technologiczna spawania (WPS) wraz z przynależnymi WPQR,
  - uprawnienia zgrzewacza rur PE,
  - świadectwo kalibracji zgrzewarek rur PE,
  - certyfikaty na zastosowane materiały do budowy, dopuszczające je do stosowania w budownictwie.
5. Zakończenie budowy zgłosi kierownik budowy w Gazowni w Krośnie przedstawiając następujące dokumenty:
  - oświadczenie o wykonaniu pełnego zakresu robót zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami,
  - komplet dokumentów niezbędnych do odbioru.
6. Wykonana sieć gazowa podlega odbiorowi technicznemu w zakresie głębokości wykopów, oznakowania trasy, izolacji rur, przedmuchania, wstępnej i głównej próby szczelności itp. przez Gazownię w Krośnie.
7. Włączenie wykonanego gazociągu do czynnej sieci gazowej wykonane zostanie przez pracowników Gazowni w Krośnie.
8. Przed przystąpieniem do robót budowlanych zaleca się zlokalizowanie istniejącej sieci gazowej na zasadach:
  - a) dokonać odkrywki (ręcznie),



- b) przeprowadzić lokalizację za pomocą urządzenia pozwalającego na zastosowanie metody bezpośredniej galwanicznej z możliwością pomiaru głębokości i wartości prądu sygnałowego (połączenie bezpośrednio z lokalizowanym gazociągami),
  - c) w przypadkach, gdy połączenie galwaniczne jest niemożliwe należy dokonać lokalizacji za pośrednictwem indukcyjnych cęgów nadawczych,
  - d) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a) i b) należy dokonać lokalizacji sytuacyjnej (bez głębokości posadowienia) metodą indukcyjną (lokalizacja w poziomie),
  - e) w przypadku braku możliwości wykonania lokalizacji metodami wymienionymi w pkt a), b), c) i d) należy dokonać lokalizacji istniejącej sieci z zastosowaniem techniki detekcyjnej przy użyciu wykrywacza precyzyjnego i georadaru z anteną dwuczęstotliwościową dedykowaną do prac detekcyjnych w zakresie infrastruktury celem określenia jednoznacznego przebiegu istniejącej sieci.
9. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej/infrastruktury towarzyszącej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane wszystkimi kosztami usunięcia awarii wraz z poniesionymi stratami paliwa gazowego.
10. W ślad za wydanym uzgodnieniem zostanie wystawiona faktura VAT.
11. Metodę/sposób włączenia, kształtki wykorzystane do włączenia należy uzgodnić w Dziale Stacji i Sieci Gazowych lub Gazowni w Krośnie.
12. O/ZG w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia uwag do wykonawstwa na każdym etapie realizacji niniejszego zadania.
13. Realizacja zadania zgodnie z zawartym porozumieniem określającym szczegółowe obowiązki stron.

Projekt opracowany na podstawie warunków:

PSGJA.ZMSM.763A.122.1163550.1.24 z dnia 17.07.2024 r.

Protokół Narady Koordynacyjnej – GG.I.6630.233.2024.AJ1 z dnia 12.11.2024 r.

- **Sieć gazowa**  
PE100RC SDR11 dn63 L = 22,5mb.
- **Rura osłonowa**  
PE100RC SDR17 dn110 L = 22,0mb.

Załączniki: 1 egz. PB

Z poważaniem

KILKOMNIA  
Sektora Ewidencji Majątko i Uzgodnień  
Tomasz Petlak

Otrzymują do wiadomości:

- 1. Gazownia w Krośnie
  - 2. ZMSM a/a + 1 egz. PB
- PL/4953